

## ÍNDEX GENERAL

### DOCUMENT NÚMERO I - MEMÒRIA INFORMATIVA i ANNEXES

#### MEMÒRIA INFORMATIVA

- 1.- INTRODUCCIÓ.
- 2.- DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE.
- 3.- INFORMACIÓ AMBIENTAL.
- 4.- INFORMACIÓ URBANÍSTIC.
- 5.- DECRET LEGISLATIU 1/2005.
- 6.- ESTUDIS I INFORMES PRECEPTIUS.
- 7.- PROGRAMA D'ACTUACIONS.
- 8.- AVALUACIÓ ECONÒMICA I FINANCERA.

#### ANNEXES A LA MEMÒRIA

- Annex núm. 1: Justificació del Projecte i Compatibilitat Urbanística.
- Annex núm. 2: Informes de l'administració.
- Annex núm. 3: Síntesi de l'Informe Ambiental "Memòria resum de l'ampliació i reforma de la línia d'A.T. entre la S.E. Segrà d'Endesa fins a la derivació de l'aeroport de Lleida-Alguaire. Clau E1-TH-05308.8".

### DOCUMENT NÚMERO II – NORMATIVA

### DOCUMENT NÚMERO III - PLÀNOLS

#### PLÀNOLS INFORMATIUS

- 1- Situació i index general.
- 2- Emplaçament.
- 3- Projecte constructiu.
- 4- Espais d'interès territorial.
- 5- Usos del sòl.
- 6- Hidrologia.
- 7- Pla Territorial parcial de Ponent.
- 8- Planejament urbanístic municipal vigent.

#### PLÀNOLS D'ORDENACIÓ

- 9- Ordenació.

### DOCUMENT NÚMERO IV – ESTUDI IMPACTE I INTEGRACIÓ PAISATGÍSTICA

### DOCUMENT NÚMERO V – RELACIÓ DE BÉNS I DRETS AFECTATS

**PLA ESPECIAL DEL PROJECTE CONSTRUCTIU AMPLIACIÓ I REFORMA DE LA LÍNIA D'A.T. ENTRE LA S.E.  
SEGRIÀ FINS A LA DERIVACIÓ DE L'AEROPORT DE LLEIDA-ALGUAIRE.**

---

**DOCUMENTS**

DOCUMENT I: MEMÒRIA INFORMATIVA i ANNEXES  
DOCUMENT II: NORMATIVA  
DOCUMENT III: PLÀNOLS  
DOCUMENT IV: ESTUDI IMPACTE i INTEGRACIÓ PAISATGÍSTICA  
DOCUMENT V: RELACIÓ DE BÉNS i DRETS AFECTATS

**PLA ESPECIAL DEL PROJECTE CONSTRUCTIU AMPLIACIÓ I REFORMA DE LA LÍNIA D'A.T. ENTRE LA S.E.  
SEGRIÀ FINS A LA DERIVACIÓ DE L'AEROPORT DE LLEIDA-ALGUAIRE.**

**PLA ESPECIAL DEL PROJECTE CONSTRUCTIU AMPLIACIÓ I REFORMA DE LA LÍNIA D'A.T. ENTRE LA S.E.  
SEGRIÀ FINS A LA DERIVACIÓ DE L'AEROPORT DE LLEIDA-ALGUAIRE.**

DOCUMENT I:

---

MEMÒRIA INFORMATIVA

ÍNDEX

1.	INTRODUCCIÓ .....	3
1.1.	JUSTIFICACIÓ DEL PLA ESPECIAL.....	3
1.2.	OBJECTIU DEL PLA ESPECIAL .....	3
1.3.	SITUACIÓ I ÀMBIT DEL PLA ESPECIAL.....	4
1.4.	CONTINGUT DEL PLA ESPECIAL.....	4
1.5.	TITULAR DE LA INSTAL·LACIÓ.....	4
2.	DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE.....	4
2.1.	GENERALITATS.....	4
2.2.	DESCRIPCIÓ DEL TRAÇAT.....	4
2.3.	CARACTERÍSTIQUES TÈCNiques DE LA INSTAL·LACIÓ .....	5
2.4.	ELEMENTS DE LA LÍNIA.....	5
2.4.1.	<i>Suports i armats</i> .....	5
2.4.2.	<i>Fonaments</i> .....	6
2.4.3.	<i>Conductors</i> .....	7
2.4.4.	<i>Aïlladors</i> .....	7
2.4.5.	<i>Presses de terra</i> .....	8
2.4.6.	<i>Dispositius de protecció de l'avifauna</i> .....	8
2.5.	SERVITUDS IMPOSADES.....	8
2.6.	OCUPACIONS TEMPORALS.....	8
2.6.1.	<i>Support línies aèries</i> .....	8
2.6.2.	<i>Camins d'accés</i> .....	8
2.6.3.	<i>Eix sota línia, desmuntatge suports i actuacions sobre suports</i> .....	9
2.6.4.	<i>Línies subterrànies</i> .....	9
2.7.	OCUPACIÓ DEFINITIVA.....	9
2.8.	DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS .....	9
2.8.1.	<i>Excavació i formigonat de les cimentacions dels suports</i> .....	9
2.8.2.	<i>Armat i hissat dels suports</i> .....	9
2.8.3.	<i>Estesa de conductors i cables</i> .....	9
2.8.4.	<i>Retirada de conductors i cables</i> .....	9
2.8.5.	<i>Desmuntatge dels suports</i> .....	9
3.	INFORMACIÓ AMBIENTAL .....	9
3.1.	INTRODUCCIÓ .....	9
3.1.1.	<i>Interferència amb espais protegits</i> .....	10
3.1.2.	<i>Creuaments amb accidents naturals</i> .....	10
3.1.3.	<i>Afectació a la flora</i> .....	10
3.1.4.	<i>Afectació a la fauna</i> .....	10
3.1.5.	<i>Risc d'incendi</i> .....	10
3.2.	MESURES PREVENTIVES I CORRECTORES PROPOSADES PER LA MEMÒRIA AMBIENTAL .....	10
3.3.	MESURES PREVENTIVES I CORRECTORES ESTABLERTES EN LA RESOLUCIÓ DE LA PONÈNCIA AMBIENTAL. ....	11
4.	INFORMACIÓ URBANÍSTIC .....	11

4.1.	INTRODUCCIÓ .....	11
4.2.	DECRET LEGISLATIU 1/2005, PEL QUAL S'APROVA EL TEXT REFÓS DE LA LLEI D'URBANISME (ART. 47, 48 I 67) ....	11
4.2.1.	<i>Article 47. Règim d'ús del sòl no urbanitzable.....</i>	11
4.2.2.	<i>Article 48. Procediment per a l'aprovació de projectes d'actuacions específiques d'interès públic en sòl no urbanitzable.....</i>	12
4.2.3.	<i>Article 67. Plans especials urbanístics.....</i>	12
4.3.	PLANEJAMENT SUPRAMUNICIPAL .....	13
4.4.	PLANEJAMENT URBANÍSTIC MUNICIPAL VIGENT .....	13
4.4.1.	<i>Benavent de Segrià .....</i>	13
4.4.2.	<i>Rosselló .....</i>	13
4.4.3.	<i>Vilanova de Segrià.....</i>	13
4.4.4.	<i>Alguaire.....</i>	13
4.5.	FIGURES DE PLANEJAMENT URBANÍSTIC MUNICIPAL AL LLARG DEL TRAÇAT .....	13
5.	ESTUDI I INFORMES PRECEPTIUS .....	15
6.	PROGRAMA D'ACTUACIONS.....	15
6.1.	CONSIDERACIONS GENERALS DE PLANIFICACIÓ .....	15
6.2.	TIPOLOGIA DE L'OBRA .....	15
6.3.	PREVISIONS PER AL DESENVOLUPAMENT DE LES OBRES .....	15
6.3.1.	<i>Mà d'obra prevista .....</i>	16
6.3.2.	<i>Oficis que intervenen en el desenvolupament de l'obra .....</i>	16
6.3.3.	<i>Maquinària prevista per executar l'obra.....</i>	16
6.4.	CRONOGRAMA PLA D'OBRES.....	16
7.	AVALUACIÓ ECONÒMICA I FINANCERA.....	17

## 1. INTRODUCCIÓ

### 1.1. JUSTIFICACIÓ DEL PLA ESPECIAL

El Decret Legislatiu 1/2005, de 26 juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, defineix les xarxes de subministrament d'energia elèctrica com actuacions d'interès públic.

L'article 47 del mateix decret, sota l'epígraf "*Règim d'ús del sòl no urbanitzable*" permet l'emplaçament d'actuacions d'interès públic en el medi rural.

D'acord amb l'article 67.1 e) del mateix decret, es podran redactar Plans especials *per a l'execució directa d'obres corresponents a la infraestructura del territori o als elements determinants del desenvolupament urbà, pel que fa a l'assenyalament i la localització de les infraestructures bàsiques relatives a les comunicacions terrestres, marítimes i aèries, a la infraestructura hidràulica general, a les infraestructures de gestió de residus, a l'abastament i el subministrament d'aigua, al sanejament, al subministrament d'energia elèctrica, a les telecomunicacions, a la producció d'energia a partir de fonts renovables i a la resta de sistemes urbanístics generals. Si la infraestructura afecta més d'un municipi o diverses classes de sòl, la formulació i la tramitació del pla especial són preceptives, sens perjudici del que estableix la legislació sectorial.*

En el cas concret del projecte en estudi, les característiques de la línia (el traçat discorre per 4 municipis) fan que sigui preceptiva la formulació i la tramitació d'un Pla especial.

L'article 48 del Decret Legislatiu 1/2005, amb epígraf "Procediment per a l'aprovació de projectes d'actuacions específiques d'interès públic en sòl no urbanitzable", en cas de no estar incloses en un pla especial urbanístic; indica que el Pla especial urbanístic formulat per a complir les actuacions ha d'incloure la documentació següent:

*"a) Una justificació específica de la finalitat del projecte i de la compatibilitat de l'actuació amb el planejament urbanístic i sectorial."*

*"b) Un estudi d'impacte paisatgístic."*

*"c) Un estudi arqueològic i un informe del Departament de Cultura, si l'actuació afecta restes arqueològiques d'interès declarat."*

*"d) Un informe del Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca, si no és comprès en un pla sectorial agrari."*

*"e) Un informe de l'administració hidràulica, si l'actuació afecta aqüífers classificats, zones vulnerables o zones sensibles declarades de conformitat amb la legislació vigent."*

*"f) Un informe del Servei Geològic de Catalunya, si l'actuació afecta jaciments paleontològics o punts geològics d'interès."*

*"g) Els altres informes que exigeixi la legislació sectorial."*

Per tant, pel que fa al present Pla Especial, la redacció correspon a GISA, per encàrrec de la Direcció General de Ports, Aeroports i Costes del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya.

### 1.2. OBJECTIU DEL PLA ESPECIAL

El present Pla Especial és un document urbanístic que, donades les qualitats ambientals i paisatgístiques del territori on s'emplaça l'actual línia elèctrica a ampliar i reformar, té com a principal objectiu regular l'adequació de la línia elèctrica que motiva el Pla Especial i establir la normativa específica en relació a les actuacions del projecte en qüestió.

Per tal de complir l'esmentat objectiu, el Pla Especial:

- Descriu les característiques tècniques bàsiques del projecte d'adequació de la línia elèctrica en estudi.
- Delimita i regula els usos admesos i no admesos a l'àmbit del Pla Especial tot incorporant tant les determinacions dels planejaments supramunicipals i municipals implicats, com les recomanacions de la memòria ambiental "Memòria resum de l'ampliació i reforma de la línia d'A.T. entre la S.E. Segrià d'Endesa fins a la derivació de l'aeroport de Lleida-Alguaire. Clau E1-TH-05308.8", així com els condicionants ambientals establerts en la resolució de 7 d'octubre de 2008 de la Ponència Ambiental de la Direcció General de Qualitat Ambiental; per minimitzar l'impacte ambiental del projecte.

### 1.3. SITUACIÓ I ÀMBIT DEL PLA ESPECIAL

La reforma i ampliació de la línia es troba dins dels termes municipals de Benavent de Segrià, Rosselló, Vilanova de Segrià i Alguaire corresponen a la comarca de El Segrià; situats al nord d'aquesta, pertanyen a la demarcació de Lleida. La zona està situada al mig de l'altiplà de l'Alt Segrià, a 15 km de Lleida per la Carretera Nacional 230 de Lleida a Vall d'Aran.

El municipi de Benavent de Segrià delimita al nord-oest amb el terme municipal de Vilanova de Segrià, al nord-est i est amb Corbins, al sud amb el terme de Torre-Serona, i al sud-oest amb Torrefarrera i a l'oest amb el terme municipal de Rosselló. En aquest terme es situa la S.E. Segrià, punt de connexió establert per la companyia subministradora (Endesa Distribució Elèctrica, S.L.U.).

El municipi de Rosselló delimita al nord amb el terme de Vilanova de Segrià, a l'est amb Benavent de Segrià, al sud i sud-est amb el terme municipal de Torrefarrera, i a l'oest fa front amb Malpartit.

El municipi de Vilanova de Segrià delimita al nord-oest amb el terme municipal d'Alguaire, al nord-est amb la Portella, a l'est amb Corbins, al sud-est amb el terme de Benavent de Segrià, al sud-oest amb el Rosselló, i a l'oest fa front amb Malpartit.

El municipi d'Alguaire està separat per un escarpament en dos sectors, el de Ponent i el de Llevant. Delimita al nord amb el terme municipal de Almenar, a l'est amb la Portella, al sud-est amb el municipi de Vilanova de Segrià, al sud-oest amb Malpartit, i a l'oest fa front amb Almacelles. En aquest terme es situa l'Aeroport de Lleida-Alguaire, el qual necessita una millora del subministrament elèctric, a fi d'obtenir el subministrament energètic requerit.

L'àmbit del present Pla Especial ve determinat per la superfície ocupada per la línia elèctrica a adequar i la línia elèctrica a instal·lar (entenenç com a tal la superfície que s'afecta en concepte de vol<sup>1</sup>) i per les distàncies de seguretat establertes per la legislació sectorial vigent, que és el Reial Decret 223/2008, de línies elèctriques d'alta tensió.

### 1.4. CONTINGUT DEL PLA ESPECIAL

El Pla Especial del Projecte constructiu d'ampliació i reforma de la línia d'Alta Tensió entre la S.E. Segrià d'Endesa fins a la derivació de l'Aeroport de Lleida-Alguaire, inclou els següents apartats:

DOCUMENT NÚMERO I.- MEMÒRIA INFORMATIVA i ANNEXES. Justificació de la realització del Pla Especial i el seu àmbit, així com la descripció del projecte que motiva el Pla Especial i informació ambiental i urbanística de l'àmbit del mateix.

<sup>1</sup> Espai delimitat per la projecció en planta sobre el terreny dels conductors en repòs i l'arc que forma aquest pel desplaçament del vent.

### ANNEXES A LA MEMÒRIA

ANNEX 1.- JUSTIFICACIÓ PROJECTE i COMPATIBILITAT URBANÍSTICA

ANNEX 2.- INFORMES DE L'ADMINISTRACIÓ.

ANNEX 3.- SÍNTESI DEL INFORME AMBIENTAL "Memòria resum de l'ampliació i reforma de la línia d'A.T. entre la S.E. Segrià d'Endesa fins a la derivació de l'aeroport de Lleida-Alguaire. Clau E1-TH-05308.8"

DOCUMENT NÚMERO II.- NORMATIVA. Disposicions que regulen les actuacions i intervencions en tot l'àmbit del Pla Especial.

DOCUMENT NÚMERO III.- PLÀNOLS. Documentació gràfica.

DOCUMENT NÚMERO IV.- ESTUDI IMPACTE i INTEGRACIÓ PAISATGÍSTICA.

DOCUMENT NÚMERO V.- RELACIÓ DE BÉNS i DRETS AFECTATS.

### 1.5. TITULAR DE LA INSTAL·LACIÓ

El titular i propietari de la instal·lació, objecte d'aquest projecte, serà l'empresa ENDESA DISTRIBUCION ELECTRICA S.L.U., amb NIF B – 82846817 i domicili social a l'Avinguda del Paral·lel, nº 51 de Barcelona (C.P. 08004).

## 2. DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE

### 2.1. GENERALITATS

La Direcció General de Ports, Aeroports i Costes de la Generalitat de Catalunya, a través de Gestió d'Infraestructures, S.A., (GISA), promou la construcció de l'aeroport de Lleida-Alguaire per tal de millorar les infraestructures de comunicacions de la província de Lleida.

A les obres definides en el Projecte Constructiu d'Edificis, Instal·lacions i Equipaments del Subsistema de Moviment d'Aeronaus de l'Aeroport de Lleida-Alguaire amb Clau TH-05308.4, esdevé necessària la definició i valoració de les obres a realitzar per a la connexió elèctrica amb la companyia subministradora, a fi d'obtenir el subministrament energètic requerit.

Per tal de subministrar energia elèctrica a les instal·lacions de l'aeroport, es fa necessària la interconnexió amb la xarxa de la companyia ENDESA Distribució Elèctrica S.L.U., distribuïdora de la zona.

Per aquest motiu, ENDESA DISTRIBUCIÓ ELÈCTRICA S.L.U., té en estudi l'ampliació i reforma de la línia elèctrica d'Alta Tensió existent des de la S.E. Segrià situada al terme municipal de Benavent de Segrià, fins a l'entroncament amb la línia de doble circuit a 25 kV, derivació a l'aeroport de Lleida-Alguaire situat al terme d'Alguaire.

Les característiques bàsiques del subministrament han estat definides a l'Estudi Previ d'Alternatives per la Connexió Elèctrica de l'Aeròdrom de Lleida-Alguaire, amb Clau E4-TH-05308, que són:

Potència prevista pel subministrament principal .....	3.000 kW
Potència prevista pel subministrament de reserva .....	3.000 kW
Tensió .....	25kV
Terme municipal .....	Alguaire

### 2.2. DESCRIPCIÓ DEL TRAÇAT

En aquest apartat de l'estudi es detalla el traçat del projecte de la línia des de la S.E. Segrià fins a l'entroncament amb la derivació a l'aeroport prevista en el projecte "Connexió elèctrica de l'aeroport de Lleida-Alguaire. Clau TH-5308.6". Amb una



longitud de 7 Km aproximadament, discorre per els termes municipals de Benavent de Segrià, el Rosselló, Vilanova de Segrià i Alguaire.

S'iniciarà la reforma des de la sortida de la S.E. Segrià, instal·lant dues línies de doble circuit subterrànies des de les posicions de sortida de la S.E. Segrià situada al terme municipal de Benavent de Segrià, fins els nous suports n°1 i n°1bis i continuar amb línia aèria al suport n° 2, on s'inicia l'estesa de 4 circuits amb direcció oest; Línia "Castillonroy a Rosselló", Línia "Aeroport", Línia "Lleida" i Línia "Castillonroy a Alguaire".

Des del suport n° 2, endinsant-nos en el municipi de Rosselló i amb direcció nord-oest, fins al suport n° 22, es realitzarà l'estesa de 4 circuits amb conductor LA-180 sobre nous suports tipus HALCÓN o ÀGUILA REAL armats tipus NH2, NG1, NG2 o NG3 especials per a 4 circuits. En aquest tram de línia amb 4 circuits, es realitzaran 5 derivacions; derivació a PT W1250 en el suport n°9, derivació a CT 54765 en el suport n°15, derivació a CT WR660 i CT 22522 en el suport n°17 i derivació a CT W1142 i PT W3008 en el suport n° 18.

En el suport n° 22, es farà la derivació del circuit de la Línia "Castillonroy a Rosselló" i es continuarà l'estesa fins al suport n° 24 amb 3 circuits i armat preparat per a 4 circuits. En el suport n° 24, es farà la derivació del circuit de la línia "Castillonroy a Alguaire", per continuar fins al suport n° 26, amb doble circuit (Línies "Lleida" i "Aeroport") amb armats preparats per a 4 circuits en direcció oest.

Des del suport n°26 fins al suport n°141 es derivarà una línia amb una conversió aèriassubterrània d'un circuit retrobant direcció nord-oest, i continuant amb un circuit aeri des del suport n°141 es derivarà cap dos direccions diferents, una cap a la connexió dels PT W1245 i PT W1098, i l'altre cap a la línia de Lleida a la CT LE01831.

Per finalitzar, es continuarà des del suport n°26 fins al suport n°19 on es realitzarà l'entroncament previst amb la derivació cap a l'aeroport, amb un tram de línia de doble circuit amb direcció nord-oest amb suports tipus C normalitzats o HALCÓN amb armats tipus Pedraforca, NH4 o NH2, on hi ha el suport n° 33 tindrà lloc una última derivació a un PT LE01165.

En resum, per a l'execució de totes les reformes previstes en el projecte de connexió elèctrica de l'aeroport de Lleida-Alguaire s'efectuarà l'estesa dels següents trams de nova línia aèria:

Reforma de línia existent amb quatre circuits LA-180 .....	2.453 metres
Reforma de línia existent amb tres circuits LA-180 .....	308 metres
Reforma de línia existent amb doble circuit LA-180 .....	4.305 metres
Reforma de línia existent amb simple circuit LA-110 .....	13 metres
Reforma de línia existent amb simple circuit LA-56 .....	209 metres

I instal·lació de traçats subterranis:

Rasa nova línia subterrània per a dos circuits de 240mm <sup>2</sup> Al .....	50 metres
Rasa nova línia subterrània per a un circuit de 240mm <sup>2</sup> Al .....	45 metres

Les obres previstes en el projecte objecte d'aquest document també contemplen la retirada d'un total de 7.523 metres de línia aèria i de 48 suports existents.

### 2.3. CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DE LA INSTAL·LACIÓ

Les característiques de les línies elèctriques venen determinades en el *Real Decreto 223/2008, de 15 de febrero, por el que se aprueban el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en líneas eléctricas de alta tensión y sus*

*instrucciones técnicas complementarias ITC-LAT 01 a 09.* Les seves particularitats estan en funció de la seva tensió i en menor mesura en funció del nombre de circuits que condicionen entre altres característiques, les dimensions de llurs elements, les distàncies de seguretat que s'han de mantenir entre els seus elements de tensió o les que han d'existir a edificacions, carreteres, altres línies elèctriques, masses arbòries existents, etc.

Les principals característiques tècniques de la línia elèctrica son les següents:

Origen	S.E. SEGRÀ: Benavent de Segrià
Final	entroncament amb la línia de doble circuit a 25 kV, derivació a l'aeroport de Lleida-Alguaire
Nombre de municipis afectats	4
Nombre de comarques afectades	1
Longitud en metres	7041,9782 m
Tensió nominal en kV	25 kV , 30 kV
Potència prevista subministrament principal	3.000 kW
Potència prevista subministrament de reserva	3.000 kW
Nombre i tipus de circuit	1, 4 circuits 1, 3 circuits 1, doble 2, simple
Nombre i tipus de conductors aeris	LA-56 Al-Ac LA-110 Al-Ac LA-180 Al-Ac
Nombre i tipus de conductors subterranis	Cable unipolar 18/30 kV, XLPE AL 3x1x240 mm <sup>2</sup>
Tipus de suports i material	Suport tipus C d'acer galvanitzat Suport tipus HALCÓN Suport tipus ÀGUILA REAL
Nombre de suports a instal·lar	41 suports
Tipus d'aïlladors i material	Composite C570

### 2.4. ELEMENTS DE LA LÍNIA

#### 2.4.1. Suports i armats

Els suports necessaris seran metàl·lics d'acer laminat i galvanitzat de zinc en calent, de gelosia, normalitzats de la sèrie "C" segons norma UNE 207017 (antiga recomanació UNESA 6704A). En el cas especial de requerir majors esforços, s'ha escollit un suport de tipus HALCÓN i ÀGUILA REAL de la marca Imedexsa o equivalent.

L'alçada de cada suport serà determinada segons les condicions orogràfiques del terreny i per les distàncies del conductor al terreny a les condicions de màxima fletxa.

Tots els suports s'han previst amb major esforç del sol·licitat per el càlcul en condicions de zona A (-5 °C de temperatura i vent), així com el de seguretat reforçada quan cal, per els trams situats per sota dels 500m d'altitud.

LÍNIA AÈRIA 25 KV DOS CIRCUITS LA180 TRAM : S.E. SEGRÀ - T2

SUPPORT	TIPUS	ALÇADA
1	C-9000-Pedraforca	18 m
1B	C-9000-Pedraforca	18 m

LÍNIA AÈRIA 25 KV QUATRE CIRCUITS LA180 TRAM : T2 - T22

SUPPORT	TIPUS	ALÇADA
2	HALCON-13000-NH2	16 m
3	HALCON-3000-NH2	16 m
4	HALCON-3500-NH2	16 m
5	HALCON-4500-NH2	16 m
6	AGR-14000-NG2	14 m
7	HALCON-3000-NH2	16 m
8	HALCON-3000-NH2	16 m
9	HALCON-6000-NH2	16 m
10	HALCON-3500-NH2	16 m
11	HALCON-4500-NH2	16 m
12	AGR-14000-NG1	14 m
13	HALCON-9000-NH2	19 m
14	AGR-14000-NG2	16 m
15	AGR-21000-NG2	16 m
16	HALCON-9000-NH2	19 m
17	HALCON-9000-NH2	16 m
18	AGR-18000-NG3	18 m
19	HALCON-4500-NH2	18 m
20	HALCON-4500-NH2	16 m
21	HALCON-3500-NH2	16 m
22	AGR-18000-NG2	16 m

LÍNIA AÈRIA 25 KV TRES CIRCUITS (PREPARAT PER QUATRE) LA180 TRAM : T23 - T24

SUPPORT	TIPUS	ALÇADA
23	HALCON-3500-NH2	18 m
24	AGR-21000-NG2	16 m

LÍNIA AÈRIA 25 KV DOS CIRCUITS (PREPARAT PER QUATRE) LA180 TRAM : T25 - T26

SUPPORT	TIPUS	ALÇADA
25	HALCON-3500-NH2	18 m
26	AGR-21000-NG2	16 m

LÍNIA AÈRIA 25 KV DOS CIRCUITS LA180 TRAM : T27 - T19

SUPPORT	TIPUS	ALÇADA
27	C-2000-Pedraforca	22 m
28	C-9000-Pedraforca	22 m
29	C-7000-Pedraforca	20 m
30	C-3000-Pedraforca	20 m
31	HALCON-9000-NH2	19 m
32	C-7000-Pedraforca	22 m
33	HALCON-4500-NH2	19 m
34	HALCON-13000-NH4	21 m
35	C-3000-Pedraforca	22 m
36	HALCON-2500-NH2	16 m
37	C-3000-Pedraforca	22 m
38	HALCON-7000-NH4	21 m
39	HALCON-7000-NH4	16 m
40	HALCON-7000-NH4	16 m
41	C-7000-Pedraforca	24 m
42	HALCON-6000-NH4	21 m
43	HALCON-4500-NH4	21 m
44	C-4500-Pedraforca	18 m
19	ARCE-1800 N43 Especial	

LÍNIA AÈRIA 25 KV UN CIRCUIT LA110 DERIVACIÓ : T22 - T0

SUPPORT	TIPUS	ALÇADA
0	C-4500 TR2	22 m

LÍNIA AÈRIA 25 KV UN CIRCUIT LA92/LA56 DERIVACIÓ EN SUBTERRANI DES DE T26

SUPPORT	TIPUS	ALÇADA
T141	C-4500 TR2	16 m

2.4.2. Fonaments

La fonamentació dels nous suports seran del tipus monobloc, un bloc massís de formigó en massa.

La tipologia del formigó a emprar per a les cimentacions estàndard dels suports esmentats seran, per terrenys normals, del tipus HM-20/4/40/IIA, essent:

HM: Formigó en massa  
 20: Resistència característica en N/mm<sup>2</sup>.  
 4: Característica plàstica.  
 40: Tamany màxim de l'àrid en mm.  
 IIA: Designació de l'ambient.

Les dimensions d'aquest bloc de formigó estan definides en catàlegs del fabricant del suport i determinant segons el mètode Sulzberger per a la càrrega assignada a cada suport i segons el tipus de terreny on serà instal·lat.

Les fonamentacions compliran tot allò especificat en l'article 31 del vigent Reglament Tècnic de Línies Elèctriques Aèries d'Alta Tensió (Decret 3151/1968) i les Normes Tècniques Particulars de Línies Aèries de Mitja Tensió de Fecsa-Endesa, aprovades a la resolució ECF/4548/2006 de la Direcció General d'Energia i Mines de la Generalitat de Catalunya. També es compliran els requeriments fixats pel nou Reglament d'Instal·lacions Elèctriques d'Alta Tensió (Reial Decret 223/2008).

#### 2.4.3. Conductors

##### Cables aeris

Els conductors estan constituïts per cables trenats d'alumini i acer.

Les característiques mecàniques dels cables aeris conductors són les exposades a continuació:

##### LA-180

Material: Alumini-Acer  
 Secció total: 181,6 mm<sup>2</sup>  
 Diàmetre total: 17,5 mm  
 Càrrega de trencament: 6520 kp  
 Pes: 0,676 kg/m  
 Mòdul elàstic: 8.200 kp/mm<sup>2</sup>  
 Coeficient de dilatació lineal: 17,8 · 10<sup>-6</sup> °C  
 Sobrecàrrega de vent (160 km/h): 1,568 kp/m

##### LA-110

Material: Alumini-Acer  
 Secció total: 116,2 mm<sup>2</sup>  
 Diàmetre total: 14 mm  
 Càrrega de trencament: 4400 kp  
 Pes: 0,433 kg/m  
 Mòdul elàstic: 8.200 kp/mm<sup>2</sup>  
 Coeficient de dilatació lineal: 17,8 · 10<sup>-6</sup> °C  
 Sobrecàrrega de vent (160 km/h): 1,505 kp/m

##### LA-56

Material: Alumini-Acer  
 Secció total: 54,6 mm<sup>2</sup>  
 Diàmetre total: 9,45 mm  
 Càrrega de trencament: 1670 kp  
 Pes: 0,1891 kg/m  
 Mòdul elàstic: 8.100 kp/mm<sup>2</sup>

Coeficient de dilatació lineal: 19,1 · 10<sup>-6</sup> °C  
 Sobrecàrrega de vent (160 km/h): 1,016 kp/m

##### Cables elèctrics subterranis

Per les línies subterranies de Mitja Tensió a 25kV, s'ha determinat la utilització dels següents cables:

Cable unipolar 18/30 kV, XLPE AL 3x1x240 mm<sup>2</sup>.

A les xarxes subterranies l'aïllament vindrà determinat per la tensió nominal de la línia.

En les línies de 25 kV (MT), l'aïllament serà 18/30KV.

Les característiques mecàniques dels cables aeris conductors són les exposades a continuació:

Secció: 240 mm<sup>2</sup> d'alumini.  
 Nombre mínim fils del conductor: 30 fils  
 Resistència màxima a 20°C: 0,125 Ω/km  
 Resistència elèctrica en ca (50 Hz) a 90°C: 0,161 Ω/km  
 Reactància elèctrica en ca (50 Hz) a 90°C: 0,113 Ω/km  
 Intensitat màxima admissible: 415 A  
 Longitud línia subterrània: 80 m

Damunt del conductor es col·locaran cintes i plaques de P.E. amb l'anagrama d'ENDESA DISTRIBUCION ELECTRICA S.L.U., per a la seva protecció i senyalització.

#### 2.4.4. Aïlladors

Per tal que els conductors es mantinguin aïllats i la distància entre ells sigui fixa, s'uneixen als suports mitjançant les denominades cadenes d'aïlladors, les qual mantenen els conductors subjectats i allunyats de l'estructura metàl·lica del suport.

Les cadenes d'aïlladors estan constituïts per aïlladors compostos de polímer (CS 70 AB 170/555), ajustant-se a allò indicat en la Norma UNE-EN 61466.1:1998 i en la norma ENDESA GE AND012; a més a més, pels farratges i grapes necessàries per a completar-les hi aniran subjectes als armats mitjançant farratges galvanitzats.

##### CS 70 AB 170/555

Material: Polímers  
 Esforç de trencament electromecànic: 70 kN  
 Línia de fugida nominal: 835 mm  
 Tensió sup. a imp. tipus raig: 170 kV  
 Tensió sup. sota pluja a 50 Hz: 70 kV  
 Longitud aproximada de l'aïllador: 555 mm  
 Diàmetre de les aletes: 200 mm

##### Farratges

La ferramenta utilitzada per a la formació de cadenes s'ajustarà a allò especificat en la R.U. 6617 i en la UNE 21.158.90 "Herrajes para líneas eléctricas aéreas de alta tensión".

### Grapes

Les grapes per a subjecció dels conductors seran d'amarrament (GA) per a conductors LA-180 i LA-56.

#### 2.4.5. Presses de terra

Els suports metàl·lics estaran previstos d'una posada a terra, amb l'objecte de limitar les tensions de defecte a terra que es puguin produir per descàrregues en el mateix suport. Es connectaran a terra tenint en compte les indicacions de l'article 12, apartat 6 i en l'article 26 del R.L.A.T.

Aquesta instal·lació de posada a terra, complementada amb els dispositius d'interrupció de corrent a la capçalera de la línia, haurà d'assegurar la descàrrega a terra del corrent homopolar de defecte, i contribuir, en cas de contacte amb masses susceptibles de posar-se en tensió, a eliminar el risc elèctric de tensions perilloses. El valor màxim de la resistència de posada a terra serà de 20Ω.

Dos muntants de cada suport portaran a aproximadament 0,40 m del nivell del terreny, un taladre per la connexió de posta a terra. En el fons de la cimentació dels suports metàl·lics, s'instal·larà una pica d'acer de coure, clavada en el terreny i lligada al muntant que es cregui convenient mitjançant cable de coure de 50 mm<sup>2</sup>.

Els suports situats en llocs de pública concurrència o que suportin aparells de maniobra, disposaran d'una presa de terra en forma d'anell tancat, enterrat al voltant de la cimentació, a 1 metre de distància de les arestes de la cimentació i a 0,5 metres de profunditat. A l'anell se li connectaran, com a mínim, dues piques d'acord amb la norma UNE 21056 de 2 m de longitud, 14 mm de diàmetre i 300 µm de gruix de recobriment de coure, clavades a terra, de manera que s'aconsegueixi un valor de resistència menor de 20Ω.

#### 2.4.6. Dispositius de protecció de l'avifauna

Tot i que la línia no està ubicada en zona de protecció, i per tant no és d'obligat compliment el Reial Decret 263/2008 pel que s'estableixen mesures de caràcter tècnic a línies elèctriques d'alta tensió amb objecte de protegir l'avifauna; s'instal·laran dispositius de senyalització de conductors en els trams de la línia on es prevegi el pas d'aus, com ara els creuaments amb rieres, sèquies o canals de reg.

Els dispositius anticollisió per a l'avifauna que s'instal·laran seran de tipus espirals de PVC de color taronja o vermell, normalitzats per Fecsa-Endesa. Com que la línia no disposarà de cable de terra i els conductors seran de diàmetre inferior a 20 mm, seguint les indicacions del Reial Decret 263/2008 s'instal·laran els dispositius anticollisió en els trams indicats generant un efecte visual equivalent a una senyal cada 10 metres, disposant-los de forma alterna a cada conductor amb una distància màxima de 20 metres entre senyals contigües en un mateix conductor.

### 2.5. SERVITUDS IMPOSADES

Es preveu una zona de límit d'afectació de les línies, que no serà objecte d'expropiació ni ocupació temporal. Segons siguin zones accessibles o no a persones, s'assignarà una distància mínima segons l'article 35 de l'esmentat reglament, que consistirà en una zona no expropiable que es considerarà com de servitud de pas, amb la qual cosa els propietaris tindran accés a aquest terreny, però no tindran dret a realitzar cap edificació.

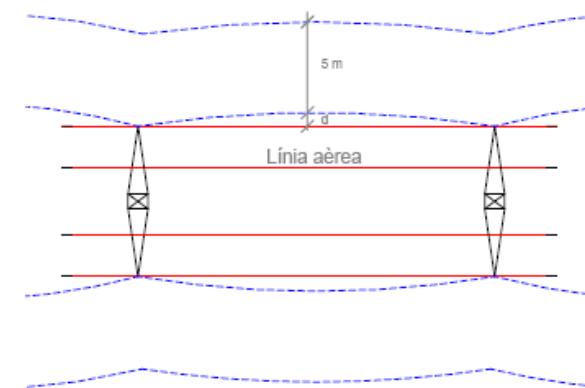
Així s'assegura una major seguretat en cas de desperfectes a les instal·lacions que impliquin un perill a persones i a instal·lacions.

Per aquest motiu, es considerarà els següents criteris de servitud de pas:

- Línies aèries.

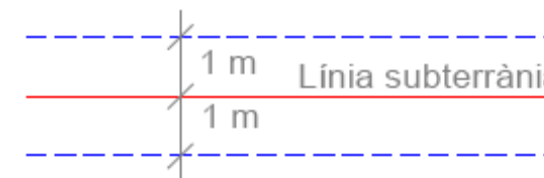
Es considerarà com a zona de servitud de pas, la delimitada per la projecció vertical sobre el terreny del màxim desplaçament del conductor, segons les indicacions del RLAT aplicables i NTP d'Endesa. Considerant una distància mínima de 5 metres horitzontals des de la màxima projecció vertical dels conductors al terreny.

Oscil·lació del conductor depèn de la força del vent, l'alçada de la fletxa i del pes del conductor.



- Línies subterrànies.

Es considerarà com a zona de servitud de pas, la delimitada per una franja d'un metre a banda i banda de l'eix de la línia.



### 2.6. OCUPACIONS TEMPORALS

#### 2.6.1. Suport línies aèries

Es considerarà un quadrat de 10 m. (15 m per a torres amb potes separades) de costat centrat sobre els nous suports a instal·lar, per delimitar la zona de treball necessària per a l'aplec de material, pas de maquinària i persones, i hissat dels suports.

#### 2.6.2. Camins d'accés

En aquells casos en què no existeixin camins municipals d'accés a les zones d'instal·lació de suports o que no es pugui aprofitar el corredor expropiat pel vol dels conductors, serà necessària la ocupació de camins particulars existents i/o la creació de nous accessos amb una amplada màxima de 4 m.

### 2.6.3. Eix sota línia, desmuntatge suports i actuacions sobre suports

Es considerarà una ocupació temporal en els suports a desmuntar, en l'eix per sota de les línies i en qualsevol suport en que s'hi hagi de fer alguna actuació. La superfície considerada serà un quadrat de 3 x 3 metres.

### 2.6.4. Línies subterrànies

Es considerarà una franja de 5 metres a banda i banda de l'eix de la línia soterrada.

Les zones d'ocupació definitiva d'expropiació permanent, es considerarà un quadrat de 3 x 3 metres per a torres amb cimentacions monobloc i quadrats de 6 x 6 metres per a torres amb cimentacions amb potes separades

## 2.7. OCUPACIÓ DEFINITIVA

Les zones d'ocupació definitiva d'expropiació permanent, es considerarà un quadrat de 3 x 3 metres per a torres amb cimentacions monobloc i quadrats de 6 x 6 metres per a torres amb cimentacions amb potes separades.

## 2.8. DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS

Per a la realització dels treballs s'ha comptat amb els plànols del Projecte Constructiu d'Edificis, Instal·lacions i Equipaments del Subsistema de Moviment d'Aeronaus de l'Aeròdrom de Lleida-Alguaire, Clau TH-05308.4.

### 2.8.1. Excavació i formigonat de les cimentacions dels suports

Per a la construcció dels suports cal accedir-hi per mitjans terrestres.

La obertura de les cimentacions es realitza per mitjans mecànics i manuals. Posteriorment i col·locant els ancoratges dels suports, s'aboca en el forat el formigó en massa. Aquest formigó és subministrat per camions formigoneres.

Donat el caràcter superficial de l'obra a realitzar (rases per al pas de serveis i cimentacions de suports metàl·lics), no s'ha realitzat estudi geològic ni geotècnic al no afectar les esmentades rases i cimentacions a l'estabilitat del sòl afectat.

### 2.8.2. Armat i hissats dels suports

El muntatge dels suports no requereix cap tipus de maquinària específica.

L'alçada dels suports han de permetre que la distància mínima reglamentaria del conductor al terreny es compleixi en tota la longitud de l'obertura i en qualsevol condició de vent i temperatura. A l'alçada tipus es poden afegir suplementes segons les característiques topogràfiques del terreny i/o la vegetació.

Cada suport s'adapta a la topografia sobre la que ha de ser hissats, de forma que estigui perfectament equilibrat. Segons la topografia i els elements que es vulguin protegir (vegetació), el muntatge i hissats es pot realitzar de dues formes;

- La més freqüent, consisteix en el muntatge previ en el terra i el seu posterior hissats mitjançant grues pesades.

- L'altre mètode es basa en l'hissats de les peces una per una i llur muntatge sobre el propi suport mitjançant un aparell anomenat ploma (una grua lleugera)

En el primer cas es requereix una explanada lliure d'arbrats i arbusts al voltant del suport, per permetre les maniobres de grues, camions i formigoneres.

El segon mètode de muntatge es realitza per aquells suports ubicats en zones de difícil accés per grues pesades o a on existeixen cultius o arbrats que interressi conservar, ja que evita la obertura de la zona d'explanació lliure de vegetació, minimitzant els efectes sobre aquesta. Un cop s'hissa la ploma, amb l'ajuda d'una ploma auxiliar i degudament subjecta amb les corresponents mesures de subjecció i seguretat, s'inicia l'armat i hissats del suport. La ploma permet l'assemblatge dels perfils d'una forma progressiva, iniciant la instal·lació per la base del suport, i hissant-lo per nivells. Per tal fet s'eleva cada peça o conjunt de peces mitjançant la ploma, que al seu torn es manté recolzada a la part ja construïda i amb el seu extrem superior subjecte mitjançant cables.

### 2.8.3. Estesa de conductors i cables

La fase d'estesa comença quan tots els suports han estat hissats. En aquesta fase s'utilitzen els camins d'accés i explanades de treball obertes en les fases anteriors.

Es realitza mitjançant una màquina de frenada que va desenrotllant els cables de la bobina, alhora que un altre equip va estirant-los, passant-los per unes politges ubicades en els travessers dels suports, usant un cable guia que es trasllada de un suport a l'altre mitjançant un vehicle "tot terreny". En casos excepcionals i degut a la orografia del terreny o per què es vol protegir alguna zona d'interès es pot realitzar aquesta estesa a mà –això és, estirant del cable guia hi ha un equip de persones- o bé per mitjans aeris (helicòpter). En tots els casos, una vegada el cable guia ha passat per tots els suports, l'estesa es realitza en la seva totalitat per l'aire sense que els conductors toquin en cap moment el terra o les capçades dels arbres per evitar malmetre'ls.

### 2.8.4. Retirada de conductors i cables

La retirada dels conductors i cables s'inicia un cop feta la connexió al nou cablejat.

Un cop retirats els conductors i cables, podem seguir amb les cadenes d'aïlladors i els ponts.

### 2.8.5. Desmuntatge dels suports

El desmuntatge dels suports no requereix cap tipus de maquinària específica.

Igual que amb el muntatge dels suports; segons la topografia i els elements que es vulguin protegir (vegetació), la retirada dels suports es pot realitzar de dues formes;

Amb grues pesades retirar el suport sencer i procedir un cop a terra amb el desmuntatge de les diferents parts.

L'altre mètode es basa en, amb l'ajuda d'una ploma (grua lleugera), procedir al desmuntatge de les diferents peces que formen el suport, una per una.

## 3. INFORMACIÓ AMBIENTAL

### 3.1. INTRODUCCIÓ

Aquest apartat correspon a la diagnosi ambiental de l'àmbit del Pla Especial; a partir de la Síntesi de la Memòria ambiental "Memòria resum de l'ampliació i reforma de la línia d'A.T. entre la S.E. Segrià d'Endesa fins a la derivació de l'aeroport de Lleida-Alguaire. Clau E1-TH-05308.8".

La síntesi de la memòria Ambiental es pot consultar a l'annex núm. 2 de la memòria informativa.

### 3.1.1. Interferència amb espais protegits

La zona afectada pel Pla Especial no està inclòs en cap Espai d'Interès Natural (EIN), ni correspon a cap Zona d'Especial Protecció per a les Aus (ZEPA) designada segons Directiva 79/409/CEE, ni a cap Lloc d'Importància Comunitaria (LIC) o Zona Especial de Conservació (ZEC) designades segons Directiva 92/43/CEE i recollides en la Xarxa Natura 2000.

Tot i que l'espai protegit més proper, els Plans de la Unilla, es troba situat a més d'un quilòmetre de la nova línia elèctrica, també s'ha considerat l'afectació que pot provocar aquesta instal·lació a les connectivitats ecològiques entre els diferents espais protegits.

### 3.1.2. Creuaments amb accidents naturals

L'espai de l'altiplà d'Alguaire és una zona de secà on no hi ha cap curs d'aigua superficial permanent. Només es poden considerar petits corriols que s'originen a basses de reg i desemboquen a sèquies o canals de reg. Es produeixen creuaments aeris amb aquests cursos d'aigua entre els suports T-7 i T-8 entre T-12 i T-13, entre T-13 i T-14, entre T-14 i T-15, entre T-17 i T-18, entre T-18 i T-19, entre T-19 i T-20, entre T-20 i T-21, entre T-21 i T-22, entre T-22 i T-23, entre T-24 i T-25, entre T-28 i T-29, entre T-29 i T-30, entre T-41 i T-42, entre T-14 i T-1 (derivació a CT 54765) i entre T-137 i T-138, havent-se previst la ubicació d'aquests suports a una distància suficient per complir amb la normativa aplicable.

### 3.1.3. Afectació a la flora

La major part del traçat de la nova línia es troba ocupada actualment per camps agrícoles.

El traçat de la nova línia no creua ni es manté pròxima a cap massa forestal al llarg de tot el seu recorregut. D'aquesta manera, les actuacions de tallada periòdica i selectiva de vegetació, no comportaran cap afectació significativa a la flora existent.

La major part dels danys potencials que una línia elèctrica pot provocar sobre el seu entorn en general, i sobre la coberta vegetal en particular, es generen durant la fase de construcció de la mateixa. Les alteracions produïdes sobre la vegetació, són degudes als moviments de maquinària, l'obertura dels accessos, el trasllat de materials, les labors de col·locació de suports, l'estesa de línia elèctrica, i essencialment per l'obertura i manteniment del corredor sota la línia.

L'execució de totes aquestes activitats pot provocar la destrucció de la coberta vegetal.

### 3.1.4. Afectació a la fauna

La zona d'estudi presenta una fauna típicament mediterrània, amb algunes espècies montanes de distribució Paleàrtica. Tot i que bona part de la zona d'estudi es troba ocupada per conreus, aquests són de secà i una part es deixen en repòs en forma de guarets. Aquests conreus i guarets, junt amb els marges amb matollars baixos i molt adaptats a la falta de pluja i a l'amplitud tèrmica, formen un ambient estèpic, o pseudoestèpic de gran interès, sobretot per a l'avifauna.

Durant la fase constructiva de la nova línia, es pot atribuir que la circulació de vehicles i maquinària pot provocar sorolls i molèsties que poden provocar fugides o disminució de la reproducció de la fauna present. De manera associada a aquest efecte es troba l'increment del risc d'atropellament.

Com efecte conseqüent al produït sobre la vegetació, també es produeix un impacte sobre les poblacions faunístiques per la destrucció i alteració, encara que sigui puntualment, dels seus hàbitats. Aquest impacte es refereix a l'alteració de la cobertura vegetal a l'entorn de l'obra. Com ja s'ha comentat anteriorment, la tallada i esbroçada en terrenys amb vegetació natural queda molt reduïda.

El principal risc de la nova línia elèctrica aèria, durant tota la seva vida útil, és el de col·lisió i electrocució d'aus.

### 3.1.5. Risc d'incendi

Un aspecte important a valorar, és el risc d'incendi de la zona per on discorre la línia elèctrica. La valoració del risc d'incendi depèn de múltiples factors, entre ells cal destacar la combustibilitat i inflamabilitat de la vegetació, els factors topogràfics, l'accessibilitat, els factors climàtics i la freqüentació humana.

Segons el Decret de la Generalitat de Catalunya 64/1995, de 28 de març, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals, el municipi d'Alguaire es declara com a zona d'alt risc d'incendi forestal, durant el període comprès entre 15 de juny i el 15 de setembre, tots dos inclosos.

L'àmbit d'estudi es caracteritza amb una combustibilitat global mitja, pel predomini de conreus de secà que una part de l'any tenen una combustibilitat alta, encara que una altra part de l'any molt baixa. Els matollars dels marges dels tossals presenten una combustibilitat més elevada, però en superfícies petites i molt localitzades.

La vegetació de ribera dels marges de les basses i sèquies, a causa del predomini de matollars, presenta una combustibilitat alta.

Durant la fase d'obres es realitzen operacions amb maquinària específica que eleva el risc d'incendi forestal, especialment a les zones on la vegetació dels marges és més inflamable.

Durant la fase d'explotació de la línia elèctrica caldrà tenir en compte les condicions de tallada periòdica i selectiva de vegetació, regulada pel Decret 268/1996, i la determinació de distàncies mínimes de seguretat amb boscos, arbres i masses d'arbrat, determinades pel Reglament de Línies Elèctriques Aèries d'Alta Tensió.

## 3.2. MESURES PREVENTIVES I CORRECTORES PROPOSADES PER LA MEMÒRIA AMBIENTAL

En aquest apartat es fa una breu relació de les principals mesures preventives, correctores o compensatòries per a la protecció del medi.

Les mesures a continuació descrites anul·len o minimitzen els impactes ambientals.

Es poden diferenciar tres tipus de mesures:

- Mesures de caràcter preventiu: centrades en el propi projecte constructiu i en la forma de realitzar les obres.
- Mesures correctores: per tal d'evitar o minimitzar l'impacte produït per la construcció i explotació de la nova instal·lació.
- Mesures compensatòries: quan hi han impactes inevitables, a fi de contrarestar els efectes negatius produïts.

Les mesures s'agrupen segons la fase del projecte.

#### Fase de disseny:

- S'ha intentat fer coincidir el nou traçat amb la línia a reformar, provocant menor impacte als medis naturals i antròpic.
- S'ha reduït el nombre d'estructures, de manera que el tall visual i la barrera física sigui el menor possible.
- S'han situat els nous suports metàl·lics prop d'espais ja transformats com camins i conreus.
- S'han situat els nous suports metàl·lics al límit de les parcel·les agrícoles per afectar el mínim aquest tipus d'explotacions.

- La nova línia s'ha dissenyat de manera que els suports estiguin en zones accessibles per minimitzar accessos.
- La nova línia s'ha establert per terrenys on no és necessari realitzar poda o tallada de massa forestal.
- S'han utilitzat tipologies, d'armats, suports, aïlladors i cadenes d'amarrament que minimitzen el risc d'electrocució de l'avifauna.
- S'ha previst la instal·lació de dispositius de senyalització de conductors.

Durant la fase de construcció:

- Restaurar i revegetar totes les rases i marges.
- Respectar la zona de servitud de 5 m d'amplada.
- Prohibir a les lleres privades tasques i construccions que puguin variar el curs natural de les aigües o alterar la qualitat.
- Emplaçar el abocadors en zones de mínima afectació ecològica i paisatgística.
- Situar el parc de maquinària i les instal·lacions provisionals de l'obra en indrets de mínim risc de contaminació.
- Realitzar un inventari de les comunitats vegetals i faunístiques existents.
- Implementar les mesures de protecció de l'avifauna previstes durant la fase de disseny de projecte.
- Prohibir encendre qualsevol tipus de foc durant el període comprès entre el 15 de març i el 15 d'octubre.
- Prohibir l'eliminació de restes vegetals mitjançant la crema.
- Delimitar del perímetre de l'obra, moviments de terres, ocupacions temporals, accessos i zones d'exclusió.
- Minimitzar i controlar l'emissió de pols durant les obres.
- Mantenir la maquinària en bon estat, pel que fa a emissió de gasos i de soroll.
- Respectar al màxim les hores de descans de la població.
- Establir sistema de gestió de residus generats a l'obra.
- No s'admetrà la instal·lació de transformadors que tinguin un contingut superior a 50 ppm de policlorobifenils (PCB).
- Redactar amb anterioritat a l'inici d'obra, un pla de camins d'obra.
- Assegurar l'accessibilitat de la població a qualsevol dels immobles o serveis afectats per les obres.
- Restaurar, un cop finalitzada l'obra, els accessos i zones de muntatge de suports, per recuperar l'activitat agrícola.
- Compensar econòmicament als afectats per al pèrdua de terreny.

Durant la fase d'explotació:

ENDESA Distribució Elèctrica haurà de realitzar les següents accions:

- Manteniment adequat de la línia elèctrica aèria/subterrània.
- Manteniment d'un corredor sota la línia elèctrica amb una cobertura vegetal reduïda.
- Manteniment adequat de les mesures antielectrocució i/o col·lisió i dels dispositius de protecció de l'avifauna aplicats a la línia.

**3.3. MESURES PREVENTIVES I CORRECTORES ESTABLERTES EN LA RESOLUCIÓ DE LA PONÈNCIA AMBIENTAL.**

En aquest apartat es fa una breu relació de les mesures preventives, correctores o compensatòries a incorporar juntament amb les establertes a l'apartat anterior, segons estableix la resolució de la Ponència Ambiental de la Direcció General de Qualitat Ambiental, en la sessió realitzada el dia 7 d'octubre de 2008 (veure còpia de la resolució a l'annex número 2).

- Adoptar mesures per a la prevenció de l'electrocució (disseny de suports, armats, aïlladors, cadenes d'amarrament i altres elements de la línia elèctrica) i col·locar salvaocells anticol·lisió.

- Establir mesures correctores per mitigar els efectes dels moviments de terra i de la circulació dels vehicles d'obra durant la realització dels treballs.
- Ubicació del parc de maquinària el més allunyat possible de les zones habitades.
- Fixar l'horari de treball durant la construcció de l'obra a l'entorn de les zones urbanitzades, com a màxim de 8h a 21h.
- Ajustar l'emissió sonora de la maquinària.
- Establir mesures correctores per mitigar els efectes dels moviments de terra i de la circulació dels vehicles d'obra.
- Realitzar un seguiment arqueològic durant l'execució dels treballs. En cas d'aparició de restes, caldrà seguir les directrius del Servei d'Arqueologia de la Direcció General de Patrimoni Cultural.
- Finalitzades les obres, el promotor haurà de presentar al Departament de Medi Ambient i Habitatge, un informe, signat per la direcció ambiental de l'obra, verificant el compliment de les mesures correctores i condicions establertes al document ambiental i a la present Resolució.

**4. INFORMACIÓ URBANÍSTIC**

**4.1. INTRODUCCIÓ**

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques, des de la Secretaria per a la Planificació Territorial, desenvolupa un Programa de Planejament Territorial. Les funcions d'aquest programa són formular, revisar i, si escau, modificar els plans territorials competència del Departament de Política Territorial que s'elaborin a l'empara de a Llei 23/1983, de 21 de novembre, de política territorial.

Aquesta llei, amb l'objectiu d'establir les directrius d'ordenació del territori català i de les accions administratives amb incidència territorial a Catalunya, estableix diversos instruments de planificació: Pla Territorial General, Plans Territorials Parcials, Plans Comarcals de Muntanya, Plans Sectorials, Plans Directors i Plans d'Ordenació Urbanística Municipal.

**4.2. DECRET LEGISLATIU 1/2005, PEL QUAL S'APROVA EL TEXT REFÓS DE LA LLEI D'URBANISME (ART. 47, 48 I 67)**

**4.2.1. Article 47. Règim d'ús del sòl no urbanitzable**

"1. Els propietaris de sòl no urbanitzable tenen el dret d'ús, de gaudi i de disposició de llurs propietats, d'acord amb la naturalesa rústica dels terrenys, sempre sota els imperatius derivats del principi d'utilització racional dels recursos naturals i dins els límits establerts per aquesta Llei, per la legislació sectorial, pel planejament urbanístic i per la legislació que sigui aplicable a l'exercici de les facultats de disposició d'aquesta classe de sòl.

"2. Es prohibeixen les parcel·lacions urbanístiques en sòl no urbanitzable.

"3. És permès, en sòl no urbanitzable, amb els requisits fixats per aquesta Llei, de reconstruir i rehabilitar les masies i les cases rurals que calgui preservar i recuperar per raons arquitectòniques, històriques, mediambientals, paisatgístiques o socials. Les masies i les cases rurals han d'haver estat incloses pel planejament urbanístic en el catàleg a què es refereix l'article 50.2, amb vista a destinar-les a habitatge familiar, a un establiment hotelier amb exclusió de la modalitat d'hotel apartament, a un establiment de turisme rural o a activitats d'educació en el lleure. Tanmateix, per a poder destinar les masies o les cases rurals a establiment hotelier ha d'estar previst expressament en el dit catàleg, el qual pot establir un límit del nombre de places.

"4. El sòl no urbanitzable pot ésser objecte d'actuacions específiques per a destinar-lo a les activitats o els equipaments d'interès públic que s'hagin d'emplaçar en el medi rural. A aquest efecte, són d'interès públic:

"a) Les activitats col·lectives de caràcter esportiu, cultural, d'educació en el lleure i d'esbarjo que es desenvolupin a l'aire lliure, amb les obres i instal·lacions mínimes i imprescindibles per a l'ús de què es tracti.

"b) Els equipaments i serveis comunitaris no compatibles amb els usos urbans.

"c) Les infraestructures d'accessibilitat.

"d) Les instal·lacions i les obres necessàries per a serveis tècnics com les telecomunicacions, la infraestructura hidràulica general, les xarxes de subministrament d'energia elèctrica, d'abastament i subministrament d'aigua i de sanejament, el tractament de residus, la producció d'energia a partir de fonts renovables i les altres instal·lacions ambientals d'interès públic.

"5. L'autorització de les actuacions específiques d'interès públic a què es refereix l'apartat 4 ha de justificar degudament que l'àmbit d'actuació no està sotmès a un règim especial de protecció amb el qual siguin incompatibles, per raó dels seus valors, per l'existència de riscos o pel fet d'estar subjecte a limitacions o a servituds per a la protecció del domini públic. Així mateix, les actuacions que s'autoritzin no han de disminuir de manera significativa la permeabilitat del sòl ni han d'afectar de manera negativa la connectivitat territorial.

"6. En sòl no urbanitzable, ultra les actuacions d'interès públic a què es refereix l'apartat 4, només es poden admetre com a noves construccions, respectant sempre les incompatibilitats i les determinacions de la normativa urbanística i sectorial aplicable:

"a) Les construccions i les dependències pròpies d'una activitat agrícola, ramadera, d'explotació de recursos naturals o, en general, rústica. Entre les construccions pròpies d'una explotació de recursos naturals procedents d'activitats extractives, s'hi inclouen les instal·lacions destinades al primer tractament i a la selecció d'aquests recursos, sempre que aquestes activitats produeixin un impacte ambiental menor si es duen a terme al lloc d'origen.

"b) Les construccions destinades a habitatge familiar que estiguin directament i justificadament associades a una de les activitats d'explotació a què fa referència la lletra a.

"c) Les estacions de subministrament de carburants i de prestació d'altres serveis de la xarxa viària.

"d) Les construccions i les instal·lacions vinculades a l'execució, el manteniment i el funcionament de les obres públiques.

"e) Les construccions destinades a les activitats de turisme rural o de càmping autoritzades pel pla d'ordenació urbanística municipal, que exigeixen en tot cas la tramitació prèvia d'un pla especial urbanístic.

"7. L'autorització d'obres i usos en sòl no urbanitzable ha de garantir en tots els casos la preservació d'aquest sòl respecte al procés de desenvolupament urbà i la màxima integració ambiental de les construccions i les activitats autoritzades.

"8. L'autorització de les obres i els usos en els casos regulats pels articles 48, 49 i 50 està subjecta, prèviament a la tramitació de la llicència urbanística municipal, al procediment que estableixen els dits preceptes.

"9. El sòl no urbanitzable no pot ésser dedicat a usos que, atenent els valors que el pla d'ordenació urbanística municipal protegeix o preserva i les finalitats que persegueix, en transformin la destinació o la naturalesa o bé lesionin o impedeixin la realització dels dits valors i l'assoliment de les dites finalitats."

#### 4.2.2. Article 48. Procediment per a l'aprovació de projectes d'actuacions específiques d'interès públic en sòl no urbanitzable

"1. Els projectes de les actuacions específiques d'interès públic a què es refereix l'article 47.4, si no estan incloses en un pla especial urbanístic, han d'ésser sotmesos a informació pública per l'ajuntament, per un termini d'un mes. Tant el projecte d'aquestes actuacions com, si s'escau, el pla especial urbanístic formulat per a complir-les han d'incloure la documentació següent:

"a) Una justificació específica de la finalitat del projecte i de la compatibilitat de l'actuació amb el planejament urbanístic i sectorial.

"b) Un estudi d'impacte paisatgístic.

"c) Un estudi arqueològic i un informe del Departament de Cultura, si l'actuació afecta restes arqueològiques d'interès declarat.

"d) Un informe del Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca, si no és comprès en un pla sectorial agrari.

"e) Un informe de l'administració hidràulica, si l'actuació afecta aqüífers classificats, zones vulnerables o zones sensibles declarades de conformitat amb la legislació vigent.

"f) Un informe del Servei Geològic de Catalunya, si l'actuació afecta jaciments paleontològics o punts geològics d'interès.

"g) Els altres informes que exigeixi la legislació sectorial.

"2. L'aprovació prèvia dels projectes a què es refereix l'apartat 1 correspon a l'ajuntament i l'aprovació definitiva correspon a la comissió territorial d'urbanisme que pertorqui, que l'ha d'adoptar en el termini de tres mesos des que se li presenta l'expedient complet. En tots els casos, la resolució ha de fixar les mesures correctores aplicables a fi d'evitar la degradació i la fragmentació d'espais agraris i de minorar els efectes de les edificacions, de llurs usos i accessos i dels serveis i les infraestructures associats sobre la qualitat del paisatge, i també les condicions de caràcter urbanístic que calgui, el compliment de les quals s'ha de garantir adequadament. El projecte es pot denegar, si escau, pels motius que estableixen els apartats 3 i 4 de l'article 85. L'avaluació d'impacte ambiental es tramita d'acord amb la legislació sectorial específica, quan és preceptiva.

"3. L'aprovació definitiva dels projectes a què es refereix l'apartat 1 és requisit per a poder tramitar les llicències o autoritzacions municipals relatives a l'actuació, que tanmateix poden ésser tramitades simultàniament, condicionades sempre a l'aprovació del projecte."

#### 4.2.3. Article 67. Plans especials urbanístics

"1. Sens perjudici dels que es puguin aprovar en virtut de la legislació sectorial, es poden redactar plans especials urbanístics en els supòsits següents:

"a) Si són necessaris, en desenvolupament de les determinacions contingudes en els plans territorials parcials i sectorials i en el planejament urbanístic general, per a l'ordenació de recintes i conjunts artístics, per a la recuperació i el millorament del paisatge urbà, per a la protecció addicional de les vies de comunicació, per al millorament d'àmbits rurals, per a la identificació i la regulació de les masies i les cases rurals a què es refereix l'article 50.2, per a la implantació de les obres i els usos en sòl no urbanitzable que estableix l'article 47.4, per a la protecció i el millorament dels espais agrícoles i forestals, dels espais fluvials i, en general, del medi natural i del paisatge, o per a qualsevol altra finalitat anàloga.



“b) Amb vista a l'ordenació del subsòl, si no és objecte d'una altra figura del planejament urbanístic derivat.

“c) Amb vista a la implantació de càmpings i d'establiments de turisme rural, d'acord amb el que estableix l'article 47.6.e.

“d) Per concretar la titularitat i l'ús dels equipaments comunitaris, si no ho fa el planejament urbanístic general.

“e) Per a l'execució directa d'obres corresponents a la infraestructura del territori o als elements determinants del desenvolupament urbà, pel que fa a l'assenyalament i la localització de les infraestructures bàsiques relatives a les comunicacions terrestres, marítimes i aèries, a la infraestructura hidràulica general, a les infraestructures de gestió de residus, a l'abastament i el subministrament d'aigua, al sanejament, al subministrament d'energia elèctrica, a les telecomunicacions, a la producció d'energia a partir de fonts renovables i a la resta de sistemes urbanístics generals. Si la infraestructura afecta més d'un municipi o diverses classes de sòl, la formulació i la tramitació del pla especial són preceptives, sens perjudici del que estableix la legislació sectorial.

“f) Amb vista a la implantació d'activitats vinculades a l'explotació de recursos naturals.

“2. Els plans especials urbanístics dictats en virtut de l'apartat 1.a que tinguin per finalitat la protecció de zones d'un gran valor agrícola, forestal o ramader, de zones deltaïques o d'espais rurals o periurbans poden imposar restriccions d'ús dels terrenys, per a impedir-ne la desaparició o l'alteració.

“3. L'aprovació dels plans especials urbanístics habilita l'administració competent per a executar les obres i les instal·lacions corresponents, sens perjudici de l'exigibilitat de les llicències i autoritzacions administratives que siguin preceptives i sens perjudici del que estableix la legislació sectorial.

“4. Els plans especials urbanístics contenen les determinacions que exigeixen el planejament territorial o urbanístic corresponent o, a manca d'aquest, les pròpies de llur naturalesa i llur finalitat, degudament justificades i desenvolupades en els estudis, els plànols, les normes i els catàlegs que escaiguin.

#### 4.3. PLANEJAMENT SUPRAMUNICIPAL

El Pla Territorial general de Catalunya, aprovat per la Llei 1/1995, estableix sis àmbits d'aplicació dels Plans territorials parcials.

El territori en estudi s'emmarca dins de l'àmbit del Pla Territorial Parcial de Ponent (Terres de Lleida), aprovat en data de 24 de juliol de 2007, pel Govern de Catalunya.

#### 4.4. PLANEJAMENT URBANÍSTIC MUNICIPAL VIGENT

El Pla Especial del Projecte constructiu d'Ampliació i reforma de la línia d'A.T. entre la S.E. Segrià fins a la derivació de l'aeroport de Lleida-Alguaire, afecta a sòls de quatre termes municipals de la comarca de El Segrià, aquests termes municipals són Benavent de Segrià, Rosselló, Vilanova de Segrià i Alguaire.

##### 4.4.1. Benavent de Segrià

El municipi de Benavent de Segrià està regit per les Normes Subsidiàries del Planejament de Benavent de Segrià – revisió – novembre del 2002.

En el seu pas per Benavent de Segrià la franja d'estudi inclou una part del sòl de categoria:

- Sòl no urbanitzable “Agrícola”.

##### 4.4.2. Rosselló

A Rosselló, la figura de planejament urbanístic vigent és el Pla d'Ordenació Urbanística Municipal de Rosselló – text refós – desembre 2004.

En el seu pas per Rosselló la línia en projecte transcorre per dues categories de sòl:

- Sòl no urbanitzable de Protecció agrícola de reg.
- Sistemes viaris.

##### 4.4.3. Vilanova de Segrià

El municipi de Vilanova de Segrià està regit per la Normativa Urbanística – text refós – gener del 2005.

En el seu pas per Vilanova de Segrià la franja d'estudi transcorre per una part del sòl:

- Pla Especial número 2, PE-2 El Secà (àmbit de desenvolupament específic del sòl urbà).

##### 4.4.4. Alguaire

A Alguaire, la figura de planejament urbanístic vigent són les Normes Urbanístiques del Pla d'Ordenació Urbanística Municipal de Alguaire – text refós – agost 2007.

En el seu pas per Alguaire la línia en projecte transcorre per quatre categories de sòl:

- Sòl urbanitzable delimitat.
- Sòl urbanitzable no delimitat.
- Sòl no urbanitzable.
- Sistemes d'espais lliure.

#### 4.5. FIGURES DE PLANEJAMENT URBANÍSTIC MUNICIPAL AL LLARG DEL TRAÇAT

En aquest apartat es descriu, concretament per a cada tram entre suports la seva situació municipal, la normativa urbanística per la qual es regeix el sòl on es troba situat i els usos admesos i restriccions.

##### T1-T1bis-T2

Municipi: Benavent de Segrià.

Normativa: Normes Subsidiàries del Planejament de Benavent de Segrià –revisió- Novembre 2002.

Tipus Sòl: Sòl no urbanitzable “Agrícola”.

- Els sistemes de serveis tècnics comprèn els terrenys de titularitat pública destinats a la dotació d'infraestructures i a la prestació de serveis urbanístics (xarxes distribuïdores d'energia elèctrica); quan el desenvolupament urbanístic municipal exigeixi la instal·lació d'algun dels serveis i no existeixi una reserva específica de sòl en aquestes Normes es podran situar en sòl no urbanitzable.

*(TÍTOL III. RÈGIM URBANÍSTIC DEL SÒL ; CAPÍTOL II. REGULACIÓ I DESENVOLUPAMENT DE SISTEMES ; Secció 4. Sistemes generals d'equipaments comunitaris i de centre públics ; Article 85 “Sistema de serveis tècnics, clau T”).*

- En el sòl no urbanitzable no es podran realitzar altres construccions que les destinades a explotacions agrícoles, així com les construccions i les instal·lacions a l'execució, el manteniment i el servei de les obres públiques. ....podran autoritzar-se edificacions i instal·lacions d'utilitat pública o interès social.

(CAPÍTOL V.REGULACIÓ DEL SÒL NO URBANITZABLE ; Secció 2. Construccions en Sol no urbanitzable ; Article 126 "Disposicions generals").

- Per a les edificacions destinades a la resta d'usos condicionats, caldrà... s'hagin declarat d'utilitat pública o es considerin d'interès social.

(CAPÍTOL VI.TIPUS DE SÒL NO URBANITZABLE ;Article 133 "Sòl no urbanitzable agrícola, clau SA").

### T3-T4-T5-T6-T7-T8-T9-T10-T11-T12-T13-T14-T15-T16-T16bis-T17-T18-T19-T20-T21-T22-T23-T24-T25-T26-T141-T1

Municipi: Rosselló.

Normativa: Pla d'Ordenació Urbanística Municipal –text refós- Desembre 2004.

Tipus Sòl: Sòl no urbanitzable "de Protecció Agrícola de Reg".

- La creació de noves línies elèctriques aèries d'alta tensió o d'antenes de comunicació radioelèctrica o de telefonia s'ordenarà conjuntament amb les existents, preveient en el primer cas corredors al llarg de les infraestructures viàries de comunicacions, situant-se en el segon cas pels terrenys amb menys impacte sobre el medi.

(CAPÍTOL 5.REGULACIÓ DEL SÒL NO URBANITZABLE ; Secció 1. Disposicions generals ; Article 170 "Xarxa de transport d'energia elèctrica i telecomunicacions").

- El sòl no urbanitzable pot ésser objecte d'actuacions específiques per a destinar-lo a les activitats o els equipaments d'interès públic que s'hagin d'emplaçar en el medi rural. A aquest efecte són d'interès públic:

d) Les instal·lacions i les obres necessàries per a serveis tècnics com les telecomunicacions, la infraestructura hidràulica general, les xarxes de subministrament d'energia elèctrica,....

(CAPÍTOL 5.REGULACIÓ DEL SÒL NO URBANITZABLE ; Secció 2. Construccions en Sol no urbanitzable ; Article 175 "Actuacions d'interès públics").

- En Sòl no urbanitzable de protecció agrícola de reg, clau NU-1 els usos permesos són l'agrícola, el ramader, els d'explotació dels recursos naturals, l'habitatge familiar lligat als usos anteriors, i les activitats i equipaments d'interès públic.

(CAPÍTOL 5.REGULACIÓ DEL SÒL NO URBANITZABLE ; Secció 3. Tipus de Sòl no urbanitzable ; Article 183 "Sòl no urbanitzable de protecció agrícola de reg, clau NU-1").

### T27

Municipi: Vilanova de Segrià.

Normativa: Normativa urbanística –text refós- Gener 2005.

Tipus Sòl: Pla Especial número 2, PE-2 El Secà / Actualment Sòl no urbanitzable "de Protecció Agrícola de Reg".

- L'objectiu bàsic és ordenar el conjunt d'aquest Pla Especial de tal manera que pugui assolir les condicions "normals" de sòl urbà en ordre a infraestructures, equipaments i zones verdes o de lleure públic,...

(CAPÍTOL III.REGULACIÓ I DESENVOLUPAMENT DEL SÒL URBÀ ; Secció 3. Àmbits de desenvolupament específic del Sòl Urbà 1 ; Article 96 "Pla especial número 2, PE-2 El Secà").

### T28

Municipi: Alguaire.

Normativa: Normes urbanístiques de Pla d'Ordenació urbanística municipal, d'Alguaire –text refós- 21.8.2007.

Tipus Sòl: Sistema de Parc Territorials.

- Mentre no s'aprovin els plans especials seran aplicables els criteris definits per a la zona de Sòl no urbanitzable més propera, restringint els usos admesos a l'agrícola existent.

(CAPÍTOL QUART. SISTEMA D'ESP AIS LLIURE ; Secció segona. Sistema de parcs territorials ; Article 113 "Règim general").

- Ús dominant: espai lliure.

Usos compatibles: agrícola, educatiu, cultural, residencial i esportiu.

L'ampliació o la restricció dels usos compatibles i la determinació del règim de la titularitat es regularà mitjançant l'elaboració d'un Pla especial.

En els sòls qualificats de sistema de parcs territorials no s'admetrà l'obertura de nous camins ni accessos, i els existents hauran de ser urbanitzats conforme a la seva condició d'espais de protecció paisatgística.

(CAPÍTOL QUART. SISTEMA D'ESP AIS LLIURE ; Secció segona. Sistema de parcs territorials ; Article 114 "Condicions d'ús").

### T29-T30-T31-T32-T33

Municipi: Alguaire.

Normativa: Normes urbanístiques de Pla d'Ordenació urbanística municipal, d'Alguaire –text refós- 21.8.2007.

Tipus Sòl: Sòl urbanitzable delimitat.

- En sòl urbà consolidat i no consolidat, i en sòl urbanitzable delimitat, el planejament urbanístic derivat contemplarà la definició de les obres d'urbanització, ja sigui per la nova implantació de la urbanització, o bé per la reurbanització d'elements preexistents,...

- Condicions particular comuns al sector de sòl urbanitzable delimitat.

Subministrament d'energia elèctrica.

Les xarxes i línies de subministrament elèctric a l'interior del sector seran totalment soterrades. Les línies aèries existents també hauran de soterrar-se.

(TÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS ; CAPÍTOL SEGON.DESENVOLUPAMENT DEL PLA ;Article 16 "Característiques bàsiques de les obres urbanístiques en el planejament derivat i els àmbits de sòl urbà").

### T34-T35-T36-T38-T41-T43-T40-T43-T44

Municipi: Alguaire.

Normativa: Normes urbanístiques de Pla d'Ordenació urbanística municipal, d'Alguaire –text refós- 21.8.2007.

Tipus Sòl: Sòl no urbanitzable. Àrea agrícola de regadiu "La Plana baixa Segriana".

- La implantació o la reforma d'infraestructures lineals als territoris i serveis tècnics que consolidin o suposin l'aparició d'una barrera física o travessin la xarxa hidrològica, hauran de tenir en compte mesures correctores per assegurar la permeabilitat biològica.

Les línies de subministrament i xarxes de transport de matèria i energia, qualsevol que sigui el règim jurídic de la seva prestació, s'han d'establir preferentment en les immediacions de la zona d'afecció de les carreteres que transcorrin pel terme municipal.

(CAPÍTOL QUART. REGULACIÓ DE LES CONSTRUCCIONS, INSTAL·LACIONS I SERVEIS TÈCNICS EN EL SÒL NO URBANITZABLE ; Secció tercera. Regulació de les infraestructures i serveis tècnics ; Article 195 "Criteris generals").

- Cas d'haver-se de creuar el sòl no urbanitzable per noves línies elèctriques d'alta o mitja tensió,..... aquestes es canalitzaran i s'ordenaran conjuntament amb les existents, preveient corredors al llarg de les infraestructures de comunicació o per aquells terrenys que menys perjudiquin la qualitat ambiental i paisatgística d'aquests sòls. Els traçats seran preferentment soterrats.

També resten prohibits els dissenys de torre que potencialment comportin riscos d'electrocució de les aus.

(CAPÍTOL QUART. REGULACIÓ DE LES CONSTRUCCIONS, INSTAL·LACIONS I SERVEIS TÈCNICS EN EL SÒL NO URBANITZABLE ; Secció tercera. Regulació de les infraestructures i serveis tècnics ; Article 197 "Condicions de les línies aèries o soterrades de transport de matèria o energies").

#### T37-T39

Municipi: Alguaire.  
 Normativa: Normes urbanístiques de Pla d'Ordenació urbanística municipal, d'Alguaire –text refós- 21.8.2007.  
 Tipus Sòl: Sòl urbanitzable no delimitat.

#### T42

Municipi: Alguaire.  
 Normativa: Normes urbanístiques de Pla d'Ordenació urbanística municipal, d'Alguaire –text refós- 21.8.2007.  
 Tipus Sòl: Àrea d'interès natural i paisatgística.

- El objectiu d'aquesta subzona és la de garantir el manteniment o restabliment en un estat de conservació de la natura i el paisatge de qualitat i d'interès patrimonial.

Per a més informació sobre els usos admesos i les restriccions en les diferents tipologies de sòl per les quals transcorre la línia en projecte segons el planejament urbanístic per el qual es regeix cada municipi, consultar l'Annex número 2 de "Justificació del Projecte i Compatibilitat urbanística" .

### 5. ESTUDI I INFORMES PRECEPTIUS

Com s'ha dit anteriorment part del traçat de la línia aèria a instal·lar transcorre per sòl classificat de no urbanitzable.

En aquest sentit, tal com preveu l'article 48 TRLU, en referència al procediment per l'aprovació de projecte d'actuacions específiques d'interès públic en sòl no urbanitzable, en el seu apartat 1, el Pla Especial haurà d'incloure, si s'escau la següent documentació:

- a) Una justificació específica de la finalitat del projecte i de la compatibilitat de l'actuació amb el planejament urbanístic i sectorial.

Aquesta justificació es desenvolupa a l'Annex número 1 "Justificació Projecte i Compatibilitat Urbanística".

- b) Un estudi d'impacte paisatgístic.

Aquest estudi es desenvolupa en el Document IV: Estudi d'Impacte i Integració Paisatgística, d'aquest Pla Especial.

- c) Un estudi arqueològic i un informe del Departament de Cultura, si l'actuació afecta restes arqueològiques d'interès declarat.

A l'annex núm. 2 es presenta l'informe emès pels Serveis Territorials a Lleida del Departament de Cultura i Mitjans de Comunicació de la Generalitat de Catalunya.

- d) Un informe del Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca, si no és comprès en un pla sectorial agrari.

A l'annex núm. 2 es presenta l'informe emès pels Serveis Territorials a Lleida del Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural.

- e) Un informe de l'administració hidràulica, si l'actuació afecta aqüífers classificats, zones vulnerables o zones sensibles declarades de conformitat amb la legislació vigent.

A l'annex núm. 2 es presenta l'informe emès per l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA)

- f) Un informe del Servei Geològic de Catalunya, si l'actuació afecta jaciments paleontològics o punts geològics d'interès.

A l'annex núm. 2 es presenta l'informe emès per l'Institut Geològic de Catalunya.

- g) Els altres informes que exigeixi la legislació sectorial.

A l'annex número 3 s'ajunta una còpia de la resolució de la Ponència Ambiental de la Direcció General de Qualitat Ambiental, en la sessió realitzada el dia 7 d'octubre de 2008.

## 6. PROGRAMA D'ACTUACIONS

### 6.1. CONSIDERACIONS GENERALS DE PLANIFICACIÓ

Per a la planificació de les obres s'ha tingut en compte les estimacions de temps necessàries per a la completa finalització dels treballs.

Caldrà coordinar les obres de construcció de la nova línia amb les obres de desmantellament de la línia existent per tal de donar continuïtat de servei als subministraments existents al llarg de la línia.

### 6.2. TIPOLOGIA DE L'OBRA

Les actuacions comprenen obres d'infraestructura tal com la instal·lació dels suports metàl·lics de la línia aèria i obres d'instal·lacions com l'estesa de cables aeris i tota la obra civil necessària.

### 6.3. PREVISIONS PER AL DESENVOLUPAMENT DE LES OBRES

Les actuacions comprenen obres d'infraestructura tal com la instal·lació dels suports metàl·lics de la línia aèria i obres d'instal·lacions com l'estesa de cables aeris i tota la obra civil necessària.

### 6.3.1. Mà d'obra prevista

L'estimació de mà d'obra, en punta màxima concurrència per a la construcció de la nova línia aèria d'A.T. i reforma de línies elèctriques existents, s'estima entre 18 i 20 treballadors.

Cada equip de treball, depenent del Pla d'obra que segueixi el contractista, constarà de:

- 1 tècnic
- 1 encarregat
- 1 electricista
- 1 paleta (2)
- 1 peó (2).

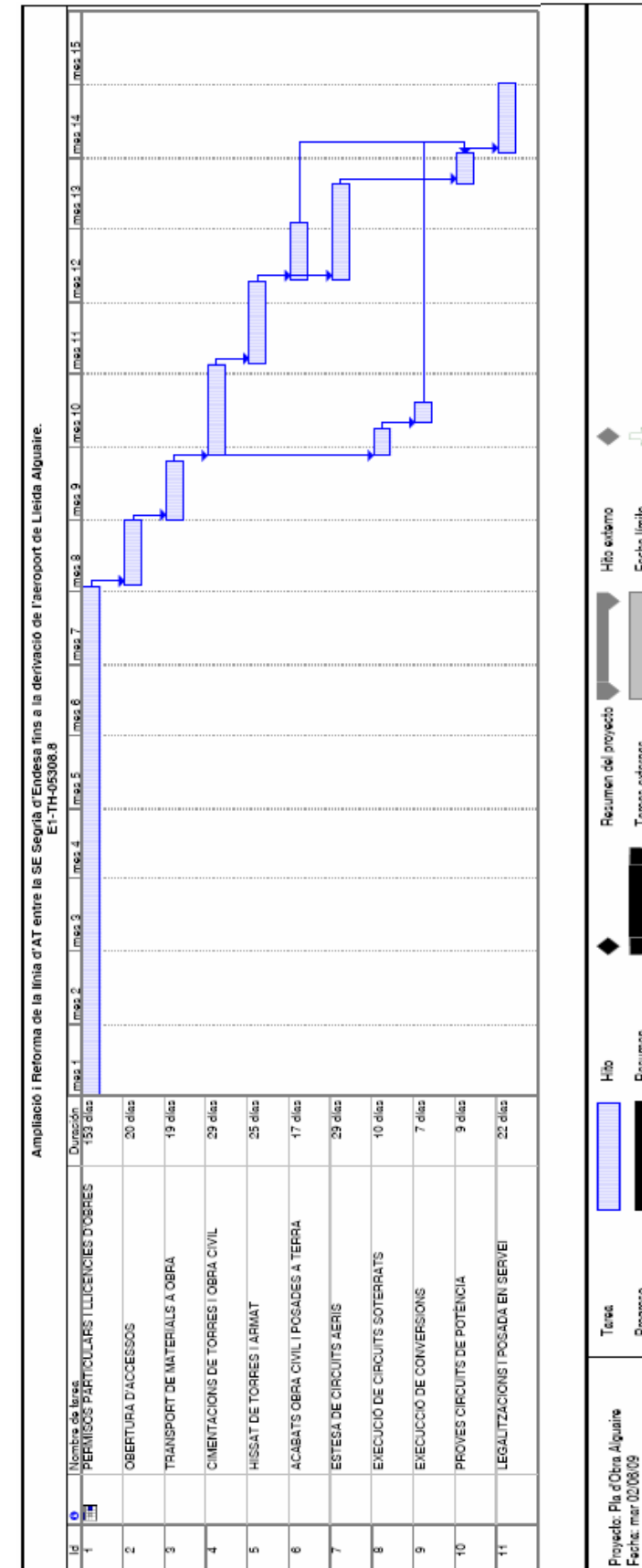
### 6.3.2. Oficis que intervenen en el desenvolupament de l'obra

- Operadors de maquinària de moviment de terres
- Operadors de maquinària d'elevació
- Col·locadors de panot
- Col·locadors de vorades
- Col·locadors d'asfalt
- Jardiners
- Paletes
- Muntadors de bastides
- Muntadors de sistemes de protecció col·lectiva
- Soldadors
- Tubers
- Pavimenters
- Metal·listes
- Impermeabilitzadors
- Instal·ladors elèctrics
- Instal·ladors de senyalització
- Instal·ladors de sistemes de control
- Instal·ladors d'equipaments especials

### 6.3.3. Maquinària prevista per executar l'obra

- Màquines per a producció i transformació d'energia elèctrica, Hidràulica i Pneumàtica: Grups electrògens, compressors.
- Màquines per a perforació, Sondeig, Clavaments i Pantalles: Màquines per a perforació i demolició, Maquinària per a pantalles.
- Màquines per a Moviments de terres a cel obert: Excavadores, Carregadores.
- Màquines per a Transport per carretera: Transport per carretera (Camions), Cisternes per a combustibles.
- Màquines per a Fabricació, transport i posada en obra de Morters i Formigons: Camió formigonera, Bombes de formigó, Vibradors.
- Màquines per a Obres Subterrànies: Cintes de desescombrament.
- Màquines per a elevació i manipulació: Grua sobre pneumàtics autopropulsada, Grua sobre camió amb pluma telescòpica.

### 6.4. CRONOGRAMA PLA D'OBRES



## 7. AVALUACIÓ ECONÒMICA I FINANCERA

L'avaluació Econòmico-Financera es tracta d'un resum del pressupost del Projecte Constructiu d'Ampliació i reforma de la línia d'A.T. entre la S.E. Segrà fins a la derivació de l'aeroport de Lleida-Alguaire. Clau E17-TH-05308.

Aquest pressupost, resulta de la suma d'aplicar als amidaments de les diferents unitats d'obra, els corresponents preus unitaris, i afegint les partides alçades, són:

**PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL** ..... 1.208.856,82 €

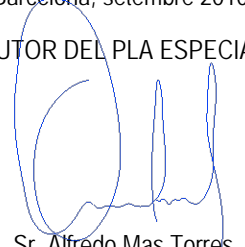
Incrementat l'esmentat Pressupost d'Execució Material amb un 19 %, per Benefici Industrial ( 6 %) i Despeses Generals ( 13 %), i afegint un 16 % d'IVA, s'obté el Pressupost d'Execució per Contracte:

- Pressupost Execució material .....	1.208.856,82 €
- Despeses generals (13%) .....	157.151,39 €
- Benefici industrial (6%) .....	72.531,41 €
<b>Subtotal</b> .....	<b>1.438.539,62 €</b>
- I.V.A (16%) .....	230.166,34 €
<b>TOTAL PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE</b> .....	<b>1.668.705,96 €</b>

Afegint els costos de les expropiacions, s'obté el Pressupost per a Coneixement de l'Administració:

- Pressupost d'Execució per Contracte .....	1.668.705,96 €
- Expropiacions .....	102.885,63 €
<b>TOTAL PRESSUPOST PER CONEIXEMENT DE L'ADMINISTRACIÓ</b> .....	<b>1.771.591,59 €</b>

El pressupost per a Coneixement de l'Administració ascendeix a l'expressada quantitat de **UN MILIÓ SET-CENTS SETANTA-UN MIL CINC-CENTS NORANTA-UN AMB CINQUANTA-NOU CÈNTIMS**.

Barcelona, setembre 2010.  
 AUTOR DEL PLA ESPECIAL  
  
 Sr. Alfredo Mas Torres  
 IM3- Ingenieros Emetres, S.L.P

**PLA ESPECIAL DEL PROJECTE CONSTRUCTIU AMPLIACIÓ I REFORMA DE LA LÍNIA D'A.T. ENTRE LA S.E.  
SEGRIÀ FINS A LA DERIVACIÓ DE L'AEROPORT DE LLEIDA-ALGUAIRE.**

DOCUMENTS I:

---

ANNEXES A LA MEMÒRIA

**PLA ESPECIAL DEL PROJECTE CONSTRUCTIU AMPLIACIÓ I REFORMA DE LA LÍNIA D'A.T. ENTRE LA S.E.  
SEGRIÀ FINS A LA DERIVACIÓ DE L'AEROPORT DE LLEIDA-ALGUAIRE.**

DOCUMENT I:

---

ANNEX 1: Justificació del Projecte i Compatibilitat Urbanística

ÍNDEX

<b>1. JUSTIFICACIÓ DEL PROJECTE .....</b>	<b>2</b>
1.1. GENERALITATS.....	2
1.2. DESCRIPCIÓ DEL TRAÇAT.....	2
1.3. PLA ESPECIAL URBANÍSTIC .....	3
1.4. MARC LEGAL .....	3
<b>2. PLANEJAMENT URBANÍSTIC I SECTORIAL.....</b>	<b>3</b>
2.1. INTRODUCCIÓ.....	3
2.2. PLANS SECTORIALS A CATALUNYA.....	3
2.3. PLANEJAMENT URBANÍSTIC.....	4
2.3.1. <i>Planejament supramunicipal</i> .....	4
2.3.2. <i>Planejament municipal</i> .....	5



## 1. JUSTIFICACIÓ DEL PROJECTE

### 1.1. GENERALITATS

La Direcció General de Ports, Aeroports i Costes de la Generalitat de Catalunya, a través de Gestió d'Infraestructures, S.A., (GISA), promou la construcció de l'aeroport de Lleida-Alguaire per tal de millorar les infraestructures de comunicacions de la província de Lleida.

A les obres definides en el Projecte Constructiu d'Edificis, Instal·lacions i Equipaments del Subsistema de Moviment d'Aeronaus de l'Aeroport de Lleida-Alguaire amb Clau TH-05308.4, esdevé necessària la definició i valoració de les obres a realitzar per a la connexió elèctrica amb la companyia subministradora, a fi d'obtenir el subministrament energètic requerit.

Per tal de subministrar energia elèctrica a les instal·lacions de l'aeroport, es fa necessària la interconnexió amb la xarxa de la companyia ENDESA Distribución Elèctrica S.L.U., distribuïdora de la zona.

Per aquest motiu; ENDESA DISTRIBUCIÓN ELÈCTRICA S.L.U., té en estudi l'ampliació i reforma de la línia elèctrica d'Alta Tensió existent des de la S.E. Segrià situada al terme municipal de Benavent de Segrià, fins a l'entroncament amb la línia de doble circuit a 25 kV, derivació a l'aeroport de Lleida-Alguaire situat al terme d'Alguaire.

Les característiques bàsiques del subministrament han estat definides a l'Estudi Previ d'Alternatives per la Connexió Elèctrica de l'Aeròdrom de Lleida-Alguaire, amb Clau E4-TH-05308, que són:

Potència prevista pel subministrament principal .....	3.000 kW
Potència prevista pel subministrament de reserva .....	3.000 kW
Tensió .....	25kV
Terme municipal .....	Alguaire

### 1.2. DESCRIPCIÓ DEL TRAÇAT

En aquest apartat del estudi es detalla el traçat del projecte de la línia des de la S.E. Segrià fins a l'entroncament amb la derivació a l'aeroport prevista en el projecte "Connexió elèctrica de l'aeroport de Lleida-Alguaire. Clau TH-5308.6". Amb una longitud de 7 Km aproximadament, discorre per els termes municipals de Benavent de Segrià, el Rosselló, Vilanova de Segrià i Alguaire.

S'iniciarà la reforma des de la sortida de la S.E. Segrià, instal·lant dues línies de doble circuit subterrànies des de les posicions de sortida de la S.E. Segrià situada al terme municipal de Benavent de Segrià, fins els nous suports n°1 i n°1bis i continuar amb línia aèria al suport n° 2, on s'inicia l'estesa de 4 circuits amb direcció oest; Línia "Castillonroy a Rosselló", Línia "Aeroport", Línia "Lleida" i Línia "Castillonroy a Alguaire".

Des del suport n° 2, endinsant-nos en el municipi de Rosselló i amb direcció nord-oest, fins al suport n° 22, es realitzarà l'estesa de 4 circuits amb conductor LA-180 sobre nous suports tipus HALCÓN o ÀGUILA REAL armats tipus NH2, NG1, NG2 o NG3 especials per a 4 circuits. En aquest tram de línia amb 4 circuits, es realitzaran 5 derivacions; derivació a PT W1250 en el suport n°9, derivació a CT 54765 en el suport n°15, derivació a CT WR660 i CT 22522 en el suport n°17 i derivació a CT W1142 i PT W3008 en el suport n° 18.

En el suport n° 22, es farà la derivació del circuit de la Línia "Castillonroy a Rosselló" i es continuarà l'estesa fins al suport n° 24 amb 3 circuits i armat preparat per a 4 circuits. En el suport n° 24, es farà la derivació del circuit de la línia "Castillonroy a

Alguaire", per continuar fins al suport nº 26, amb doble circuit (Línies "Lleida" i "Aeroport") amb armats preparats per a 4 circuits en direcció oest.

Des del suport nº26 fins al suport nº141 es derivarà una línia amb una conversió aèriassubterrània d'un circuit retrobant direcció nord-oest, i continuant amb un circuit aeri des del suport nº141 es derivarà cap dos direccions diferents, una cap a la connexió dels PT W1245 I PT W1098, i l'altre cap a la línia de Lleida a la CT LE01831.

Per finalitzar, es continuarà des del suport nº26 fins al suport nº19 on es realitzarà l'entroncament previst amb la derivació cap a l'aeroport, amb un tram de línia de doble circuit amb direcció nord-oest amb suports tipus C normalitzats o HALCÓN amb armats tipus Pedraforca, NH4 o NH2, on hi ha el suport nº 33 tindrà lloc una última derivació a un PT LE01165.

En resum, per a l'execució de totes les reformes previstes en el projecte de connexió elèctrica de l'aeroport de Lleida-Alguaire s'efectuarà l'estesa dels següents trams de nova línia aèria:

Reforma de línia existent amb quatre circuits LA-180 .....	2.453 metres
Reforma de línia existent amb tres circuits LA-180 .....	308 metres
Reforma de línia existent amb doble circuit LA-180 .....	4.305 metres
Reforma de línia existent amb simple circuit LA-110 .....	13 metres
Reforma de línia existent amb simple circuit LA-56 .....	209 metres

I instal·lació de traçats subterranis:

Rasa nova línia subterrània per a dos circuits de 240mm2 Al .....	50 metres
Rasa nova línia subterrània per a un circuit de 240mm2 Al .....	45 metres

Les obres previstes en el projecte objecte d'aquest document també contempen la retirada d'un total de 7.523 metres de línia aèria i de 48 suports existents.

### 1.3. PLA ESPECIAL URBANÍSTIC

El Pla Especial de la línia elèctrica d'Alta Tensió existent des de la S.E. Segrià fins a l'entroncament amb la línia de doble circuit a 25 kV, derivació a l'aeroport de Lleida-Alguaire, amb una longitud de 7041,9782 metres, s'inclou dins dels termes municipals de Benavent de Segrià, el Rosselló, Vilanova de Segrià i Alguaire pertanyets a la comarca del Segrià, Lleida.

El Pla Especial inclou la documentació necessària, en aquest cas una justificació del projecte i compatibilitat urbanística i sectorial, perquè l'organisme competent pugui emetre el corresponent informe.

### 1.4. MARC LEGAL

El Decret Legislatiu 1/2005, de 26 juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme (vegeu legislació urbanística annex 1), defineix la producció d'energia a partir de fonts renovables com a actuacions d'interès públic.

L'article 47 de la Llei, sota l'epígraf "*Règim d'ús del sòl no urbanitzable*" permet l'emplaçament d'actuacions d'interès públic en el medi rural.

L'article 48 del Decret Legislatiu 1/2005 i el 57 del Decret 305/2006, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'Urbanisme, s'estableix el procés de tramitació que ha de seguir els plans especials urbanístics en sòl no urbanitzables, en cas de no estar incloses en un pla especial urbanístic. En aquest cas el Pla Especial ha d'incloure la documentació següent:

- "a) Una justificació específica de la finalitat del projecte i de la compatibilitat de l'actuació amb el planejament urbanístic i sectorial."
- "b) *Un estudi d'impacte paisatgístic.*"
- "c) *Un estudi arqueològic i un informe del Departament de Cultura, si l'actuació afecta restes arqueològiques d'interès declarat.*"
- "d) *Un informe del Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca, si no és comprès en un pla sectorial agrari.*"
- "e) *Un informe de l'administració hidràulica, si l'actuació afecta aqüífers classificats, zones vulnerables o zones sensibles declarades de conformitat amb la legislació vigent.*"
- "f) *Un informe del Servei Geològic de Catalunya, si l'actuació afecta jaciments paleontològics o punts geològics d'interès.*"
- "g) *Els altres informes que exigeixi la legislació sectorial.*"

## 2. PLANEJAMENT URBANÍSTIC I SECTORIAL

### 2.1. INTRODUCCIÓ

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques, des de la Secretaria per a la Planificació Territorial, desenvolupa un Programa de Planejament Territorial. Les funcions d'aquest programa són formular, revisar i, si escau, modificar els plans territorials competència del Departament de Política Territorial que s'elaborin a l'empara de la Llei 23/1983, de 21 de novembre, de política territorial.

Aquesta llei, amb l'objectiu d'establir les directrius d'ordenació del territori català i de les accions administratives amb incidència territorial a Catalunya, estableix diversos instruments de planificació: Pla Territorial General, Plans Territorials Parcials, Plans Comarcals de Muntanya, Plans Sectorials, Plans Directors i Plans d'Ordenació Urbanística Municipal.

### 2.2. PLANS SECTORIALS A CATALUNYA

Els Plans Sectorials, tal i com especifica l'article 17 de la Llei 23/1983, de política territorial, són aquells que tenen una incidència territorial; els elaboraran els Departaments de la Generalitat i es formularan quan el Consell Executiu ho determini.

A Catalunya hi ha 9 Plans Sectorials aprovats<sup>1</sup>:

- Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona.
- Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya 2006-2026.
- Pla d'Aeroports, Aeròdroms i Heliports de Catalunya (2009-2015).
- Pla Director d'Infraestructures 2001-2010 (ATM).
- Pla de Ports de Catalunya.

<sup>1</sup> Segons consulta del web del Departament de Política Territorial i obres Públiques.

- Pla de Transports de Viatgers de Catalunya (2008-2012).
- Pla de Xoc de millora de la Senyalització d'Orientació.
- Programa de Sòl 2005-2008.
- Pla Estratègic de la Bicicleta a Catalunya (2008-2012).

### 2.3. PLANEJAMENT URBANÍSTIC

Degut a la component territorial d'aquest vector i a les diferents escales d'ordenació a què es sotmet el territori, es diferencia en aquest apartat els components d'ordenació municipal (planejaments urbanístics municipals) i supramunicipals.

#### 2.3.1. Planejament supramunicipal

El Pla Territorial general de Catalunya, aprovat per la Llei 1/1995, estableix sis àmbits d'aplicació dels Plans territorials parcials.

El territori en estudi s'emmarca dins de l'àmbit del Pla Territorial Parcial de Ponent (Terres de Lleida), aprovat en data de 24 de juliol de 2007, pel Govern de Catalunya. Es troba publicat en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya núm 4982, de 5 d'octubre 2007 a l'efecte de la seva executivitat immediata.

#### PLA TERRITORIAL PARCIAL DE PONENT

El nom de Ponent és el que assigna la Llei 24/2001, de 31 de desembre, de reconeixement de l'Alt Pirineu i Aran com a àrea funcional de planificació, mitjançant la modificació de l'article 2 de la Llei 1/1995, per la qual s'aprova el Pla territorial general de Catalunya, a l'àmbit integrat per les comarques de les Garrigues, la Noguera, el Pla d'Urgell, la Segarra, el Segrià i l'Urgell.

Per a aquest àmbit el Pla estableix determinacions que han de ser respectades i desenvolupades per les actuacions territorials, en especial les urbanístiques, les d'infraestructures de mobilitat, i les derivades de les polítiques de protecció del patrimoni ambiental, cultura, social i econòmic.

El Pla territorial parcial de Ponent (Terres de Lleida) es redacta d'acord el que estableix la Llei 23/1983, de 21 de novembre, de política territorial, modificada per la Llei 31/2002, de 30 de desembre.

En coherència amb les determinacions del Pla territorial general, el Pla Territorial Parcial ha de respondre als criteris de planejament del Programa de Planejament Territorial de Catalunya, essent una formulació dels principis ideològics que inspiren l'elaboració del planejament territorial. Aquests criteris s'esmenten a continuació:

- Afavorir la diversitat del territori i mantenir la referència de la seva matriu biofísica.
- Protegir els espais naturals, agraris i no urbanitzables en general com a components de l'ordenació del territori.
- Preservar el paisatge com un valor social i un actiu econòmic del territori.
- Moderar el consum de sòl.
- Afavorir la cohesió social del territori i evitar la segregació espacial de les àrees urbanes.
- Protegir i potenciar el patrimoni urbanístic que vertebrava el territori.

- Facilitar un política d'habitatge eficaç i urbanísticament integrada.
- Propiciar la convivència d'activitats i habitatge a les àrees urbanes i racionalitzar la implantació de polígons industrials o terciaris.
- Aportar mesures de regulació i orientació espacial de la segona residència.
- Vetllar pel caràcter compacte i continu dels creixements.
- Reforçar l'estructura nodal del territori a través del creixement urbà.
- Fer de la mobilitat un dret i no una obligació.
- Facilitar el transport públic mitjançant la polarització i la compactat dels sistemes d'assentaments.
- Atendre especialment la vialitat que estructura territorialment els desenvolupaments urbans.
- Integrar Catalunya en el sistema de xarxes urbanes i de transport europees mitjançant infraestructures concordants amb la matriu territorial.

#### Sistema d'espais oberts

- El Pla determina que el sistema d'espais oberts el conforma tot el sòl sotmès, d'acord amb el planejament urbanístic vigent, al règim de sòl no urbanitzable.
- El Pla considera el sòl no urbanitzable com una part important del patrimoni natural i cultural del territori i no com una mera reserva de sòl a l'espera d'ésser urbanitzat en un futur més o menys llunyà. Per tant, la seva planificació i gestió són imprescindibles per tal de garantir el funcionament eficient i sostenible tant del conjunt del territori com de cadascuna de les seves parts.
- Mitjançant el sistema d'espais oberts, el Pla assenyala aquelles parts del territori que, en principi, han d'ésser preservades de la urbanització i, en general, dels processos que poguessin afectar **negativament els seus valors** paisatgístics, ambientals, patrimonials i econòmics, sense perjudici de les actuacions que poden autoritzar-se en les circumstàncies i condicions que el Pla estableix.

El Pla proposa tres categories bàsiques de sòl no urbanitzable segons el grau de protecció que els atorga davant les possibles transformacions:

- el sòl no urbanitzable de protecció especial,
- el sòl no urbanitzable de protecció territorial i
- el sòl no urbanitzable de protecció preventiva.

#### SÒL no urbanitzable de PROTECCIÓ ESPECIAL

El Pla atorga protecció especial a aquells sòls no urbanitzables en què concorren valors que justifiquen un grau de protecció altament restrictiu de les possibilitats de transformació que els poguessin afectar. Aquesta categoria comprèn els sòls que formen part d'àmbits de protecció establerts en la normativa sectorial i els que el Pla considera que cal preservar.

### SÒL no urbanitzable de PROTECCIÓ TERRITORIAL

El Pla atorga protecció territorial a aquells sòls no urbanitzables que, sense assolir el grau de valors naturals i ambientals que tenen els sòls de protecció especial, convé preservar en principi de la transformació per algun dels següents motius:

- a) Existència de riscos naturals.
- b) Valor paisatgístic o identitari a regular pel Catàleg i les directrius de paisatge de les Terres de Lleida.
- c) Valor de reserva estratègica deguda a la localització, connectivitat i condicions de l'àrea.

### SÒL no urbanitzable de PROTECCIÓ PREVENTIVA

El Pla atorga la protecció preventiva a la resta de terrenys de l'àmbit de les Terres de Lleida classificats com a sòl no urbanitzable pel planejament urbanístic que no formen part dels de protecció especial o territorial.

El Pla considera que cal protegir preventivament aquest sòl, sense perjudici que, mitjançant el planejament d'ordenació urbanística municipal i d'acord amb l'estratègia que el Pla assigna a cada assentament, es puguin delimitar àrees per a ésser urbanitzades i edificades, si escau.

També, el Pla preveu la possibilitat que, més enllà de les estratègies establertes per a cada nucli, es puguin admetre, en casos justificats, implantacions d'activitats o instal·lacions de valor estratègic general i d'especial interès per al territori, a través del procediment determinat per les Normes d'ordenació territorial per a garantir una avaluació suficient dels pros i contres de la iniciativa.

#### **2.3.2. Planejament municipal**

El projecte objecte del present document, la línia elèctrica d'Alta Tensió existent des de la S.E. Segrià fins a l'entroncament amb la línia de doble circuit a 25 kV, derivació a l'aeroport de Lleida-Alguaire, afecta a sòls dels termes municipals de Benavent de Segrià, Rosselló, Vilanova de Segrià i Alguaire.

Municipi	Planejament	Data aprovació	Usos del Sòl en àrea d'estudi
Benavent de Segrià	Normes Subsidiàries de Planejament	Text refós Novembre 2002	SÒL NO URBANITZABLE - Agrícola
Rosselló	Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM) de Rosselló	Text refós Desembre 2004	SÒL NO URBANITZABLE - de protecció agrícola de reg SISTEMES VIÀRIS
Vilanova de Segrià	Normativa Urbanística	Text refós Gener 2005	PLA ESPECIAL NÚMERO 2, PE-2 EL SECÀ
Alguaire	Normes Urbanístiques de Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM) de Alguaire	Text refós 21.8.2007	SÒL URBANITZABLE DELIMITAT SÒL URBANITZABLE NO DELIMITAT SÒL NO URBANITZABLE SISTEMES D'ESPAYS LLIURES

##### **2.3.2.1. Benavent de Segrià**

La normativa urbanística del municipi de Benavent de Segrià són les Normes Subsidiàries de Planejament, de novembre de 2002.

Dins de l'àmbit del Pla Especial al terme municipal de Benavent de Segrià es distingeixen diferents categories de sòl segons els usos previstos en Sòl Urbà, Sòl Apte per Urbanitzar i Sòl No Urbanitzable. Concretament la línia objecte del present Pla Especial es preveu que transcorri per Sòl No Urbanitzable agrícola.

### **TÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS**

#### **CAPÍTOL II. DESPLEGAMENT DE LES NORMES**

##### **Article 11 "Desplegament de les Normes Subsidiàries en Sòl no urbanitzable"**

Les determinacions de les Normes que regulen el sòl no urbanitzable són d'aplicació directa i immediata. Malgrat tot, es podran formular plans especials que tinguin per objecte l'execució directa d'infraestructures del territori, la protecció del paisatge, de les vies de comunicació i d'aigua, dels conreus i dels espais forestals i la millora del medi rural.

### **TÍTOL II. PARÀMETRES COMUNS D'ORDENACIÓ I D'ÚS**

#### **CAPÍTOL IV. PARÀMETRES REGULADORS D'USOS I ACTIVITATS**

##### **Article 56 "Desenvolupament de la regulació d'usos"**

1. En sòl urbà, mitjançant una ordenança específica, poden establir-se limitacions o condicions a les establertes amb caràcter general per aquestes Normes.
2. Els plans especials poden:
  - a. Restringir localitzacions i característiques dels usos.
  - b. Prohibir usos admesos pel planejament general.
  - c. Admetre usos no previstos per aquestes Normes, sempre que siguin compatibles amb els proposats, que caldrà mantenir en el Pla especial.
3. Els plans parcials, que desenvolupin sectors de sòl apte per urbanitzar, regularan detalladament els usos del sector.
4. En el sòl no urbanitzable, els plans especials de millora del medi rural poden limitar o prohibir usos que resultin perjudicials per al medi, o autoritzar-ne de nous que siguin compatibles.
5. En qualsevol cas, els plans especials de protecció del patrimoni històric i cultural poden limitar els usos admesos en un àmbit.
6. Amb caràcter general, els edificis destinats a habitatges, oficines, comerços, tallers i altres establiments, disposaran d'espais i instal·lacions que facilitin la recollida selectiva de residus.

### **TÍTOL III. RÈGIM URBANÍSTIC DEL SÒL**

#### **CAPÍTOL II. REGULACIÓ I DESENVOLUPAMENT DE SISTEMES**

##### **Secció 4. Sistemes generals d'equipaments comunitaris i de centre públics**

##### **Article 85 "Sistema del serveis tècnics, clau T"**

1. Els sistema de serveis tècnics comprèn els terrenys de titularitat pública destinats a la dotació d'infraestructures i a la prestació de serveis urbanístics, encara que siguin gestionats en règim de concessió per empreses privades, d'abastament d'aigües potables, industrials i de reg, serveis d'evacuació d'aigües residuals, centrals receptores i xarxes distribuïdores d'energia elèctrica, centrals receptores i xarxes distribuïdores de gas, centrals de comunicació i de telèfon fixes i mòbils, parcs mòbils de maquinària, plantes incineradores o abocadors de deixalles i altres possibles serveis de caràcter afí.

2. Tanmateix, quan el desenvolupament urbanístic municipal exigeixi la instal·lació d'algun dels serveis abans assenyalats i no existeixi una reserva específica de sòl en aquestes Normes es podran situar en sòl no urbanitzable, d'acord amb el tràmit de l'article 44 del Reglament de gestió urbanística.

3. Només s'admetran les construccions i edificacions directament vinculades al servei. Excepcionalment, per a instal·lacions que així ho requereixin, s'admet la construcció d'un habitatge destinat al guarda de les instal·lacions. La resta de l'espai no ocupat per les instal·lacions rebrà un tractament de vegetació, adequada a l'entorn.

4. Les aigües residuals no podran abocar-se a llera lliure o canalització sense prèvia depuració. Els abocaments industrials hauran d'ajustar-se a uns límits permesos a la xarxa general de sanejament.

La xarxa de sanejament haurà de ser, preferentment, separativa, entre aigües pluvials i fecals, procurant unificar els punts d'abocament.

Serà d'aplicació el Reial Decret 509/1996, de 15 de març, pel qual s'estableixen les normes aplicables al tractament d'aigües residuals urbanes.

5. L'abastament d'aigua haurà d'acomplir el Reial Decret 927/1988, de 29 de juliol, pel qual s'aprova el reglament de l'administració pública de l'aigua i de la planificació hidrològica.

## CAPÍTOL V. REGULACIÓ DEL SÒL NO URBANITZABLE (SNU)

### Secció 1. Disposicions generals

#### Article 119 "Definició i tipus"

El sòl no urbanitzable comprèn els terrenys que es caracteritzen per una voluntat de mantenir les condicions naturals i el caràcter pròpiament rural. En aquest sòl no hi són permesos els processos d'urbanització ni els usos contradictoris amb l'aprofitament natural del territori.

#### Article 120 "Desenvolupament de les Normes Subsidiàries en el Sòl no urbanitzable"

1. Les determinacions que contenen aquestes Normes Subsidiàries, sense perjudici de la seva immediata aplicació, podran ésser desenvolupades mitjançant Plans Especials.

2. Els Plans Especials no podran alterar les determinacions de les Normes Subsidiàries, excepte per regular més acuradament les condicions d'edificació i d'ús i per augmentar la superfície establerta com a mínima per a les finques.

#### Article 125 "Usos permesos i usos prohibits"

1. L'establiment de qualsevol ús autoritzat comportarà l'obligació d'adoptar les mesures necessàries per evitar la degradació de la naturalesa i per aconseguir una integració total en el medi. Per això caldrà estudiar d'una manera detallada la captació d'aigua potable, la depuració de les aigües residuals, l'eliminació dels residus, la idoneïtat dels accessos i la conservació i restauració de les masses arbòries. El titular es comprometrà a la conservació de les construccions i del seu entorn per tal que reuneixi unes condicions adequades de seguretat, de salubritat i d'ornat públic.

2. Els usos permesos es regularan específicament per a cada tipus de sòl no urbanitzable.

3. Amb caràcter general queden prohibits els usos següents:

- a. ús d'habitatge plurifamiliar, llevat de les residències col·lectives per a temporers.
- b. ús comercial, d'acord amb l'article 9.4 del PTSEC.
- c. ús d'oficines.

d. ús industrial, amb l'excepció de granges, estabuladors, i indústria relacionada amb l'agricultura: sitges, vivers, hivernacles...

e. magatzems i dipòsits de material no relacionats amb l'ús agrícola i ramader o forestal de la finca.

g. garatges, excepte els d'ús propi al servei dels habitatges o explotacions agràries.

h. abocadors de residus no generats dins del terme municipal.

## Secció 2. Construccions en Sòl no urbanitzable

### Article 126 "Disposicions generals"

1. Les intervencions en sòl no urbanitzable hauran d'assegurar el respecte a les condicions naturals i paisatgístiques de l'entorn on es situen, amb les condicions específiques que s'assenyalen en aquestes normes per a cada tipus de sòl i d'ús.

2. En el sòl no urbanitzable no es podran realitzar altres construccions que les destinades a explotacions agrícoles que estiguin en relació amb la naturalesa i el destí de la finca, així com les construccions i les instal·lacions vinculades a l'execució, el manteniment i el servei de les obres públiques. La concessió de llicències compet directament a l'Ajuntament. Malgrat tot, podran autoritzar-se seguint el procediment previst per l'article 68 del Decret Legislatiu 1/1990, edificacions i instal·lacions d'utilitat pública o interès social que no siguin incompatibles amb els usos previstos en els diferents tipus de sòl no urbanitzable i compleixin les condicions específiques determinades pel tipus de sòl en què s'emplacen.

3. També podrà autoritzar-se, seguint el mateix tràmit, la construcció d'habitatges unifamiliars quan estiguin vinculats a una finca agrícola que compleixi les condicions de superfície mínima indicades en aquestes normes. S'hauran de separar de les propietats veïnes una distància igual a la seva alçària o bé 7 m, com a mínim.

### Article 130 "Construccions d'utilitat pública i d'interès social"

1. La relació d'usos admesos per la seva utilitat pública ve determinada per la declaració, com a tal utilitat pública, per l'Administració local.

2. La consideració de l'interès social, així com la idoneïtat de l'emplaçament i de les característiques formals de l'edificació, serà ponderada per la Comissió d'Urbanisme, d'acord amb els articles 127 i 128 del Decret Legislatiu 1/1990 i 44 del Reglament de gestió urbanística.

3. Caldrà justificar per part del promotor la necessitat d'emplaçar aquestes construccions en sòl no urbanitzable, en relació a l'existència de sòl urbà qualificat, on sigui admès l'ús sol·licitat, en la seva proximitat geogràfica.

4. Les construccions que es projectin tindran uns materials, acabats i colors que garanteixin una adequada integració a les condicions naturals de l'entorn.

5. En qualsevol cas les construccions seran adequades a la seva condició d'aïllada i, per tant, caldrà explicitar la previsió dels accessos i dels serveis necessaris en funció de l'ús i de l'emplaçament.

### Article 131 "Construccions i instal·lacions d'obres públiques"

1. Es podran autoritzar en el sòl no urbanitzable les construccions i les instal·lacions vinculades a l'execució, al manteniment i al servei de les obres públiques.

2. La sol·licitud de llicència haurà de justificar la necessitat del traçat o de l'emplaçament de les instal·lacions o construccions que es projectin, amb indicació de les zones afectades i de les correccions previstes en ordre a preservar les condicions naturals, l'equilibri ecològic i els valors paisatgístics.

3. Les construccions que es projectin tindran uns materials, acabats i colors que garanteixin una adequada integració a les condicions naturals de l'entorn.

## CAPÍTOL VI. TIPUS DE SÒL NO URBANITZABLE

### Secció 1. Disposicions generals

#### Article 132 "Definició dels diferents tipus de sòl"

Dins del sòl no urbanitzable les Normes Subsidiàries estableixen les següents categories:

- agrícola, clau SA

#### Article 133 "Sòl no Urbanitzable agrícola, clau SA"

##### 1. Definició

Sòls, en general de regadiu que per les seves condicions tenen valor agrícola, estiguin o no conreats en el moment de la seva classificació.

##### 2. Segregacions

No es permeten divisions que donin lloc a superfícies inferiors a la unitat mínima de conreu que determina el Decret 169/1983 de 12 d'abril sobre Unitats mínimes de conreu (1,5 Ha).

Es permeten horts familiars de titularitat privada, sempre que no donin lloc a segregacions inferiors a la unitat mínima de conreu 1,5Ha, amb les condicions de l'apartat anterior.

##### 3. Condicions d'ús

L'ús global és l'agrícola de regadiu.

S'admet com a compatible l'ús ramader.

S'admeten els usos d'habitatge, sanitari, socio-cultural, docent, esportiu, d'allotjament rural i de càmping i caravàning, i de residències col·lectives per a temporers.

4. S'admeten les construccions de magatzems agrícoles i les ramaderes, sotmeses a les disposicions generals.

5. Es considera compatible l'ús d'habitatge unifamiliar, encara que està limitat a la seva vinculació agrícola. Per això, a més de les condicions generals, cal acreditar per part del promotor i propietari dels terrenys, que la seva activitat econòmica principal és l'agrícola o ramadera.

6. Per a les edificacions destinades a la resta d'usos condicionats, caldrà que en aplicació d'allò establert en l'article 128 del Decret Legislatiu 1/1990, s'hagin declarat d'utilitat pública o es considerin d'interès social. Per a desenvolupar aquests usos s'haurà de redactar un Estudi que contempli:

- a. L'impacte paisatgístic i ambiental i els efectes territorials de la seva implantació.
- b. La servitud de sòl no edificable, a efectes d'evitar la formació del nucli de població.
- c. Les condicions formals i tècniques de la nova edificació.

7. Es respectaran els articles corresponents sobre distàncies a cursos d'aigua i normativa específica.

### 2.3.2.2. Rosselló

Al terme municipal del Rosselló és d'aplicació el Pla d'Ordenació Urbanística (POUM) del Rosselló, de desembre de 2004.

Concretament dins de l'àmbit del Pla Especial s'inclouen les categories:

- Sòl no urbanitzable "de protecció agrícola de Reg".
- Sistemes viaris.

## TÍTOL 3. RÈGIM URBANÍSTIC DEL SÒL

### CAPÍTOL 2. REGULACIÓ I DESENVOLUPAMENT DE SISTEMES

#### SECCIÓ 1. DISPOSICIONS GENERALS

##### Article 101 "Tipus de sistemes"

Els sòls destinats a sistemes per aquest Pla d'Ordenació Urbanística Municipal es classifiquen de la forma següent:

##### Sistemes de comunicacions

Sistema viari, clau A

##### Sistemes d'espais lliures

Sistema de parcs i jardins, clau L

Sistema hidrogràfic, clau H

Sistema de protecció de sistemes, clau P

##### Sistemes d'equipaments i serveis tècnics

Sistema d'equipaments, clau E

Sistema de serveis tècnics, clau T

#### SECCIÓ 2. SISTEMES DE COMUNICACIONS

##### Article 104 "Disposicions generals"

1. El Pla d'ordenació urbanística estableix les determinacions, sense perjudici del seu ulterior desenvolupament, dels sistemes generals de comunicacions i dels corresponents entorns que necessiten una regulació especial. Són els següents:

\* Sistema viari, clau A

##### Article 105 "Sistema viari, clau A"

1. El sistema viari comprèn les instal·lacions i els espais reservats al traçat de la xarxa viària i exclusivament dedicats a l'ús de vialitat i aparcament.

2. S'estableixen les següents categories de vies:

**V1. Xarxa bàsica territorial** constituïda per carreteres i autovies o vies segregades, subjectes a la seva legislació específica.

**V2. Xarxa viària bàsica**, formada pels carrers i camins estructurants assenyalats dins del sòl urbà i no urbanitzable i els indicats en el sòl urbanitzable, destinats a comunicar les diferents àrees urbanitzades del municipi, a dotar-lo d'espais d'aparcament i a comunicar-lo amb els municipis veïns.

**V3. Xarxa viària secundària**, comprèn la resta de carrers del sòl urbà no principals i els camins del sòl no urbanitzable que tenen com a funció donar accés als solars i a les parcel·les. En el sòl urbanitzable és determinaran mitjançant la redacció del Pla parcial corresponent.

3. Els terrenys destinats a sistema viari i les seves franges de protecció no són edificables ni amb caràcter provisional

4. Les determinacions del Pla, pel que fa a la xarxa viària es podran completar mitjançant la redacció dels plans especials urbanístics o parcials, segons correspongui, i podrà ajustar-se el seu traçat mitjançant Plans de millora urbana en el sòl urbà.

5. La col·locació de cartells o altres mitjans de propaganda visibles des de la via pública estarà sotmesa a les determinacions de la legislació vigent, L1 25/1988 de carreteres de l'Estat (art. 24), RD1812/1994 (art. 90), Llei 7/93 de carreteres (art. 32), i a la prèvia llicència municipal. En qualsevol cas queda prohibit situar publicitat dins la xarxa bàsica territorial i dins de tots els camins rurals del municipi. Només s'admet situar indicadors en les cruïlles dels camins per tal de facilitar la localització de masies, jaciments arqueològics o altres elements del patrimoni cultural i natural.

6. En sòl urbà i urbanitzable les xarxes de distribució elèctrica i de telecomunicacions es soterraran.

#### SECCIÓ 4. SISTEMES D'EQUIPAMENTS I DE SERVEIS TÈCNICS

##### Article 112 "Disposicions generals"

Per la seva finalitat i titularitat pública, es regulen en aquest capítol els sistemes següents:

\* Sistema d'equipaments, clau E

\* Sistema de serveis tècnics, clau T

##### Article 114 "Sistema de serveis tècnics, clau T"

1. El sistema de serveis tècnics comprèn els terrenys destinats a la dotació d'infraestructures, d'abastament d'aigües potables, d'aigües residuals, pluvials i de rec, depuradores, centrals i xarxes d'energia elèctrica, de gas, de comunicacions i de telefonia, parcs mòbils de maquinària, instal·lacions relacionades amb la valorització del residu (planta de compostatge) i altres possibles serveis de caràcter ambiental, com les instal·lacions vinculades a l'estalvi energètic. També s'inclouen tots els elements necessaris pel correcte funcionament d'aquestes instal·lacions.

2. Són sòls preferentment de titularitat pública encara que poden ser gestionats per empreses privades.

3. Tanmateix, quan el desenvolupament urbanístic municipal exigeixi la instal·lació d'algun dels serveis abans assenyalats i no existeixi una reserva específica de sòl en aquest Pla es podran situar en sòl no urbanitzable, d'acord amb l'article 47.4 de la Llei d'urbanisme 2/2002 i seguint el procediment previst en l'article 48 de la mateixa Llei.

4. Només s'admetran les construccions i edificacions directament vinculades al servei. Excepcionalment, per a instal·lacions d'extensió superior a 1.000 m<sup>2</sup>, s'admet la construcció d'un habitatge destinat al guarda de les instal·lacions. La resta de l'espai no ocupat per les instal·lacions rebrà un tractament de vegetació, adequada a l'entorn.

5. Totes les façanes a carrers i espais públics queden afectades per la possibilitat que l'administració situï en les mateixes les xarxes de serveis de la seva titularitat, com son la xarxa elèctrica i l'enllumenat públic, així com les que en un futur es creuin necessàries per la població. Els titulars dels paraments afectats per la servitud podran preveure i realitzar la canalització d'aquests serveis en la seva façana, previa autorització municipal. Igualment s'afecten les façanes per la col·locació dels rètols dels carrers i places.

6. Amb caràcter general, les instal·lacions de les companyies de serveis son soterrades en tot el terme municipal. Només poden transcórrer en superfície amb l'autorització prèvia expressa de l'Ajuntament. Les companyies de serveis, les

instal·lacions de les quals estiguin emplaçades totalment o parcialment en el terme, han d'elaborar i lliurar a l'Ajuntament un plànol de situació de les esmentades instal·lacions, actualitzant-se regularment.

7. El Pla recull els emplaçaments de les depuradores existents i previstes, així com el futur dipòsit de reserva d'aigua potable.

#### CAPÍTOL 5. REGULACIÓ DEL SÒL NO URBANITZABLE (SNU)

##### SECCIÓ 1. DISPOSICIONS GENERALS

##### Article 164 "Concepte de sòl no urbanitzable"

Constitueixen el sòl no urbanitzable:

a) Els terrenys incompatibles amb la seva transformació per raó de:

- Un règim especial de protecció aplicat per la legislació sectorial i pel planejament territorial.
- Les determinacions dels plans directores.
- La seva subjecció a limitacions o servituds per a la protecció del domini públic.

b) Els terrenys inadequats al desenvolupament urbà per raó de:

- Els valors considerats per la legislació aplicable en matèria de règim de sòl i de valoracions.
- L'objectiu de garantir la utilització racional del territori i la qualitat de vida d'acord amb el model de desenvolupament urbanístic sostenible.

##### Article 165 "Drets dels propietaris de sòl no urbanitzable"

Els propietaris de sòl no urbanitzable tenen el dret d'ús, de gaudi i de disposició de llurs propietats, d'acord amb la naturalesa rústica dels terrenys, sempre sota els imperatius derivats del principi racional dels recursos naturals i dins els límits establerts per la Llei d'urbanisme 2/2002, per la legislació sectorial, pel planejament urbanístic i per la legislació que sigui aplicable a l'exercici de les facultats de disposició d'aquesta classe de sòl.

##### Article 166 "Desenvolupament del pla d'ordenació urbanística en el sòl no urbanitzable"

1. Les determinacions que conté aquest Pla d'ordenació urbanística, sense perjudici de la seva immediata aplicació, podran ésser desenvolupades mitjançant plans especials urbanístics.

2. Els plans especials urbanístics no podran alterar les determinacions del Pla d'ordenació urbanística, excepte per regular més restrictivament les condicions d'edificació i d'ús i per augmentar la superfície establerta com a mínima per a les finques.

##### Article 170 "Xarxa de transport d'energia elèctrica i telecomunicacions"

La creació de noves línies elèctriques aèries d'alta tensió o d'antenes de comunicació radioelèctrica o de telefonia s'ordenarà conjuntament amb les existents, preveient en el primer cas corredors al llarg de les infraestructures viàries de comunicacions, situant-se en el segon cas pels terrenys amb menys impacte sobre el medi. Per regular, racionalitzar i coordinar les característiques i traçats de les diferents companyies, establint les mesures adequades de protecció es redactarà un Pla especial previ a la concessió de qualsevol llicència.

##### Article 171 "Usos permesos"

1. Els usos permesos es regularan específicament per a cada tipus de sòl no urbanitzable, atenent als previstos en l'article 47 de la Llei 2/2002 d'urbanisme

2. L'establiment de qualsevol ús autoritzat comportarà l'obligació d'adoptar les mesures necessàries per evitar la degradació de la naturalesa i per aconseguir una integració total en el medi. Per això caldrà estudiar d'una manera detallada la captació d'aigua potable, la depuració de les aigües residuals, l'eliminació dels residus, la idoneïtat dels accessos i la conservació i

restauració de les masses arbòries. El titular es comprometrà a la conservació de les construccions i del seu entorn per tal que reuneixi unes condicions adequades de seguretat, de salubritat i d'ornat públic. Tan la concessió d'aigües com l'autorització d'abocament s'hauran de sol·licitar a l'Organisme de Conca.

## SECCIÓ 2. CONSTRUCCIONS EN SÒL NO URBANITZABLE

### Article 172 "Disposicions generals"

1. L'autorització d'obres i usos en sòl no urbanitzable ha de garantir en qualsevol cas la preservació d'aquest sòl respecte al procés de desenvolupament urbà i la màxima integració ambiental de les construccions i les activitats autoritzades, seguint les condicions específiques que s'assenyalen per a cada tipus de sòl i d'ús.

2. L'autorització de les obres i els usos en els casos regulats pels articles que segueixen està subjecta, prèviament a la tramitació de la llicència urbanística municipal, al procediment que estableixen els articles 48, 49 i 50 de la Llei d'urbanisme 2/2002.

3. En la tramitació de la llicència s'haurà de resoldre i especificar el sistema de depuració de les aigües residuals i el seu destí final, així com el sistema de captació d'aigua i l'abastament d'energia que serà preferentment renovable.

4. Qualsevol edificació o instal·lació que s'emplaci en sòl no urbanitzable haurà de garantir que la seva situació, volumetria, cromatisme, alçada, murs i tancaments, o la instal·lació d'altres elements, no limiti el camp visual dels paisatges naturals, ni trenqui l'harmonia o desfiguri la perspectiva.

5. Les construccions tindran uns materials, acabats i colors que garanteixin una adequada integració a les condicions naturals de l'entorn.

6. En qualsevol cas les construccions seran adequades a la seva condició d'aïllada i, per tant, caldrà explicitar la previsió dels accessos i dels serveis necessaris en funció de l'ús i de l'emplaçament.

7. La nova edificació o ampliació de l'existent no suposarà la destrucció de l'arbrat. En tot cas els possibles arbres afectats es reemplaçaran dins el termini màxim d'un any. En la sol·licitud de llicència municipal hi constarà el seu nombre, el procés i localització de la replantació.

8. Per edificar en un terreny caldrà que l'accés al mateix es faci per un camí ja existent. Queda taxativament prohibida l'obertura de nous camins per a donar accés a parcel·les rústiques amb objecte d'edificar.

9. Es podrà edificar en terrenys de pendent no superior al 45%, seguint les condicions per les modificacions topogràfiques del sòl urbà.

### Article 175 "Actuacions d'interès públic"

1. D'acord amb l'article 47.4 de la Llei 2/2002 d'urbanisme, el sòl no urbanitzable pot ésser objecte d'actuacions específiques per a destinar-lo a les activitats o els equipaments d'interès públic que s'hagin d'emplaçar en el medi rural. A aquest efecte són d'interès públic:

- Les activitats col·lectives de caràcter esportiu, cultural, d'educació en el lleure i d'esbarjo que es desenvolupin a l'aire lliure, amb les obres i instal·lacions mínimes imprescindibles per a l'ús de què es tracti.
- Els equipaments i serveis comunitaris no compatibles amb els usos urbans.
- Les infraestructures d'accessibilitat.
- Les instal·lacions i les obres necessàries per a serveis tècnics com les telecomunicacions, la infraestructura hidràulica general, les xarxes de subministrament d'energia elèctrica, d'abastament i subministrament d'aigua i de

sanejament, el tractament de residus, la producció d'energia a partir de fonts renovables i les altres instal·lacions ambientals d'interès públic.

2. L'autorització de les actuacions específiques d'interès públic ha de justificar degudament que l'àmbit d'actuació no està sotmès a un règim especial de protecció amb el qual siguin incompatibles, per raó dels seus valors paisatgístics, històrics, arqueològics, científics, ambientals o culturals, per l'existència de riscs naturals o pel fet d'estar subjecte a limitacions o a servituds per a la protecció del domini públic.

3. El procediment per a l'aprovació de projectes d'actuacions específiques d'interès públic en sòl no urbanitzable, és el fixat en l'article 48 de la Llei d'urbanisme 2/2002.

4. Els projectes d'aquestes actuacions han d'incloure la documentació següent:

- Justificació específica de la finalitat del projecte i de la compatibilitat de l'actuació amb el planejament urbanístic i sectorial.
- Estudi d'impacte paisatgístic
- Estudi arqueològic i un informe del Departament de Cultura, si l'actuació afecta restes arqueològiques d'interès declarat.
- Informe del Departament d'agricultura, ramaderia i Pesca, si l'àmbit d'actuació no és comprès en un pla sectorial agrari.
- Informe de l'administració hidràulica, si l'actuació afecta aqüífers classificats.
- Altres informes que exigeixi la legislació sectorial.

### Article 180 "Construccions i instal·lacions d'obres públiques"

1. Es podran autoritzar en el sòl no urbanitzable les construccions i les instal·lacions vinculades a l'execució, al manteniment i al servei de les obres públiques.

2. La sol·licitud de llicència haurà de justificar la necessitat del traçat o de l'emplaçament de les instal·lacions o construccions que es projectin, amb indicació de les zones afectades i de les correccions previstes en ordre a preservar les condicions naturals, l'equilibri ecològic i els valors paisatgístics.

3. Les construccions que es projectin tindran els materials, acabats i colors fixats amb caràcter general per al sòl urbà, que garanteixin una adequada integració a les condicions naturals de l'entorn.

### Article 181 "Antenes i altres instal·lacions de radiocomunicació i georeferenciació"

1. Les instal·lacions puntuals d'antenes de telefonia mòbil i d'altres instal·lacions de radiocomunicació s'ajustaran a allò que disposa el decret 148/2001, de 29 de maig, d'ordenació ambiental de les instal·lacions de telefonia mòbil i altres instal·lacions de radiocomunicació. Les antenes la instal·lades s'hauran d'adequar a la nova normativa en un màxim de 6 mesos. Per tal que no preveu aquesta norma, es tindrà en compte la Recomanació del Consell de la CE de 12 de juliol de 1999, relativa a l'exposició del públic en general als camps electromagnètics (DOCE L 199/59).

Les instal·lacions han d'ésser projectades, utilitzades, mantingudes i controlades de manera que s'adequin al paisatge i s'assoleixin els objectius de qualitat ambiental i de seguretat que fixa la legislació vigent.

Les torres de suport d'antenes i camins d'accés i escomesses elèctriques es compartiran sempre que sigui tècnica i econòmicament viable, s'ajusti a l'ordenació urbanística aprovada i suposi una reducció de l'impacte.

Caldrà un pla especial per ordenar la implantació de les instal·lacions sobre el territori.



2. Els vèrtex geodèsics disposaran d'una distància de protecció de 10 metres de diàmetre, on caldrà aclarir la vegetació per tal de garantir la correcta comunicació amb els satèl·lits.

3. Qualsevol implantació de telefonia mòbil o d'altres instal·lacions que requereixin les noves tecnologies de comunicació i de georeferenciació, no considerades als articles anteriors, requeriran de llicència municipal i l'autorització de la Comissió territorial d'Urbanisme.

### SECCIÓ 3. TIPUS DE SÒL NO URBANITZABLE

#### Article 182 "Definició dels diferents tipus de Sòl"

Dins del sòl no urbanitzable el Pla d'ordenació urbanística estableix les següents categories:

- clau NU-1, Sòl no urbanitzable de protecció agrícola de reg
- clau NU-2, Sòl no urbanitzable de protecció agrícola de secà
- clau NU-3, Sòl no urbanitzable de protecció forestal
- clau NU-4, Sòl no urbanitzable de protecció dels nuclis urbans
- clau NU-5, Sòl no urbanitzable de protecció dels sistemes
- clau NU-6, Sòl no urbanitzable de protecció d'interès ecològic

#### Article 183 "Sòl no urbanitzable de protecció agrícola de reg, clau NU-1"

##### 1. Definició

Aquest tipus de sòl inclou una gran part del terme municipal, destinant-se tan a l'agricultura de reg, com la ramaderia.

##### 2. Segregacions

No es permeten divisions que donin lloc a superfícies inferiors a la unitat mínima de conreu que determina el Decret 169/1983 de 12 d'abril sobre Unitats mínimes de conreu.

##### 3. Condicions d'ús

- a) Els usos permesos són l'agrícola, el ramader, els d'explotació dels recursos naturals, l'habitatge familiar lligat als usos anteriors, i les activitats i equipaments d'interès públic.
- b) Es considera compatible l'ús d'habitatge familiar, l'ús residencial turístic o d'hostaleria rural o d'activitats d'educació en el lleure, en les condicions fixades en l'article 47.3 de la Llei 2/2002
- c) Es consideren compatibles condicionats els usos de subministrament de carburants i de prestació d'altres serveis, si estan al servei del sistema general de comunicacions.
- d) En aquest tipus de sòl es prohibeixen expressament l'ús d'habitatge plurifamiliar, el comercial i l'industrial.
- f) Els horts es preserven amb la finalitat de protegir la seva explotació agrícola, no podent-se realitzar cap tipus d'edificació.

#### 2.3.2.3. Vilanova de Segrià

Al terme municipal de Vilanova de Segrià és d'aplicació la Normativa Urbanística, gener del 2005.

La línia en projecte transcorre per Sòl Urbà No Consolidat, a la zona denominada El Secà; específica a l'art. 96 "Pla Especial número 2, PE-2 El Secà".

### SECCIÓ 3. ÀMBITS DE DESENVOLUPAMENT ESPECÍFIC DEL SÒL URBA 1

#### Article 96 "Pla especial número 2, PE-2 El Secà"

##### 1. Objectius

L'objectiu bàsic és ordenar el conjunt d'aquest Pla Especial de tal manera que pugui assolir les condicions "normals" de sòl urbà en ordre a infraestructures, equipaments i zones verdes o de lleure públic, de tal manera que la seva condició allunyada del casc urbà no el privi de les condicions de dignitat i comoditat requerides.

L'objectiu prioritari és la millora de la xarxa viària existent i procurant la seva continuïtat sense que quedin carrers sense sortida.

##### 2. Àmbit

L'àmbit del Pla Especial nº2 coincideix amb els límits de la "urbanització" denominada del Secà a l'altre costat de la carretera N-230, envoltada pel terme d'Alguaire al Nord i pel terme de Rosselló al Sud.

Serà el desenvolupament del PE quan es consideri la possibilitat d'afegir terrenys veïns per tal de complir amb els percentatges de cessió establerts per l'article 25 del DL 1/90.

##### 3. Superfície

La superfície total del Pla Especial nº 2, segons plànols disponibles és de 49.180 m2. El grau de tolerància, tenint en compte la qualitat dels plànols disponibles ha de ser alta, al voltant d'un 15%. El propi Pla Especial, redactat sobre la base d'uns plànols topogràfics més adients, fixarà la superfície exacta, amb aquell grau de tolerància definit.

##### 4. Aprofitament urbanístic

Vindrà definit pels següents paràmetres:

Parcel·la mínima	600 m2
Tipologia	Unifamiliar
Edificabilitat	0.6 m2st/m2s
Ocupació màxima	30%

En general concordarà amb la zona de cases aïllades, clau 5b, amb les particularitats que assignarà el propi Pla Especial.

##### 5. CONDICIONS D'ORDENACIÓ, EDIFICACIÓ I ÚS

El Pla Especial definirà les condicions d'ordenació, infraestructures, vialitat, equipaments i zones verdes. El Pla Especial podrà complementar el sistema viari i les determinacions relatives a l'ordenació de l'edificació i la localització dels sistemes i de les infraestructures. L'edificació s'ajustarà a la zona definida com a clau 5b, cases aïllades. L'ús global serà d'habitatge unifamiliar, amb els usos admesos definits a la zona clau 5.

##### 6. CONDICIONS DE GESTIÓ

La gestió urbanística del PE2 correspondrà a la iniciativa privada.

El sistema d'actuació serà el de compensació, amb la constitució de la Junta de Compensació corresponent. Aquest sistema d'actuació podrà ser variat, per acord Plenari de la Corporació.

#### 2.3.2.4. Alguaire

Al terme municipal del Rosselló és d'aplicació el Pla d'Ordenació Urbanística (POUM) de Alguaire, text refós, 21.8.2007.

La línia en projecte transcorre per Sòl Urbanitzable – delimitat i no delimitat - i per Sòl no Urbanitzable.

## TÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS

### CAPÍTOL SEGON. DESENVOLUPAMENT DEL PLA

#### Article 16 "Característiques bàsiques de les obres urbanístiques en el planejament derivat i els àmbits de sòl urbà"

1. En sòl urbà consolidat i no consolidat, i en sòl urbanitzable delimitat, el planejament urbanístic derivat contemplarà la definició de les obres d'urbanització, ja sigui per la nova implantació de la urbanització, o bé per la reurbanització d'elements preexistents, d'acord amb els següents continguts i característiques bàsiques:

Condicions generals per a tots els tipus de sòl i sectors:

#### 1.3. Subministrament d'energia elèctrica.

- a. Les intervencions de nova urbanització o de reurbanització, contemplaran la implantació de la xarxa de subministrament d'energia elèctrica per als nous edificis i espais urbans mitjançant instal·lacions soterrades. Així mateix en el sòl no urbanitzable, es procurarà que les noves implantacions de xarxa elèctrica siguin soterrades.
- b. Els centres de transformació es situaran en l'espai privat de les noves edificacions, llevat quan es tracte d'operacions de reforma de sectors consolidats per edificacions en les quals resulti inviable la seva ubicació, o bé quan es justifiqui expressament la seva possible localització en espais públics i es donin les condicions següents:

- que la major part de la seva potència vagi destinada a cobrir necessitats derivades dels usos públics del sector; i
- que la seva implantació es faci soterrada, de manera que no impliqui cap restricció funcional a l'ordenació i utilització dels espais públics on s'emplaci.

2. Condicions particulars comuns als sectors de sòl urbanitzable delimitat.

#### 2.3. Subministrament d'energia elèctrica.

- a. Els centres de transformació es podran situar en l'espai públic, preferentment en vials, sempre que la seva implantació sigui soterrada, de manera que no impliqui cap restricció funcional a la ordenació i utilització dels espais públics on s'emplaci.
- b. Les xarxes i línies de subministrament elèctric a l'interior del sector seran totalment soterrades. Les línies aèries existents també hauran de soterrar-se.

## TÍTOL III. CLASSIFICACIÓ DEL SÒL: REGULACIÓ DEL SÒL URBÀ I URBANITZABLE

### CAPÍTOL SEGON. REGULACIÓ DEL SÒL URBANITZABLE

#### SECCIÓ PRIMERA. DISPOSICIONS GENERALS

#### Article 69 "Definició i tipus. Categories"

1. El sòl urbanitzable comprèn aquells terrenys que aquest POUM considera necessaris i adequats per garantir el creixement de la població i de l'activitat econòmica, sota el principi del desenvolupament urbanístic sostenible definit a l'article 3 de DL 1/05 i a la Memòria d'aquest Pla. El sòl classificat com a urbanitzable a Alguaire és quantitativament proporcionat a les previsions de creixement del municipi, evita la dispersió sobre el territori i afavoreix les continuïtats amb les xarxes viàries i de serveis i permet el desplegament de programes de sòl i d'habitatge.

2. Aquest POUM classifica dues categories de sòl urbanitzable, que es correspon amb el sòl urbanitzable delimitat, constituït per aquells sectors delimitats específicament, que són susceptibles de transformació urbanística mitjançant la formulació, tramitació i aprovació definitiva del corresponent pla parcial urbanístic, i mitjançant el seu desenvolupament a través dels corresponents instruments de gestió; i el sòl urbanitzable no delimitat en el que el Pla fa una reserva per possibles ampliacions i creixements posteriors sempre que es donin les circumstàncies establertes en el DL 1/05 i en aquest POUM.

#### Article 70 "Delimitador i ordenador del sòl urbanitzable"

1. Aquest POUM grafia els sectors de sol urbanitzable en el plànol 1 -Classificació del sol- a escala 1/10.000.

2. Les determinacions d'aquests tipus de sol es fa al plànols de la sèrie 4 -Qualificació i gestió del sol- a escala 1/3.000, mitjançant la delimitació de sectors.

3. El Pla descriu, per a cada sector, els objectius del seu desenvolupament i en determina les condicions d'ordenació, edificació, ús i gestió.

#### Article 71 "Drets i deures dels propietaris del sòl urbanitzable delimitat"

1. Els propietaris de sol urbanitzable delimitat tenen els següents deures:

- a. Repartir equitativament els beneficis i càrregues derivats del planejament.
- b. Cedir obligatòria i gratuïtament a l'ajuntament tot el sol reservat pel planejament per a sistemes urbanístics locals inclòs en l'àmbit de desenvolupament en el qual llurs terrenys resultin inclosos.
- c. Cedir obligatòria i gratuïtament a l'ajuntament el sol necessari per a l'execució dels sistemes urbanístics generals que aquest POUM inclou en l'àmbit d'actuació en què siguin compresos els terrenys.
- d. Costejar i, si escau, executar la urbanització, sens perjudici del dret a rescabalar-se de les despeses d'instal·lació de les xarxes d'abastament d'aigua, de subministrament d'energia elèctrica, de distribució de gas -si escau- i la infraestructura de connexió a les xarxes de telecomunicacions, a càrrec a les empreses subministradores, en la part que, segons la reglamentació específica d'aquests serveis, no hagi d'anar a càrrec dels usuaris.
- e. Edificar els solars en els terminis establerts pel planejament urbanístic.
- f. Executar en els terminis establerts pel planejament urbanístic la construcció de l'habitatge protegit que eventualment li correspongui.
- g. Conservar les obres d'urbanització, agrupats legalment com a junta de conservació, en els supòsits en què s'hagi assumit voluntàriament aquesta obligació o bé ho imposin justificadament aquest Pla o el Programa d'actuació urbanística municipal, vinculant-la objectivament a la manca de consolidació del sol o a la insuficiència de la urbanització.
- h. Cedir a l'administració actuant, gratuïtament, dins del sector, el sòl necessari on es pugui edificar el sostre corresponent al 10% de l'aprofitament urbanístic del sector. Aquesta cessió de sol pot ésser substituïda pel seu equivalent en altres terrenys fora del sector si es pretén millorar la política d'habitatge o si l'ordenació urbanística dona lloc a una parcel·la única i indivisible. En aquest darrer cas, la cessió pot ésser substituïda també per l'equivalent del seu valor econòmic. En tots els casos l'equivalent s'ha de destinar a conservar o ampliar el patrimoni públic de sòl.
- i. Costejar i, si escau, executar les infraestructures de connexió amb els sistemes generals exteriors a l'actuació, i les obres per a l'ampliació o reforç d'aquests sistemes que siguin necessàries com a conseqüència de la magnitud de la propia actuació, d'acord amb les previsions d'aquest Pla al respecte incloent-hi, d'acord amb la legislació sectorial, l'obligació de participar en els costos d'implantació de les infraestructures de transport públic que siguin necessàries perquè la connectivitat del sector sigui l'adequada.

3. Els propietaris de sol urbanitzable delimitat tenen dret al 90% de l'aprofitament del sector o polígon d'actuació, referit a llurs finques.

4. L'administració actuant participa en les càrregues d'urbanització que pertocin al sòl amb aprofitament que rebí en compliment dels deures de cessió dels propietaris, llevat del supòsit que aquest sòl sigui expressament reservat, i així consti degudament al Registre de la Propietat, per atendre necessitats d'habitatge, mitjançant promoció pública d'habitatges en règim de lloguer o de cessió temporal d'ús i que, en aquest cas, es mantingui la titularitat dominical del sòl per l'Administració al llarg d'un termini mínim de trenta anys.

A aquests efectes, s'admeten també les formules jurídiques que comporten la dissociació del domini. La reserva de sòl per atendre les necessitats d'habitatge descrites anteriorment, es realitzarà en el Programa d'Actuació Municipal, en el que s'establirà el marc de referència respecte la política d'habitatge dels propers anys.

En el supòsit de reserva parcial, la participació de l'ajuntament d'Alguaire en les càrregues d'urbanització serà proporcional al percentatge de sòl no reservat.

#### **Article 72 "Determinació de l'aprofitament mitjà"**

1. D'acord amb el que preveu la legislació urbanística vigent sobre la determinació de l'aprofitament mitjà, el POUM estableix, en la regulació concreta de cada sector del sòl, urbanitzable, l'aprofitament mitjà que li correspon.

2. L'aprofitament mitjà de cada sector s'establirà en el corresponent projecte de reparcel·lació, ja que és en aquest document i en el seu temps concret en el que correspon establir les regles de ponderació de l'aprofitament urbanístic, en funció del que s'estableix a l'article 37 de DL 1/05.

3. Correspondrà a l'administració actuant el 10% de l'aprofitament mitjà. El pla parcial determinarà aquest aprofitament mitjà d'acord amb la legislació vigent.

### **SECCIÓ SEGONA. REGULACIÓ DEL SÒL URBANITZABLE DELIMITAT**

#### **Article 73 "Definició"**

Aquest POUM classifica com a sòl urbanitzable delimitat aquells sòls que han d'ésser objecte d'urbanització amb subjecció a la redacció i aprovació dels plans parcials corresponents.

#### **Article 74 "Determinacions i contingut dels plans parcials urbanístics"**

1. Les determinacions del planejament parcial hauran de tenir la precisió suficient per a permetre la seva immediata execució. Així mateix, i si és el cas, haurà de preveure la delimitació de polígons o subsector, sempre que compleixin les condicions establertes en l'article 91 del DL 1/05 i la determinació del sistema d'actuació i la modalitat aplicable a cadascun, així com fixar l'ordre de prioritat d'execució entre ells.

2. En ocasió de la tramitació dels plans parcials i als efectes de possibilitar la seva valoració i l'ulterior costejament afectats, l'ajuntament concretarà les característiques del mobiliari urbà, l'arbrat i enjardinament, els paviments de les voreres, els tipus de vorades i d'enllumenat i la senyalització, d'acord amb les prescripcions municipals establertes al respecte.

3. Quan els plans parcials siguin d'iniciativa privada, hauran de preveure a més de les determinacions establertes als articles 65 i 66 del DL 1/05, els compliment dels requisits i la documentació previstos a l'article 97 del DL 1/05.

4. Els plans parcials poden precisar les característiques i traçat de les obres bàsiques d'urbanització a les que a referència l'apartat 2 de l'article 69 del DL 1/05. En aquest cas, s'ajustaran al contingut d'aquestes Normes i es definiran amb el grau suficient de detall per a permetre'n l'execució immediata, avaluar-ne el cost i preveure les etapes d'execució per a cada polígon d'actuació urbanística i han d'establir uns criteris i un pressupost orientatiu de les altres obres i despeses d'urbanització, sens perjudici que els projecte d'urbanització els concretin. Opcionalment, les obres d'urbanització bàsica es poden concretar en un document separat, mitjançant un projecte d'urbanització.

#### **Article 75 "Regulació general dels plans parcials urbanístics"**

En el sòl urbanitzable delimitat, aquest POUM conté les determinacions següents:

1. L'àmbit de cadascun dels sectors a desenvolupar mitjançant pla parcial, amb la superfície corresponent expressada en m<sup>2</sup>, segons la delimitació que es grafia en el plànols de la sèrie 4 –Qualificació i gestió del sòl-, a escala 1/3.000.

2. Els objectius generals del desenvolupament de cada sector.

3. Les condicions d'ordenació, edificació i ús de cada sector amb les següents especificacions:

a. El coeficient d'edificabilitat bruta expressat en m<sup>2</sup>sostre/m<sup>2</sup>sòl.

b. La densitat màxima d'habitatges bruta, expressada en hab/Ha, en els sectors residencials.

c. Els percentatges mínims de cessió per a cada tipus de sistema, així com el percentatge mínim total de sòl públic i el màxim de sòl d'aprofitament privat.

d. Les determinacions fonamentals de l'ordenació, quant a localització de zones i sistemes es refereix.

e. La localització i el traçat preferent dels sistemes locals adscrits al sector i de les diferents zones delimitats en els plànols de la sèrie 4 –Qualificació i gestió del sòl-, a escala 1/3.000, i grafats entre parèntesi (N) amb valor indicatiu i que es concretaran en els plans parcials corresponents.

f. La relació de "zones preferents a detallar" per ordenar el sòl d'aprofitament privat amb les seves condicions de parcel·lació, edificació i ús, grafats també entre parèntesi (N).

4. Les condicions de gestió, on es determina els polígons d'execució, el sistema d'actuació preferent i les càrregues d'urbanització que li corresponen de cada sector.

### **SECCIÓ TERCERA. REGULACIÓ DEL SÒL URBANITZABLE NO DELIMITAT**

#### **Article 78 "Definició"**

1. Aquest Pla d'ordenació urbanística municipal classifica com a sòl urbanitzable no delimitat aquells sòls que han d'ésser objecte de reserva per possibles ampliacions de l'actual sòl delimitat i que en funció de l'evolució temporal futura puguin tenir un desenvolupament més accelerat del previst en aquest Pla.

2. Els sòls que s'inclouen en aquesta categoria responen a situacions i objectius diferents podent-se agrupar en tres grans grups.

- Els sòls situats entre el sector SUBd-02 i el peu de la serra són sòls reservats per a ús residencial i possible ampliació d'equipaments donada la relació amb els existents i la bona accessibilitat a través de la costa nova i de les vies que els comuniquen directament amb al N-230. Aquests sòls podrien desenvolupar-se en temps i ritmes diferents als previstes en el present POUM. Aquests sòl s'identifica amb el nom de La Serra.

#### **Article 79 "Determinacions i contingut dels sòls destinats a sòl urbanitzable no delimitat"**

1. Pel desenvolupament d'aquests sectors serà necessària la consulta prèvia a la delimitació del sòl, podent les persones interessades formular avanços d'un pla parcial urbanístic de delimitació, segons el procediment establert als articles 73 i 84 del DL 1/2005.

2. El Pla parcial urbanístic de delimitació determinarà els indicadors de creixement, població, recursos i desenvolupament econòmic i social del sistema urbà que hagin d'ésser considerats per a decidir l'oportunitat i la conveniència de l'actuació. També caldrà garantir el requeriment del subministrament d'aigua adequat la demanda i els càlculs a les previsions de creixement i les possibilitats d'abastament existent en el moment de la delimitació del sector, bé sigui determinant condicions per la delimitació i desenvolupament dels sectors, o condicions en el consum moderat i sostenible d'aquest recurs.

3. Els plans parcials urbanístics de delimitació que es tramitin contindran, la documentació establerta per l'article 66 del DL 1/2005.

4. Pel que fa a la reserva d'habitatges protegits en el moment d'establir els plans parcials de delimitació es fixarà el percentatge mínim de sostre destinat a habitatge protegit en funció de les necessitats i de la dificultat d'accés a l'habitatge per part del conjunt de la població d'Alguaire. En qualsevol cas, no serà inferior als mínims establerts en el present POUM de forma general pel conjunt dels plans: 20% d'habitatge protegit en règim general i /o especial i 10% d'habitatge concertat.

5. La dimensió mínima d'un sector, que s'estableix pel desenvolupament posterior en sectors independents, a delimitar en el pla parcial de delimitació és de 2 ha, en el sector dels Plans de Dalt s'estableix un mínim de 40 ha, per tal de garantir una funcionalitat i fraccionament lògic d'aquests terrenys.

6. Els sectors que es desenvolupin garantirán les connexions amb la xarxa viària general del municipi.
7. Incorporarà la previsió sobre la disponibilitat de recursos hídrics i energètics.
8. La definició de cada sector es farà en cop s'hagi consolidat una superfície equivalent en àmbits d'ús residencial prèviament, no consolidats, inclosos en polígons d'actuació o sectors de planejament urbanístics derivat. A més els sectors hauran de delimitar-se en continuïtat amb el teixit consolidat.
9. Pel que fa a les reserves mínimes de cessió d'espais lliures i equipaments, els plans parcials hauran de preveure un mínim del 30% del sòl total del sector, un 15% respectivament per a cada sistema.

#### TÍTOL IV. QUALIFICACIÓ DEL SÒL. REGULACIÓ DELS SISTEMES CAPÍTOL SEGON. REGULACIÓ GENERAL DELS SISTEMES SECCIÓ PRIMERA. DISPOSICIONS GENERALS

##### Article 81 "Definició i regulació general"

1. Els sistemes són aquell conjunt d'elements d'interès general que són fonamentals per assegurar el desenvolupament i funcionament urbà, donada la seva important contribució a l'hora d'assolir els objectius del planejament referents a infraestructures de comunicacions, equipaments comunitaris, d'infraestructures i d'espais lliures en general.
2. El POUM estableix les determinacions generals dels sistemes sense perjudici del que estableix, de forma més específica, la legislació sectorial vigent en cadascuna de les respectives matèries que afectin a cada sistema.

##### Article 83 "Identificació dels sistemes"

Els sistemes previstos per aquest POUM i les claus identificatives dels mateixos són els següents:

##### SISTEMA PER LA MOBILITAT

- Sistema viari, clau X
- Sistema ferroviari, clau F
- Sistema aeroportuari, clau A

##### SISTEMA D'ESPais LLIURE

- Sistema de parcs i jardins urbans, clau V
- Sistema de parc territorial, clau Pt
- Sistema hidrològic, clau H

##### SISTEMA D'EQUIPAMENTS PÚBLICS I SERVEIS TÈCNICS

- Sistema d'equipaments públics, clau E
- Sistema d'habitatge dotacional, clau Hd
- Sistema de serveis tècnics, clau S

##### Article 88 "Protecció dels sistemes"

1. Aquest POUM delimita els espais lliures afectats a la protecció dels diferents sistemes, com a sòls que per la seva proximitat als sistemes i afectació derivada de la corresponent legislació sectorial, no poden ser edificats o tenen restringit el seu ús.
2. Entre els diferents espais de protecció de sistemes, aquest POUM contempla els següents:
  - a. Protecció del sistema viari. Carreteres i camins rurals
  - b. Carrerades o camins ramaders.
  - c. Sendes verdes:

Aquest POUM identifica, en els plànols d'ordenació, les diferents sendes verdes del municipi d'Alguaire. Fan referència als principals eixos que relacionen la població i la seva estructura d'equipaments i espais oberts amb els espais d'interès natural

que l'envolten (el camí de Ratera al seu pas per les piscines en direcció cap a l'àmbit natural del riu Noguera Ribagorçana). L'objectiu principal per aquestes vies és potenciar la continuïtat de passeig i la continuïtat territorial per tal de garantir la relació de la població d'Alguaire amb l'estructura d'equipaments i espais oberts urbans i amb els espais d'interès natural que envolten el nucli.

#### CAPÍTOL QUART. SISTEMA D'ESPais LLIURES SECCIÓ PRIMERA. DISPOSICIONS COMUNS

##### Article 109 "Definició i tipus"

1. El sistema d'espais lliures d'Alguaire inclou aquells sòls que, localitzats estratègicament en les diferents àrees del municipi, permeten estructurar una xarxa d'espais forestals, agrícoles i zones verdes urbanes interrelacionada a través de l'ordenació d'eixos cívics i carrers peatonals, itineraris paisatgístics i recorreguts peatonals. Així mateix inclou dins del sistema d'espais lliures, el sistema d'espais de protecció paisatgística i el sistema hidrològic en atenció a les característiques físiques i geomorfològiques.
2. El sistema d'espais lliures ordena els espais de lleure i esbarjo dels ciutadans, alhora que determina la imatge final de la ciutat i del seu entorn no urbanitzat.
3. Els sòls que aquest Pla destina a sistema d'espais lliures, s'inclouen en una de les categories següents:
  - Sistema de parcs territorials, clau Pt
  - Sistema de parcs i jardins urbans, clau V
  - Sistema hidrològic, clau H

##### SECCIÓ TERCERA. SISTEMA DE PARCS I JARDINS URBANS

##### Article 116 "Definició i identificació"

1. Formen el sistema de parcs i jardins urbans tots els parcs, jardins, places i tot l'espai verd públic situat en sòl urbà o urbanitzable la funció principal del qual és el descans i l'esbarjo de la població.
2. S'identifica en els plànols d'ordenació amb la clau V.

##### Article 117 "Règim general"

En l'obtenció, finançament, ús i conservació dels parcs i jardins urbans, s'observaran els preceptes generals establerts en aquestes Normes o, si s'escau, els fixats mitjançant el corresponent pla parcial o pla especial.

##### Article 114 "Condicions d'ús"

1. Ús dominant: espais lliure, d'acord amb el que estableix l'article 52 del Títol complementari d'aquestes Normes.
2. Usos compatibles:

- a. Aquells usos i activitats de caràcter públic que no interfereixin amb les funcions de descans i esbarjo de la població, tals com educatiu, sòcio-cultural o esportiu. S'admeten aquelles activitats i serveis públics vinculats als usos esmentats, sempre de titularitat pública i gestionats directament o indirectament amb règim de concessió administrativa.
- b. Es podrà admetre temporalment i provisionalment la instal·lació de fires, circs i atraccions sempre que no malmetin els espais enjardinats.

##### Article 121 "Condicions d'ordenació i edificació"

1. Els parcs i jardins urbans en general s'hauran d'ordenar prioritàriament amb elements d'urbanització propis per a l'ús a què es destinen i que són fonamentalment arbrat i jardineria, aigua i el mobiliari urbà corresponent.
2. Aquells elements del sistema de parcs i jardins que mantinguin una coberta de vegetació autòctona s'ordenaran de manera que es preservi aquesta coberta, sempre que la funcionalitat de l'espai ho permeti. L'ordenació procurarà també la conservació quan existeixi, de l'estructura tradicional de paisatge rural en aquests espais.

3. Les edificacions o instal·lacions al servei dels usos admesos dins dels parcs i jardins urbans hauran d'acomplir les següents determinacions:

- a. No s'admeten, amb excepció en el cas que es justifiqui, les edificacions i les instal·lacions descobertes per a la pràctica esportiva o jocs infantils que ocupin més de 5% de la superfície total de la zona verda i amb una alçada màxima de 7.00 metres.
- b. Aquestes instal·lacions no perjudicaran la qualitat de la jardineria i l'arbrat, ni limitaran els recorreguts interns i a través dels parcs.

4. Es permet l'accés a les edificacions d'ús privat i a d'altres sistemes a través d'aquests sòls qualificats de parcs i jardins urbans sempre que es defineixin les zones de pas i accés a les edificacions al corresponent projecte d'urbanització ordenant-les convenientment per a aquesta utilització.

5. El tractament i ordenació de les places, parcs i jardins urbans s'ajustaran al següent:

- Places, parcs i jardins urbans, clau V:

La seva ordenació respondrà als objectius generals següents:

- a. Satisfer les necessitats de lleure, descans i gaudi dels ciutadans.
- b. Permetre la conservació, recuperació i millora del paisatge urbà.
- c. Adaptació a les condicions concretes del lloc: orientació, exposició al sol, dimensió, etc.

El potencial accés a les parcel·les i edificacions privades en cap cas comportarà una pèrdua de la qualitat i quantitat de sòl qualificat dins d'aquest subsistema. L'ajuntament podrà establir en quins casos concrets no s'admetrà l'accés als habitatges i propietats a través d'aquests sòls.

Aquests espais s'ordenaran, preferentment, amb superfícies toves de paviments naturals i amb plantacions d'espècies arbustives, entapissants i arbres.

L'ús de paviments durs no permeables en aquests espais verda serà limitat a les necessitats socials concretes de cada espai i no podrà ser superior al 30% de la superfície total de cada espai, i és recomanable que no superi el 20%.

Només s'admetran les construccions complementàries de servei de l'espai: fonts, pèrgoles, casetes d'eines, quadres de comandament, etc. En tot cas no superaran el 5% d'ocupació i s'hauran d'integrar estètica i paisatgísticament en l'entorn. L'alçada màxima d'aquestes edificacions serà de 6 metres i amb una sola planta útil. La instal·lació d'elements construïts corresponents a altres sistemes s'ubicaran en els espais qualificats com a sistemes de serveis tècnics o sistema d'equipaments comunitaris.

Les zones d'estacionament a l'aire lliure dins dels espais verda no excediran el 5% de la superfície qualificada.

Sempre que sigui possible s'ordenarà l'estacionament vinculat als espais verds en superfície qualificada com a sistema viari.

La tria d'espècies vegetals per a l'ordenació d'aquests espais haurà de respectar els següents criteris:

- a) Ser ben adaptades a les condicions climàtiques del medi. Preferentment seran espècies autòctones.
- b) Ser ben adaptades a les condicions particulars del medi físic: orientació, pendent, il·luminació, vent, cobertura del sòl, tipus de sòl, etc.

- c) Ser ben adaptades a l'espai disponible, tant en el moment de la seva implantació com tenint en compte el seu desenvolupament futur.
- d) Afavorir l'augment de la biodiversitat de l'espai urbà.
- e) Tenir requeriments de manteniment mínims.
- f) No es podran usar espècies invasores, sobretot les al·lòctones.

Comptaran amb sistemes automatitzats de reg localitzat: Sempre que sigui possible es regaran amb aigua de captacions existents provinents del freàtic.

Tots els elements d'aquest subsistema de parcs i jardins urbans, així com els serveis i/o equipaments que en ells s'hi trobin seran adaptats, segons les determinacions d'accessibilitat de la normativa vigent.

#### **CAPÍTOL QUART. REGULACIÓ DE LES CONSTRUCCIONS, INSTAL·LACIONS I SERVEIS TÈCNICS EN EL SÒL NO URBANITZABLE**

##### **SECCIÓ TERCERA. REGULACIÓ DE LES INFRAESTRUCTURES I SERVEIS TÈCNICS**

###### **Article 195 "Criteris generals"**

1. La implantació o la reforma d'infraestructures lineals al territori (carreteres, línies de transport d'energia, etc..) i serveis tècnics que consolidin o suposin l'aparició d'una barrera física o travessin la xarxa hidrològica, hauran de tenir en compte mesures correctores per assegurar la permeabilitat biològica.

2. Les línies de subministrament i xarxes de transport de matèria i energia, qualsevol que sigui el règim jurídic de la seva prestació, s'han d'establir preferentment en les immediacions de la zona d'afecció de les carreteres que transcorrin pel terme municipal.

3. En tot cas, el promotor del Projecte ha d'aportar a l'ajuntament còpia del Projecte constructiu, plànols adjunts i estudi d'impacte ambiental.

4. Per a obra civil no especificada que inclogui moviments de terra, seran d'aplicació els criteris de restauració i adequació esmentats a l'art. 195 per a les infraestructures viàries i lineals.

###### **Article 197 "Condicions de les línies aèries o soterrades de transport de matèria o energia"**

1. Cas d'haver-se de creuar el sòl no urbanitzable per noves línies elèctriques d'alta o mitja tensió, oleoductes, gasoductes, línies telefòniques, etc., aquestes es canalitzaran i s'ordenaran conjuntament amb les existents, preveient corredors al llarg de les infraestructures de comunicació o per aquells terrenys que menys perjudiquin la qualitat ambiental i paisatgística d'aquests sòls. Els traçats seran preferentment soterrats.

2. Per regular el seu traçat i les mesures adequades a aquestes finalitats es redactaran plans especial. Caldrà incorporar en aquests instruments de Planejament estudis de traçats alternatius que justifiquin la solució menys lesiva al medi. Alhora caldrà establir el tipus de tractament de la vegetació i l'arbrat existent en els àmbits de protecció definits per la legislació sectorial vigent amb la finalitat de reduir l'impacte paisatgístic. Està prohibida la utilització d'herbicides, ja que tots els sòls necessiten una protecció del mantell vegetal apropiada en cada cas. També resten prohibits els dissenys de torre que potencialment comportin riscos d'electrocució de les aus.

3. El traçat de les noves línies, l'adequació o el trasllat de les existents requerirà el tràmit d'avaluació d'impacte ambiental en el termes en què es recull a la Llei 6/2001.

**PLA ESPECIAL DEL PROJECTE CONSTRUCTIU AMPLIACIÓ I REFORMA DE LA LÍNIA D'A.T. ENTRE LA S.E.  
SEGRIÀ FINS A LA DERIVACIÓ DE L'AEROPORT DE LLEIDA-ALGUAIRE.**

---

DOCUMENT I:

ANNEX 2: Informes de l'administració

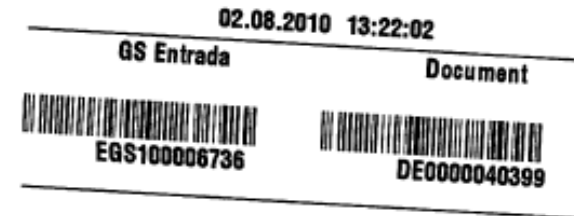
ÍNDEX

1. INFORME AGÈNCIA CATALANA DE L'AIGUA (ACA).....	2
2. INFORME DEL DEPARTAMENT DE CULTURA I MITJANS DE COMUNICACIÓ.....	4
3. INFORME DEPARTAMENT D'AGRICULTURA, ALIMENTACIÓ I ACCIÓ RURAL .....	5
4. INFORME DE L'INSTITUT GEOLÒGIC DE CATALUNYA.....	6

1. INFORME AGÈNCIA CATALANA DE L'AIGUA (ACA)



Expedient: UDPH2006006009  
Procediment: Infraestructura de transport  
Assumpte: Tramesa d'informe  
Document: 3876588



CD080070882000003876588  
Sr. JOSÉ RAMÓN FERNÁNDEZ ROURE  
GESTIÓ D'INFRASTRUCTURES, SA (GISA)  
CARRER DELS VERGÓS, 36-42  
08017 BARCELONA  
BARCELONA

Us trameto, adjunt, l'informe tècnic de data 1 de juliol de 2010, emès per aquest Departament relacionat amb el projecte constructiu: "PLA ESPECIAL URBANÍSTIC PER A L'AMPLIACIÓ I REFORMA DE LA LÍNIA ELÈCTRICA D'A.T. ENTRE LA S.E. SEGRÀ D'ENDESA FINS A LA DERIVACIÓ DE L'AEROPORT DE LLEIDA - ALGUAIRE". CLAU: E17-TH-05308. Objecte: AFECTACIÓ A AQUÍFERS CLASSIFICATS, pel vostre coneixement.

El Cap del Departament de Planificació i  
Ordenació de l'Espai Fluvial

Lluís Godé Lanao

Barcelona, 6 de juliol de 2010

Generalitat de Catalunya  
Agència Catalana de l'Aigua

Numero: 01385 / 37.588 / 2010  
Data: 28-07-2010 Hora: 18:33:00

Resistre de Sortida

Generalitat de Catalunya  
Departament de Medi Ambient  
i Habitatge

Pàgina 1 de 1





Provença, 204-208  
08036 Barcelona  
Tel. 93 567 26 00  
Fax 93 567 27 80  
NIF Q 0801031 F  
www.gencat.cat/aiga

Expedient: UDPH2006006009  
Procediment: Infraestructura de transport  
Assumpte: Informe tècnic  
Document: 3872149



Agència Catalana de l'Aigua

## IDENTIFICACIÓ DE L'EXPEDIENT

EXPEDIENT: UDPH2006006009

PETICIONARI: GISA

PROJECTE CONSTRUCTIU: "PLA ESPECIAL URBANÍSTIC PER A L'AMPLIACIÓ I REFORMA DE LA LÍNIA ELÈCTRICA D'A.T. ENTRE LA S.E. SEGRÀ D'ENDESA FINS A LA DERIVACIÓ DE L'AEROPORT DE LLEIDA - ALGUAIRE". CLAU: E17-TH-05308

OBJECTE: Afectació a aqüífers classificats

COORDENADES UTM: X=298.662, Y=4.623.390

## ANTECEDENTS

Amb data 27 de maig de 2010, l'Agència Catalana de l'Aigua rep una sol·licitud d'informe tècnic feta per part de GISA, actuant aquesta com a mandatària de la Direcció General de Ports, Aeroports i Costes, per a l'ampliació i reforma de la línia elèctrica d'A.T. Entre la S.E. Segrià d'ENDESA fins a la derivació de l'aeroport de Lleida-Alguaire amb clau E17-TH-05308.

## DESCRIPCIÓ DE LES OBRES

L'objecte del projecte és l'ampliació i reforma d'una nova línia des de la SE Segrià fins a l'entroncament amb la derivació fins a l'aeroport prevista en el projecte "Connexió elèctrica de l'aeroport de Lleida-Alguaire". Clau: E17-TH-05308. El tram a reformar té una longitud aproximada de 7 Km dels quals 95 m són soterrats i la resta és línia aèria.

## CONSIDERACIONS TÈCNIQUES

Les obres projectades no afecten a cap aqüífer protegit ni cap aqüífer inclòs dins del document IMPRESS. Malgrat això s'ha pogut comprovar a la base de dades hidrogeològiques (BDH) d'aquesta Agència l'existència de tres pous en la zona d'estudi, a les coordenades UTM aproximades:

Pous	Coordenades	X	Y
Pou 1		300.370	4.620.450
Pou 2		300.120	4.620.180
Pou 3		300.055	4.620.609

L'existència d'aquests pous pot implicar que pot haver algun nivell aqüífer en aquest àmbit tot i que aquest no està protegit.

En cas d'afectació a aquests pous s'hauran d'assegurar els cabals autoritzats per aquesta Agència.



Pàgina 1 de 2

## CONCLUSIONS

Les obres projectades no afecten a cap aqüífer protegit ni cap aqüífer inclòs dins del document IMPRESS. Malgrat això s'ha pogut comprovar, a la base de dades hidrogeològiques (BDH) d'aquesta Agència, l'existència de tres pous en la zona d'estudi, a les coordenades aproximades esmentades a l'apartat de *Consideracions tècniques* d'aquest informe.

En cas d'afectació a aquests pous s'hauran d'assegurar els cabals autoritzats per aquesta Agència.

El Tècnic del Departament de Planificació i Ordenació de l'Espai Fluvial

Jordi Rodríguez Lucena

El Cap del Departament de Planificació i Ordenació de l'Espai Fluvial

Lluís Godé Lanao

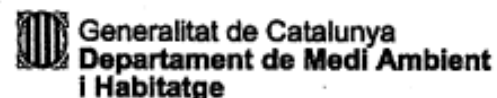
Vist i plau

El director de l'Àrea de Gestió del Medi

Diego Moxó Güell

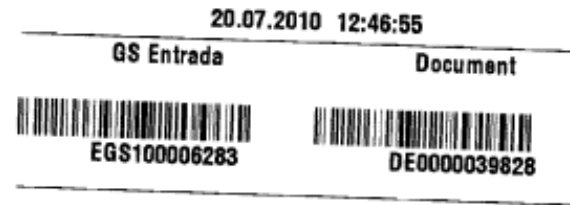
Barcelona, 1 de juliol de 2010

Nota: Per a qualsevol sol·licitud d'informació o aclariment sobre el present informe cal fer referència al número d'expedient que apareix en l'encapçalament d'aquest document.



Pàgina 2 de 2

2. INFORME DEL DEPARTAMENT DE CULTURA I MITJANS DE COMUNICACIÓ



**INFORME: AFECTACIÓ AL PATRIMONI CULTURAL DE LES ACTUACIONS EN SÒL NO URBANITZABLE**

Informe número: 0183/2010  
 Referència: 494/K0122-C-33  
 ASSUMPTE: Pla especial urbanístic per l'ampliació i reforma de la línia elèctrica d'A.T. entre la S.E. Segrià d'ENDESA fins a la derivació de l'aeroport de Lleida-Alguaire  
 Termes municipals: Alguaire, Vilanova de Segrià, Rosselló, Benavent de Segrià  
 Comarca: El Segrià  
 Peticionari: José Ramón Fernández Roure- Gerent de Projectes de Transports  
 Promotor: GISA

FETS

Amb data 27 de maig de 2010, el senyor José Ramón Fernández Roure, gerent de Projectes de Transports de l'empresa GISA, registra als Serveis Territorials un escrit sol·licitant un informe al Departament de Cultura i Mitjans de Comunicació segons estableix l'article 48 del Decret Legislatiu 1/2005, de 26 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, i segons estableix el Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme sobre la possible afectació de l'activitat sobre el patrimoni arqueològic i paleontològic.

ESTUDI

L'objectiu del projecte és el Pla especial urbanístic per l'ampliació i reforma de la línia elèctrica d'A.T. entre la S.E. Segrià d'ENDESA fins a la derivació de l'aeroport de Lleida-Alguaire.

El Pla especial urbanístic per l'ampliació i reforma de la línia elèctrica d'A.T. entre la S.E. Segrià d'ENDESA fins a la derivació de l'aeroport de Lleida-Alguaire afecta els termes municipals d' Alguaire, Vilanova de Segrià, Rosselló, Benavent de Segrià.

CONCLUSIONS

Referent a l'informe que han sol·licitat, per tal de donar compliment a l'article 48.1c del Decret Legislatiu 1/2005, de 26 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme – procediment per a l'aprovació de projectes d'actuacions

Rambla d'Aragó, 8  
 25002 Lleida  
 Telèfon 973 27 92 00  
 Fax 973 27 92 01

específiques d'interès públic en sòl no urbanitzable –, referent a la possible afectació al Patrimoni Arqueològic i Paleontològic que pot comportar l'esmentat projecte, informo el següent:

1. Donada l'àmplia extensió de l'àrea afectada, que no ha estat mai objecte d'un estudi aprofundit, es considera necessari realitzar una **prospecció arqueològica sistemàtica** a la zona afectada pel projecte per tal de documentar la possible existència de jaciments arqueològics i altres elements patrimonials actualment desconeguts. **Aquests treballs han de ser previs a l'inici de les obres.**
2. Per les planimetries proporcionades i un cop consultades les dades referents a l'Inventari del Patrimoni Cultural Immoble de la Generalitat de Catalunya resulta que el *Pla especial urbanístic per l'ampliació i reforma de la línia elèctrica d'A.T. entre la S.E. Segrià d'ENDESA fins a la derivació de l'aeroport de Lleida-Alguaire* pot afectar als jaciments de Tabac V (TM Alguaire), Tabac VI (TM Alguaire), Tossal de les Forques (TM Alguaire) i Camp de Sitges d'Alcanís (TM Rosselló).
3. En cas d'afectació directa dels jaciments esmentats o altres jaciments desconeguts actualment, i del seu entorn immediat, **serà necessària la realització d'unes cales de sondeig** per tal de comprovar l'expectativa arqueològica de l'indret.
4. Una vegada realitzades les intervencions arqueològiques pertinents si la Direcció General del Patrimoni Cultural considera que les restes no són rellevants el projecte haurà d'incorporar com a mesura correctora la necessitat que, durant les fases d'execució, es dugui a terme un seguiment arqueològic del moviment de terres que afectin el subsòl.
5. **Les intervencions arqueològiques s'han de realitzar sota la direcció d'un arqueòleg**, amb la corresponent autorització de la Direcció General del Patrimoni Cultural, segons estableix la Llei 9/1993, de 30 de setembre, del Patrimoni Cultural Català (DOGC núm. 1807, d'11 d'octubre de 1993) i el Decret 78/2002, de 5 de març, del Reglament de protecció del patrimoni arqueològic i paleontològic (DOGC núm. 3594, de 13 de març de 2002).

Lleida, 16 de juliol de 2010

Marta Monjo Gallego  
 Arqueòloga Territorial de Lleida

Rambla d'Aragó, 8  
 25002 Lleida  
 Telèfon 973 27 92 00  
 Fax 973 27 92 01

3. INFORME DEPARTAMENT D'AGRICULTURA, ALIMENTACIÓ I ACCIÓ RURAL

 **Generalitat de Catalunya**  
**Departament d'Agricultura,**  
**Alimentació i Acció Rural**  
Serveis Territorials de Lleida

XS/lv.

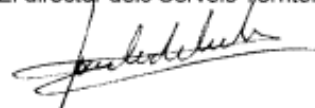
GISA  
Gestió d'Infraestructures S.A.U.  
(José Ramón Fernández Roure)  
Carrer dels Vergós, 36-42  
08017 Barcelona

Assumpte: Tramesa informe Pla especial línia elèctrica Aeroport Lleida Alguaire. Expedient 10150DAR.

Us trameto, adjunt, informe emès relatiu al Pla especial urbanístic per a l'ampliació i reforma de la línia elèctrica d'AT entre la SE Segrià d'Endesa fins a la derivació de l'aeroport de Lleida-Alguaire sol·licitat per la vostra empresa en data d'entrada al registre 27 de maig de 2010.

El responsable territorial d'Obres i Regadius

Vist i plau  
El director dels Serveis Territorials

Xavier Sas i Romeu

Joan Gòdia Tresàncez

Lleida, 2 de juliol de 2010

12.07.2010 17:47:51

GS Entrada

Document



EGS100006001



DE0000039459

C. Camp de Mart, 35  
25004 Lleida  
Tel. (973) 24 66 50  
Fax (973) 23 64 33

 **Generalitat de Catalunya**  
**Departament d'Agricultura,**  
**Alimentació i Acció Rural**  
Serveis Territorials de Lleida

**Identificació de l'expedient**

Informe sobre l'expedient 10150DAR relatiu al Pla especial urbanístic per a l'ampliació i reforma de la línia elèctrica d'AT entre la SE Segrià d'Endesa fins a la derivació de l'aeroport de Lleida-Alguaire.

**Fets**

1. El 27 de maig de 2010, l'empresa Gestió d'Infraestructures S.A.U. (GISA) sol·licita al Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural (DAR) informe sobre el Pla especial esmentat, d'acord amb l'article 48 del Decret legislatiu 1/2005, de 26 de juliol, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'urbanisme. Adjunta la documentació següent:

- Pla especial urbanístic per a l'ampliació i reforma de la línia elèctrica d'AT entre la SE Segrià d'Endesa fins a la derivació de l'aeroport Lleida-Alguaire. Document de sol·licitud d'informe a organismes.

2. GISA, per encàrrec de la Direcció General de Ports Aeroports i Costes, està redactant el Pla especial urbanístic esmentat.

Per a l'alimentació del nou aeroport de Lleida-Alguaire s'ha projectat l'ampliació i reforma d'una línia des de la Subestació SEGRÀ fins a l'enruncament amb la derivació fins l'aeroport.

L'ampliació i reforma s'inicia en la Subestació Segrià amb dures línies subterrànies fins als suports número 1 i número 1 bis. Després passen a línies aèries que s'ajunten en el suport número 2 i continua fins al suport número 44.

Algunes de les torres previstes són noves i altres en substitució de les existents.

La línia tindrà una longitud aproximada de 7 km.

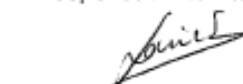
**Conclusions**

Emeto informe favorable amb les condicions següents:

- En cap cas es pot alterar substancialment el normal funcionament de les explotacions agrícoles afectades durant l'execució de les obres o en la pròpia ubicació de les obres.
- Les torres es procurarà ubicar-les als marges de les finques i suficientment allunyades dels camins existents, per tal que no puguin dificultar les possibles ampliacions o millores.
- Cal garantir en tot moment l'accés a les finques que puguin resultar afectades per les obres.

Lleida, 2 de juliol de 2010

El responsable territorial d'Obres i Regadius



Xavier Sas i Romeu

C. Camp de Mart, 35  
25004 Lleida  
Tel. (973) 24 66 50  
Fax (973) 23 64 33

4. INFORME DE L'INSTITUT GEOLÒGIC DE CATALUNYA



PG-0300/2010



**Sol·licitat per:** GISA, GESTIÓ  
D'INFRASTRUCTURES, S.A.U.

**Referència:** Informe tècnic **PG-0300/2010**

**Assumpte:** Projecte d'ampliació i reforma de la línia elèctrica d'A.T. entre la S.E. Segrià d'Endesa fins a la derivació de l'aeroport de Lleida - Alguaire . Clau: E17-TH-05308

José Ramón Fernández Roure  
GISA, GESTIÓ D'INFRASTRUCTURES, S.A.U.  
C/ dels Vergós, 36-42  
08017 BARCELONA



Número: 05785/949/2010  
Data: 14-06-10 Hora: 17:31  
Registre de sortida

Senyor,

Per tal que hi doneu el tràmit adient, em plau trametre-us, adjunt, l'informe emès per l'Institut Geològic de Catalunya conforme el Projecte d'ampliació i reforma de la línia elèctrica d'A.T. entre la S.E. Segrià d'Endesa fins a la derivació de l'aeroport de Lleida - Alguaire . Clau: E17-TH-05308, no afecta cap jaciment paleontològic o punt d'interès geològic.

Atentament,

Xavier Berástegui i Batalla  
Subdirector Tècnic

Barcelona, 10 de juny de 2010

Per tal de donar compliment a l'article 48.1f de la Llei 10/2004 de 24 de desembre, de modificació de la Llei 2/2002, de 14 de març, d'urbanisme, un cop contrastat el Projecte d'ampliació i reforma de la línia elèctrica d'A.T. entre la S.E. Segrià d'Endesa fins a la derivació de l'aeroport de Lleida - Alguaire . Clau: E17-TH-05308, amb les dades geològiques de què disposa l'Institut Geològic de Catalunya, us informem que l'actuació proposada no afecta cap jaciment paleontològic o punt d'interès geològic.

El Subdirector Tècnic

Xavier Berástegui i Batalla  
Barcelona, 10 de juny de 2010

17.06.2010 13:04:08

GS Entrada

Document



EGS100005229



DE0000038426

Balmes, 209-211  
08006 Barcelona  
Tel 93 553 84 30  
Fax 93 553 84 40  
www.igc.cat



Balmes, 209-211  
08006 Barcelona  
Tel 93 553 84 30  
Fax 93 553 84 40  
www.igc.cat



**PLA ESPECIAL DEL PROJECTE CONSTRUCTIU AMPLIACIÓ I REFORMA DE LA LÍNIA D'A.T. ENTRE LA S.E.  
SEGRÀ FINS A LA DERIVACIÓ DE L'AEROPORT DE LLEIDA-ALGUAIRE.**

DOCUMENT I:

---

ANNEX 3: Síntesi de la Memòria Ambiental  
"Memòria resum de l'ampliació i reforma de la línia d'A.T. entre la S.E. Segrià d'Endesa fins  
a la derivació de l'aeroport de Lleida-Alguaire.  
Clau E1-TH-05308.8"

ÍNDEX

<b>1. INTRODUCCIÓ</b> .....	<b>2</b>
<b>2. PRINCIPALS ALTERNATIVES ESTUDIADAES</b> .....	<b>2</b>
2.1. ALTERNATIVA 1: ALIMENTACIÓ AMB DUES LÍNIES INDEPENDENTS DES DE LA SE SEGRÀ I DES DE LA SE ALFARRÀS .....	2
2.2. ALTERNATIVA 2: ALIMENTACIÓ AMB UNA LÍNIA DE DOBLE CIRCUIT DES DE LA SE SEGRÀ .....	3
2.3. ALTRES ALTERNATIVES ESTUDIADAES .....	3
2.4. OPCIÓ ESCOLLIDA .....	3
<b>3. ANÀLISI D'IMPACTES POTENCIALS EN EL MEDI AMBIENT</b> .....	<b>4</b>
3.1. IMPACTES POTENCIALS AL MEDI NATURAL .....	4
3.1.1. <i>Interferència amb espais protegits</i> .....	4
3.1.2. <i>Creuaments amb accidents naturals</i> .....	4
3.1.3. <i>Afectació a la flora</i> .....	4
3.1.4. <i>Afectació a la fauna</i> .....	4
3.1.5. <i>Risc d'incendi</i> .....	5
3.1.6. <i>Modificació de factors topogràfics del terreny</i> .....	6
3.2. IMPACTES POTENCIALS EN EL MEDI ANTRÒPIC .....	6
3.2.1. <i>Creuaments amb accidents artificials i serveis</i> .....	6
3.2.2. <i>Intrusió visual significativa</i> .....	6
3.2.3. <i>Generació de sorolls molestos</i> .....	6
3.2.4. <i>Impacte a monuments o bens amb valor estètic, arquitectònic i/o arqueològic</i> .....	6
3.2.5. <i>Afectació a vies de comunicació o accessibilitat a immobles</i> .....	7
3.2.6. <i>Afectació al valor immobiliari de les propietats properes</i> .....	7
<b>4. MESURES PREVENTIVES, CORRECTORES O COMPENSATÒRIES PER LA PROTECCIÓ DEL MEDI</b> .....	<b>7</b>
4.1. DURANT LA FASE DE DISSENY .....	7
4.2. DURANT LA FASE DE CONSTRUCCIÓ .....	8
4.3. DURANT LA FASE D'EXPLOTACIÓ .....	8
<b>5. MESURES DE SEGUIMENT PER GARANTIR ELS COMPLIMENTS DE LES INDICACIONS I LES MESURES PREVENTIVES I CORRECTORES CONTINGUDES EN LA MEMÒRIA RESUM</b> .....	<b>8</b>
<b>6. VALORACIÓ AMBIENTAL GLOBAL I CONCLUSIONS</b> .....	<b>9</b>
<b>7. RESOLUCIÓ DE LA PONÈNCIA AMBIENTAL</b> .....	<b>9</b>

## 1. INTRODUCCIÓ

Aquest apartat correspon a la síntesi de la memòria Ambiental de la "Memòria resum de l'ampliació i reforma de la línia d'A.T. entre la S.E. Segrià d'Endesa fins a la derivació de l'aeroport de Lleida-Alguaire".

A l'apartat 7 "Resolució de la Ponència Ambiental" del present annex s'adjunta la declaració de no aplicació del tràmit d'avaluació d'impacte ambiental, que la Ponència Ambiental de la Direcció General de Qualitat Ambiental de la Generalitat de Catalunya, en la sessió realitzada el dia 7 d'octubre de 2008, va aprovar.

## 2. PRINCIPALS ALTERNATIVES ESTUDIADES

En el corresponent estudi previ d'alternatives per la connexió elèctrica de l'aeròdrom de Lleida-Alguaire Clau E4-TH-05308, es van valorar diverses alternatives de subministrament elèctric per l'aeròdrom. Entre les alternatives estudiades, es va valorar l'alimentació des de la subestació Segrià amb una línia de doble circuit, o l'alimentació amb dues línies independents una des de la subestació de Segrià i una altre provinent de la subestació d'Alfarràs. Les dues alternatives descrites, comparteixen l'últim tram de aproximadament 3 km just abans d'arribar a l'aeroport. Aquests últims 3 km de línia, són els descrits en el projecte Connexió elèctrica de l'aeroport de Lleida Alguaire. En el present projecte, es descriuen les actuacions necessàries pel tram fins a la derivació de 3 km a l'aeroport.

Pel disseny del traçat de la nova línia s'han considerat els següents condicionants:

- Aprofitament de xarxa elèctrica existent.
- Evitar el pas de línies per zones urbanes.
- Minimitzar l'impacte sobre el medi natural, utilitzant el traçat de línies existents sobre terrenys ja transformats.
- Longitud mínima possible, evitant fer el mínim d'angles possibles per tal de fragmentar el mínim possible el territori.
- Respectar les distàncies reglamentàries amb altres serveis (carreteres, cursos fluvials...)
- Facilitat d'obtenció de permisos particulars, entenen per això minimitzar l'afectació de la línia sobre la població.
- Evitar el màxim possible la fragmentació de les finques.

### 2.1. ALTERNATIVA 1: ALIMENTACIÓ AMB DUES LÍNIES INDEPENDENTS DES DE LA SE SEGRÀ I DES DE LA SE ALFARRÀS

La primera de les possibles solucions per fer front a la nova demanda, seria l'alimentació amb dues línies totalment independents, provinents una de la subestació SE Alfarràs, al terme municipal d'Alfarràs, i l'altre des de la subestació SE Segrià, al terme municipal de Rosselló.

El principal avantatge d'aquesta solució és l'alta fiabilitat del subministrament elèctric, doncs la SE Alfarràs està connectada a la xarxa de transport de 132kV, mentre que la SE Segrià està connectada a la xarxa de transport de 110kV, essent totalment independents una de l'altre. Per tant, encara que es produeixi una incidència en un dels subministraments, és molt difícil que afecti a l'altre.

Les característiques bàsiques d'aquesta solució serien:

- Tipus d'instal·lació: .....Línia de 1 ó 2 circuits aeris.
- Origen línies. Normal i Reserva:.....SE Alfarràs i SE Segrià

- Final:.....Aeròdrom de Lleida-Alguaire.

**Long. línia Normal des de SE Alfarràs. 1 circuit: 13,5 km**

- Long. aprox. tram nova traça aèria: .....0,0 km
- Long. aprox. traça exist. a reformar: .....13,5 km
- Long. aprox. traça exist. a aprofitar: .....0,0 km
- Long. aprox. de tram final soterrani: .....0,0 km

**Long. línia Reserva des de SE Segrià. 1 circuit: 7,5 km**

- Long. aprox. tram nova traça aèria: .....3,0 km
- Long. aprox. traça exist. a reformar: .....1,0 km
- Long. aprox. traça exist. a aprofitar: .....3,5 km
- Long. aprox. de tram final soterrani: .....0,0 km

**Long. aprox. de línia Normal i Reserva fins Aeròdrom. 2 circuits: 3,0 km**

- Long. aprox. tram nova traça aèria: .....0,0 km
- Long. aprox. traça exist. a reformar: .....2,8 km
- Long. aprox. traça exist. a aprofitar: .....0,0 km
- Long. aprox. de tram final soterrani: .....0,2 km (conversió final).
- Conductor aeri a instal·lar:..... Alumini-acer tipus LA-180.
- Conductor soterrani: ..... RHZ1 18/30 kV 3x1x240 mm2 Al.
- Suports: ..... Metàl·lics
- Tensió:..... 25 kV.
- Nº de circuits:..... 1 ó 2
- Aparamenta de maniobra: ..... si

El tipus de conductor a instal·lar estarà d'acord a la necessitat de la nova potència de l'aeròdrom, tenint en compte la càrrega elèctrica de les línies deguda als consums existent a la zona. Pel que fa als suports a instal·lar, aquests seran de tipus metàl·lics normalitzats.

**2.2. ALTERNATIVA 2: ALIMENTACIÓ AMB UNA LÍNIA DE DOBLE CIRCUIT DES DE LA SE SEGRÀ**

Un altre de les possibles solucions per fer front a la nova demanda, seria l'alimentació amb dues línies independents, provinents les dues de la subestació SE Segrià, al terme municipal de Rosselló.

En aquest cas, les línies haurien de connectar-se a barres de 25kV independents, donat que la SE Segrià disposa de dos transformadors.

El principal inconvenient d'aquesta solució és que baixa la fiabilitat del subministrament elèctric, doncs la xarxa de transport de 110 kV és la mateixa i en cas que es produeixi una incidència en aquesta xarxa afectaria als dos. A més, perquè la construcció de la línia sigui viable, afectant el mínim possible al territori, s'hauria de fer un doble circuit en tota la traça, amb el que el risc d'incidència en els dos circuits simultàniament, també augmenta.

Les característiques bàsiques d'aquesta solució serien:

- Tipus d'instal·lació: .....Línia de 2 circuits aeris.
- Origen línies subm. Normal i Reserva: ...SE Segrià

- Final:.....Aeròdrom de Lleida-Alguaire.

**Long. línia 2 circuits (Normal i Reserva) des de SE Segrià: 10,5 km**

- Long. aprox. tram nova traça aèria (2 circuits): .....0,0 km
- Long. aprox. traça exist. a reformar:.....10,3 km
- Long. aprox. traça exist. a aprofitar: .....0,0 km
- Long. aprox. de tram final soterrani (2 circuits):.....0,2 km
- Conductor aeri a instal·lar:..... Alumini-acer tipus LA-180.
- Conductor soterrani: ..... RHZ1 18/30 kV 3x1x240 mm2 Al.
- Suports: ..... Metàl·lics
- Tensió:..... 25 kV.
- Nº de circuits:..... 2
- Aparamenta de maniobra: ..... si

El tipus de conductor a instal·lar estarà d'acord a la necessitat de la nova potència de l'aeròdrom, tenint en compte a més la càrrega elèctrica de les línies deguda als consums existent a la zona. Pel que fa als suports a instal·lar, aquests seran de tipus metàl·lics normalitzats.

**2.3. ALTRES ALTERNATIVES ESTUDIADAES**

Una vegada analitzada la xarxa de distribució i transport existent a la zona, es conclou que si bé hi haurien altres alternatives tècniques possibles, no serien econòmicament viables per ser més costoses que les anteriorment indicades:

- Alimentació amb dues línies des de SE Alfarràs, més costosa per estar més allunyada de l'aeròdrom que la SE Segrià.

- Construcció d'una nova subestació per alimentació del aeròdrom sobre una xarxa de transport en Alta Tensió (110, 132 o 220 kV) propera, més costosa donat que les instal·lacions necessàries són molt més cares que les corresponents a una nova xarxa de distribució des de subestacions existent.

- No és viable l'alimentació de 3MW des de cap altre xarxa de distribució de 25 kV de la zona.

Per tant, no s'estudia cap altre alternativa per a l'alimentació de l'aeròdrom.

**2.4. OPCió ESCOLLIDA**

L'opció escollida correspon a l'alternativa 2: alimentació amb una línia de doble circuit des de la SE Segrià. Segons l'estudi d'alternatives d'alimentació, aquesta és la solució més viable tant des del punt de vista tècnic com econòmic. Aquesta alternativa és també la que representa la reforma o execució de menys quilòmetres de traçat de línia aèria.

Per tal de minimitzar l'impacte sobre el medi, s'ha projectat la nova línia fent-la discórrer per la mateixa traça de la línia elèctrica existent. Caldrà realitzar l'execució de l'obra per etapes, desmuntant els suports de la línia existent i utilitzant la mateixa traça per la construcció de la nova línia.

L'aprofitament de la traça existent comportarà un menor impacte sobre el medi socioeconòmic, reduint la generació de noves servituds i evitant noves fragmentacions de les finques.



### 3. ANÀLISI D'IMPACTES POTENCIALS EN EL MEDI AMBIENT

A continuació es detallen els impactes ambientals potencials tant en la fase d'execució del projecte com en la seva implantació definitiva.

#### 3.1. IMPACTES POTENCIALS AL MEDI NATURAL

##### 3.1.1. Interferència amb espais protegits

La zona afectat per el projecte objecte d'aquest document no està inclòs en cap Espai d'Interès Natural (EIN), ni correspon a cap Zona d'Especial Protecció per a les Aus (ZEPA) designada segons Directiva 79/409/CEE, ni a cap Lloc d'Importància Comunitaria (LIC) o Zona Especial de Conservació (ZEC) designades segons Directiva 92/43/CEE i recollides en la Xarxa Natura 2000.

Les zones de protecció més properes a l'aeroport, són les que es detallen a continuació:

Xarxa Natura 2000:

- Basses de Sucs i Alcarràs. LIC i ZEPA, ES5130017.
- Plans de la Unilla. LIC i ZEPA, ES5130035.
- Aiguabarreig Segre-Noguera Ribagorçana. EIN i LIC, ES5130020.
- Serra Llarga-Secans de la Noguera. EIN, LIC i ZEPA, ES5130021.
- Aiguabarreig Segre-Noguera Pallaresa. LIC i ZEPA, ES5130014.

Zones humides catalogades per la Generalitat de Catalunya:

- Pantans de Suquets de Baix.
- Pantà de Santolària.
- Pantà de la Boga.
- Pantà de l'Arròs.
- Clot de la Unilla.
- Mitjana de Lleida.
- Meandre del Mas del Segre.
- Aiguabarreig Segre-Noguera Ribagorçana.

Tot i que l'espai protegit més proper, els Plans de la Unilla, es troba situat a més d'un quilòmetre de la nova línia elèctrica, també s'ha considerat l'afectació que pot provocar aquesta instal·lació a les connectivitats ecològiques entre els diferents espais protegits.

##### 3.1.2. Creuaments amb accidents naturals

L'espai de l'altiplà d'Alguaire és una zona de secà on no hi ha cap curs d'aigua superficial permanent. Només es poden considerar petits corriols que s'originen a basses de reg i desemboquen a sèquies o canals de reg. Es produeixen creuaments aeris amb aquests cursos d'aigua entre els suports T-7 i T-8 entre T-12 i T-13, entre T-13 i T-14, entre T-14 i T-15, entre T-17 i T-18, entre T-18 i T-19, entre T-19 i T-20, entre T-20 i T-21, entre T-21 i T-22, entre T-22 i T-23, entre T-24 i T-25, entre T-28 i T-29, entre T-29 i T-30, entre T-41 i T-42, entre T-14 i T-1 (derivació a CT 54765) i entre T-137 i T-138, havent-se previst la ubicació d'aquests suports a una distància suficient per complir amb la normativa aplicable.

D'acord amb el Catàleg d'Elements d'Interès Geològic ("Espais d'Interès Geològic. Projecte d'Inventari i Catàleg de Geòtops i Geozones de Catalunya. Departament de Medi Ambient i Habitatge") a l'entorn de la zona d'estudi no hi ha cap element d'interès geològic catalogat.

##### 3.1.3. Afectació a la flora

La major part del traçat de la nova línia es troba ocupada actualment per camps agrícoles. A la zona més propera a la derivació amb les línies de Fecca-Endesa, els conreus es diversifiquen entre fruiters, hortalisses i cereals.

El traçat de la nova línia no creua ni es manté pròxima a cap massa forestal al llarg de tot el seu recorregut. D'aquesta manera, les actuacions de tallada periòdica i selectiva de vegetació, regulada pel Decret 268/1996, i la determinació de distàncies mínimes de seguretat amb boscos, arbres i masses d'arbrat, determinades pel Reglament de Línies Elèctriques Aèries d'Alta Tensió, no comportaran cap afectació significativa a la flora existent.

La major part dels danys potencials que una línia elèctrica pot provocar sobre el seu entorn en general, i sobre la coberta vegetal en particular, es generen durant la fase de construcció de la mateixa. Les alteracions produïdes sobre la vegetació, són degudes als moviments de maquinària, l'obertura dels accessos, el trasllat de materials, les labors de col·locació de suports, l'estesa de línia elèctrica, i essencialment per l'obertura i manteniment del corredor sota la línia.

L'execució de totes aquestes activitats pot provocar la destrucció de la coberta vegetal.

La protecció de la flora a Catalunya està regulada, en primer lloc, per la normativa catalana (Ordre 5-nov-1984; i Ordre 28-oct-1986), com a espècies protegides hi ha el boix grèvol (*Ilex aquifolium*), el teix (*Taxus baccata*), i la flor de neu (*Leontopodium alpinum*), així com a espècie regulada la genciana groga (*Gentiana lutea*) i el margalló (*Chamaerops humilis*). Dins els espais del PEIN també hi ha un seguit d'espècies protegides a cada espai, segons el Decret 328/1992, del Pla d'Espais d'Interès Natural de Catalunya. També cal tenir en compte les espècies incloses als annexos II i IV de la Directiva 92/43 d'Habitats. Segons l'Estudi d'Impacte Ambiental Fases I i II del Pla Director de l'Aeròdrom de Lleida-Alguaire i de l'Accés, clau IA-TH-05308, a la zona d'estudi no se n'hi ha trobat cap, de cap categoria.

Tot i així, l'Estudi d'Impacte Ambiental Fases I i II del Pla Director de l'Aeròdrom de Lleida-Alguaire i de l'Accés, clau IA-TH-05308, cita altres espècies que per la seva raresa o per trobar-se protegides en altres espais naturals convé tenir en compte:

*Gypsophila struthium* subsp. *hispanica*, *Limonium delicatulum* subsp. *biflorum*, *Limonium delicatulum* subsp. *latebracteatum*, *Malva aegyptia* subsp. *trifida*, *Narcissus dubius*, *Sideritis scordioides*, *Sideritis scordioides* subsp. *cavanillesii*, i *Teucrium polium* subsp. *aragonense*. Protegides en alguns EIN propers. Es tracta d'endemismes del nord-est ibèric.

Totes aquestes espècies es localitzen als marges dels tossals i zones més seques de la zona d'estudi, i que corresponen als espais més interessants i delicats.

##### 3.1.4. Afectació a la fauna

La zona d'estudi presenta una fauna típicament mediterrània, amb algunes espècies montanes de distribució Paleàrtica. Tot i que bona part de la zona d'estudi es troba ocupada per conreus, aquests són de secà i una part es deixen en repòs en forma de guarets. Aquests conreus i guarets, junt amb els marges amb matollars baixos i molt adaptats a la falta de pluja i a l'amplitud tèrmica, formen un ambient estèpic, o pseudoestèpic de gran interès, sobretot per a l'avifauna.

A Catalunya és vigent la Llei 22/2003, de 4 de juliol, de protecció dels animals, mentre que a nivell estatal el Reial Decret 439/1990, de 30 de març, pel qual es regula el Catàleg Nacional d'Espècies Amenacades, actualitzat per la Orden MAM/2784/2004, de 28 de maig. De totes elles es poden remarcar les espècies que es troben catalogades en diverses

categories d'amenaça. Pel que fa a espècies estrictament protegides, determinades pel Decret 328/1992 del Pla d'Espais d'Interès Natural, segons l'Estudi d'Impacte Ambiental Fases I i II del Pla Director de l'Aeròdrom de Lleida-Alguaire i de l'Accés, clau IA-TH-05308, no es troba cap d'aquestes espècies dins la zona d'estudi.

Recentment s'ha publicat el Libro rojo de las Aves de España (Madroño, A., González, C. & Atienza, J.C. Eds. 2004). Segons la Directiva d'Aus, l'annex més important seria l'"I", que inclou les espècies que precisen de mesures de conservació de l'hàbitat. A la zona d'estudi s'hi troben algunes espècies només presents durant la migració, com els corbs marins, les cigonyes, alguns rapinyaires, i algunes limícoles. I pel que fa a espècies nidificants incloses a l'annex I: l'esparver cendrós (*Circus pygargus*), el xoriguer petit (*Falco naumanni*), el sisó (*Tetrax tetrax*), la xurra (*Pterocles orientalis*), el torlit (*Burhinus oedicnemus*), el gaig blau (*Coracias garrulus*), la calàndria (*Melanocorypha calandra*), la terrerola vulgar (*Calandrella brachydactyla*), la cogullada fosca (*Galerida teklae*), i la tallareta cuallarga (*Sylvia undata*).

Apart dels ocells, pels altres grups de vertebrats es pot tenir en compte la seva inclusió en la Directiva d'Habitats:

- espècies incloses en l'annex II, que correspon a les espècies protegides que han de ser objecte de mesures de conservació de l'hàbitat. Només s'hi troba algun ratpenat.
- incloses a l'annex IV, com a espècies estrictament protegides. Alguns amfibis i rèptils, i de mamífers, també els ratpenats, i l'eríç.

Tot l'àmbit en estudi es troba fora de la zona de protecció del trençalòs (*Gypaetus barbatus*) (Decret 282/1994, de 29 de setembre, pel qual s'aprova el Pla de recuperació del trençalòs a Catalunya).

Tampoc hi ha cap tram de la zona d'estudi que estigui dins l'àmbit de protecció de la llúdriga (*Lutra lutra*), segons l'Ordre MAB/138/2002, de 22 de març, per la qual s'aprova el Pla de conservació de la llúdriga.

Durant la fase constructiva de la nova línia, es pot atribuir que la circulació de vehicles i maquinària pot provocar sorolls i molèsties que poden provocar fugides o disminució de la reproducció de la fauna present. De manera associada a aquest efecte es troba l'increment del risc d'atropellament.

Com efecte conseqüent al produït sobre la vegetació, també es produeix un impacte sobre les poblacions faunístiques per la destrucció i alteració, encara que sigui puntualment, dels seus hàbitats. Aquest impacte es refereix a l'alteració de la cobertura vegetal a l'entorn de l'obra. Com ja s'ha comentat anteriorment, la tallada i esbroçada en terrenys amb vegetació natural queda molt reduïda.

El principal risc de la nova línia elèctrica aèria, durant tota la seva vida útil, és el de col·lisió i electrocució d'aus. La col·lisió contra conductors de línies elèctriques depèn del gruix dels conductors utilitzats, ja que determina la seva detecció a distàncies segures per a les aus. La col·lisió contra cables de terra, mes primers i menys visibles que els conductors, és la més freqüent. La nova línia aèria objecte d'aquest document no disposarà de cable de terra i s'instal·laran en tots els trams nous de conductors LA-180, la major secció de cable normalitzada per Fecsa-Endesa per la construcció de línies aèries de Mitja Tensió. En tots els trams a reformar es conservarà el tipus de conductor existent.

Tot i que la línia a reformar no està ubicada en zona de protecció, com ara PEIN o ZEPA, i per tant no és d'obligat compliment el Reial Decret 263/2008 pel que s'estableixen mesures de caràcter tècnic a línies elèctriques d'alta tensió amb objecte de protegir l'avifauna, s'instal·laran dispositius de senyalització de conductors en els trams de la línia on es prevegi el pas d'aus, com ara els creuaments amb rieres, sèquies o canals de reg, tal com s'ha indicat a l'apartat 2.9 d'aquest document.

L'electrocució d'aus en una línia elèctrica es produeix pel contacte amb dos conductors diferents, o bé, de forma més freqüent, per contacte amb un conductor i un element metàl·lic de la creueta o del suport, provocant una derivació a terra del corrent. Durant la fase de disseny del projecte objecte d'aquest document s'ha previst la utilització d'armats, suports, aïlladors i

cadena d'amarrament normalitzats per Fecsa-Endesa a fi de maximitzar la separació entre els diferents conductors i a la vegada aquests amb els elements metàl·lics posats a terra.

### 3.1.5. Risc d'incendi

Un aspecte important a valorar, és el risc d'incendi de la zona per on discorre la línia elèctrica. La valoració del risc d'incendi depèn de múltiples factors, entre ells cal destacar la combustibilitat i inflamabilitat de la vegetació, els factors topogràfics, l'accessibilitat, els factors climàtics i la freqüentació humana.

La combustibilitat del terreny, la podem valorar, analitzant el tipus de terreny segons els models de combustible, definits per Rothermel el 1983 i adaptats a la península ibèrica mitjançant claus fotogràfiques per l'ICONA el 1989. depenen de l'estructura del bosc o formació vegetal (quantitat de material viu o mort) es descriu el possible comportament del foc en cas de produir-se un incendi forestal.

Segons el Decret de la Generalitat de Catalunya 64/1995, de 28 de març, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals, el municipi d'Alguaire es declara com a zona d'alt risc d'incendi forestal, durant el període comprès entre 15 de juny i el 15 de setembre, tots dos inclosos.

Models de combustible:

Es divideixen en quatre grups segons per on es podria propagar el foc:

pastures, matollar, fullaraca i restes vegetals. Dins d'aquests grups, hi trobem diversos models. En el cas d'estudi que ens ocupa, el terreny per on discorre la línia correspon als models 1, 3, 4, 5, R1 i R2, tal com es pot observar en els plànols adjunts a aquest document.

- Model 1: Pastura fina, seca i baixa. Menys d'un terç de recobriment de plantes llenyoses. Alguns conreus abandonats són representatius d'aquest model. Quantitat de combustible (matèria seca): 1-2 t/ha. El foc es propaga per l'herba i es desplaça a gran velocitat.
- Model 3: Pastura densa, seca i alta (un metre, però pot variar considerablement). Aproximadament un terç o més del combustible està sec o mort. Els canyars, els canyissars i els camps de carerals són representatius d'aquest model. Quantitat de combustible: 4-6 t/ha. Focs més intensos que en els dos casos anteriors. Velocitat de propagació elevada sota la influència del vent. El foc pot propagar-se per la part superior de l'herba i saltar.
- Model 4: Matollar madur o plantació jove molt densa (més de dos metres d'altura) amb branques seques al interior. A més del fullatge inflamable, hi ha material llenyós fi i mort. Les masses joves de coníferes i els matollars molt desenvolupats de bruc boal en són un bon exemple. Quantitat de combustible: 25-30 t/ha. Poden ser focs ràpids que es propaguen per les capçades del matollar, que forma un estrat gairebé continu, i consumeixen el fullatge i el material llenyós fi i mort, que contribueix significativament a la intensitat del foc.
- Model 5: Matollar dens i verd (menys d'un metre d'altura). El matollar és jove, amb poc material mort i el fullatge conté poques substàncies volàtils. Generalment, no és alt, però cobreix quasi totalment el sòl. Els boscos d'alta muntanya en són representatius. Quantitat de combustible: 5-8 t/ha. El foc es propaga pel sòl i crema la fullaraca i la pastura. Focs poc intensos a causa de la poca càrrega de combustible.

Zones sense combustible:

- R1 Zones rocoses, talussos sense vegetació i camps llaurats
- R2 Camps de conreu en fase vegetativa que no propaguen el foc.

L'àmbit d'estudi es caracteritza amb una combustibilitat global mitja, pel predomini de conreus de secà que una part de l'any tenen una combustibilitat alta, encara que una altra part de l'any molt baixa. Els matollars dels marges dels tossals presenten una combustibilitat més elevada, però en superfícies petites i molt localitzades.

La vegetació de ribera dels marges de les basses i sèquies, a causa del predomini de matollars, presenta una combustibilitat alta.

Segons l'Estudi d'Impacte Ambiental Fases I i II del Pla Director de l'Aeròdrom de Lleida-Alguaire i de l'Accés, clau IA-TH-05308, el risc d'incendi forestal de l'àmbit del projecte es pot considerar BAIX en general, amb un risc reduït a tots els municipis de la traça.

Durant la fase d'obres es realitzen operacions amb maquinària específica que eleva el risc d'incendi forestal, especialment a les zones on la vegetació dels marges és més inflamable.

Durant la fase d'explotació de la línia elèctrica caldrà tenir en compte les condicions de tallada periòdica i selectiva de vegetació, regulada pel Decret 268/1996, i la determinació de distàncies mínimes de seguretat amb boscos, arbres i masses d'arbrat, determinades pel Reglament de Línies Elèctriques Aèries d'Alta Tensió.

### 3.1.6. Modificació de factors topogràfics del terreny

Al tractar-se d'una obra de caràcter superficial, efectuant-se només cimentacions poc profundes per als nous suports metàl·lics i per als edificis prefabricats, no es produirà cap modificació de factors topogràfics del terreny.

L'accés als punts d'instal·lació dels nous suports no és complicat, mitjançant la utilització de la traça de l'actual línia elèctrica i dels camins existents, per la qual cosa es preveu que la necessitat d'obrir noves pistes o accessos sigui molt reduïda, disminuint el risc d'inici de processos erosius i pèrdua de sòl.

## 3.2. IMPACTES POTENCIALS EN EL MEDI ANTRÒPIC

### 3.2.1. Creuaments amb accidents artificials i serveis

El traçat de la línia elèctrica efectua alguns creuaments amb camins asfaltats, canalitzacions de gas, línies de telèfon i altres línies elèctriques. Les afeccions que es produeixen són les següents:

<u>Suports</u>	<u>Tipus Creuament</u>
T2-T3	Camí asfaltat
T3-T4	Canonada Subterrània
T4-T5	Línia elèctrica aèria de Mitja Tensió (25kV)
T10-T11	Línia elèctrica aèria de BT i Línia de Telefònica
T12-T13	Camí asfaltat
T16-T17	Línia elèctrica aèria de Baixa Tensió
T17-T18	Línia de Telefònica
T32-T33	Canalització de gas. PQ 1708
T37-T38	Camí asfaltat. Futur accés aeròdrom. PK 1+010
T38-T39	Camí asfaltat
T40-T41	Camí asfaltat
T1-T2 (derivació a CT 54765)	Línia elèctrica aèria de Mitja Tensió
T16-T11 (derivació a CTW1142)	Línia elèctrica aèria de Baixa Tensió

En tots els creuaments, s'han mantingut les distàncies de seguretat reglamentàries per a cada tipus de encreuament

### 3.2.2. Intrusió visual significativa

El projecte contempla la reforma d'una línia elèctrica existent per tal de subministrar l'energia elèctrica necessària per al funcionament de l'aeròdrom de Lleida-Alguaire. En aquest procés es substituirà per la mateixa traça l'actual línia aèria que discorre majoritàriament sobre suports metàl·lics per una nova línia elèctrica també sobre suports metàl·lics, mantenint aproximadament el mateix grau d'intrusió visual. En l'execució del projecte es desmuntaran 41 suports i se n'instal·laran 43 de nous.

### 3.2.3. Generació de sorolls molestos

En el seu funcionament normal, la nova línia a 25 kV no provocarà sorolls molestos que puguin generar perturbacions al medi.

Durant la fase d'obra es produirà un increment del soroll ambiental, tot i que serà de caràcter molt localitzat, reversible i de curta durada.

### 3.2.4. Impacte a monuments o bens amb valor estètic, arquitectònic i/o arqueològic

En aquest apartat, es valorarà l'impacte sobre el patrimoni cultural de la zona, atenent a les consultes fetes a Estudi d'Impacte Ambiental Fases I i II del Pla Director de l'Aeròdrom de Lleida-Alguaire i de l'Accés, clau IA-TH-05308. En aquest estudi es van realitzar les següents consultes amb l'objecte de fer un inventari dels bens culturals pròxims a la zona afectada:

- Consulta de cartes arqueològiques i bases de béns arquitectònics documentats, a l'Inventari del Patrimoni Arqueològic i Arquitectònic de Catalunya (Àrea de Coneixement i Recerca de la Subdirecció General del Patrimoni Cultural del Departament de Cultura de la Generalitat de Catalunya) dels termes municipals d'Alguaire, Almacelles, La Portella, Rosselló, Torrefarrera, Vilanova de Segrià (Segrià).
- Consulta de béns inventariats als municipis que podrien quedar afectats per la construcció del nou aeroport (Alguaire, Almacelles, La Portella, Rosselló, Torrefarrera, Vilanova de Segrià), contemplats en els planejaments respectius.
- Verificació de camp dels jaciments més propers a la zona on s'ubicarà l'aeròdrom, i prospecció superficial de tot l'àmbit del projecte com a noves zones d'ocupació prevista.

De les dades extretes d'aquest estudi, es detallen a continuació els elements de patrimoni cultural pròxim a l'àmbit d'influència de la nova línia elèctrica:

#### Patrimoni arqueològic

1. Bassa de Vilarnau.
2. La Pedrera.
3. Les Roques d'avimpela.
4. Les Roques de l'espardenyer.
5. Roques de Sant Ramón.
6. Sant Ramón.
7. La Serra de les Quilles.
8. Tabac V.
9. Tabac VI.

10. Tossal de les Forques.
11. Tossal de la Llenya I.
12. Tossal del Manso.
13. Vilarnau.
14. Saragossa I.
15. Saragossa II.
16. Saragossa III.
17. Clots.
18. El Cementiri Vell.
19. Castell Nou de Segrià.
20. Els Trulls.
21. Era de Berloqui.
22. Tros de Canela.
23. Tossa de Dalt.
24. Tossal de la Torre del Montanés.
25. Camp de Sitges d'Al-Kanis.

#### Patrimoni Arquitectònic

1. Castell – Comanda d'Alguaire.
2. Església parroquial de Sant Sadurní.
3. Església de la Mare de Déu del Merlí.
4. Escoles.
5. Cal Tomanys.
6. Pou de Gel.
7. Ermita de Sant Sebastià.
8. La Mata de Pinyana.
9. Convent de Sant Miquel de la Ratera.
10. La Saira. Almacelletes.
11. Castells de la Saida / Castell del Tossal de la Caperutxa.
12. Vilanova del Segrià. Església parroquial de Sant Sebastià.
13. Les roques d'Avimpelec.
14. Roselló. Església de Sant Pere ad Vincula.
15. La Tossa.

#### Jaciments Paleontològics

No es té constància de l'existència de Jaciments Paleontològics que puguin veure's afectats a la zona d'estudi.

El traçat de la nova línia elèctrica no afecta a cap d'aquests elements culturals catalogats.

#### **3.2.5. Afectació a vies de comunicació o accessibilitat a immobles**

Tal com s'ha esmentat anteriorment, l'accés als punts d'instal·lació o desmuntatge de suports es realitzarà, majoritàriament, utilitzant la traça de l'actual línia elèctrica o els camins existents. El transit rodat pel transport de material a l'obra serà molt reduït i no comportarà cap afectació significativa a les vies de comunicació existents.

Durant els treballs previstos es garantirà l'accés dels veïns als immobles i es prendran les mesures per minimitzar la generació de pols als camins no asfaltats.

#### **3.2.6. Afectació al valor immobiliari de les propietats properes**

Tot i que la ubicació de la nova instal·lació aprofita la traça de la línia elèctrica existent, les seves característiques provoquen una ampliació de les afectacions i servituds a les finques adjacents. Serà necessari tenir en compte els diferents tipus d'ocupació que es produiran:

- Ocupació temporal: zones per l'arreglament i muntatge dels nous suports metàl·lics, així com dels camins particulars o nous accessos que calgui crear per accedir a la zona d'instal·lació de suports, en el cas de no poder utilitzar camins públics a tal efecte.
- Ocupació permanent: zones a expropiar que corresponen al terreny definitivament ocupat per les cimentacions dels nous suports metàl·lics i llurs anells de posta a terra.
- Servituds de pas i de vol de conductors: zones afectades per la màxima oscil·lació dels conductors amb el vent, on es generen servituds de pas per la realització de treballs de manteniment de la línia i de les limitacions a l'edificació especificades en el Reglament de Línies Elèctriques d'Alta Tensió.

En el projecte objecte d'aquest document, concretament a l'annex d'expropiacions, s'especifiquen els criteris per establir mesures econòmiques de caràcter compensatori als propietaris de finques afectades.

### **4. MESURES PREVENTIVES, CORRECTORES O COMPENSATÒRIES PER LA PROTECCIÓ DEL MEDI**

A continuació es descriuen una sèrie de mesures preventives, correctores o compensatòries que anul·len o minimitzen els impactes ambientals descrits al capítol anterior.

Una part de les mesures són de tipus preventiu, centrades en el propi projecte constructiu i en la forma de realitzar les obres. Una altra part són mesures correctores per tal d'evitar o minimitzar l'impacte produït per la construcció i explotació de la nova instal·lació. Finalment, en el cas que els impactes siguin totalment inevitables cal preveure mesures compensatòries a fi de contrarestar els efectes negatius produïts amb d'altres de caràcter positiu.

Aquestes mesures han estat agrupades segons cada fase del projecte analitzat:

#### **4.1. DURANT LA FASE DE DISSENY**

Les mesures aplicades durant la fase de disseny del projecte són les següents:

- S'ha intentat, en la major part de la traça, fer coincidir el nou traçat amb el de la línia a reformar, provocant un menor impacte als medis natural i antròpic.
- S'ha reduït al màxim el nombre d'estructures necessàries per la instal·lació de la nova línia, de manera que el tall visual i la barrera física provocat per la presència d'estructures sigui el menor possible i així minimitzar l'impacte visual.
- Sempre que ha estat possible, s'han situat els nous suports metàl·lics prop d'espais ja transformats com ara camins i conreus. D'aquesta manera les actuacions per adoptar el territori a la nova instal·lació seran mínimes.
- Sempre que ha estat possible, s'han situat els nous suports metàl·lics al límit de les parcel·les agrícoles a fi d'afectar el mínim possible aquest tipus d'explotacions i reduir l'afectació al medi socioeconòmic.
- La nova línia elèctrica aèria s'ha dissenyat de manera que els suports estiguin en zones accessibles per tal de minimitzar els accessos.

- El traçat de la línia s'ha establert per terrenys on no és necessari realitzar cap poda o tallada de massa forestal.
- Seguint les recomanacions de Fecsa-Endesa, s'han utilitzat tipologies d'armats, suports, aïlladors i cadenes d'amarrament que maximitzen la distància entre conductors i que minimitzen el risc d'electrocució de l'avifauna.
- S'ha previst la instal·lació de dispositius de senyalització de conductors en els trams de la línia on es prevegi el pas d'aus, com ara els creuaments amb rieres, sèquies o canals de reg.
- Dins el projecte s'ha inclòs un annex d'expropiacions per determinar quins són els propietaris afectats per les ocupacions i servituds de la nova instal·lació, així com analitzar en quin grau han de ser compensats econòmicament cada un d'ells.

#### 4.2. DURANT LA FASE DE CONSTRUCCIÓ

- Restaurar i revegetar totes les rases generades a l'obra i marges afectats mitjançant l'estesa de terra vegetal, hidrosembra i plantacions, respectant la legislació relacionada.
- Respectar la zona de servitud de 5 m d'amplada en tota l'extensió longitudinal dels marges de les lleres públiques. Així, aquesta zona d'us públic restarà lliure de qualsevol instal·lació.
- Prohibir a les lleres privades tasques i construccions que puguin variar el curs natural de les aigües o alterar la seva qualitat en perjudici del interès públic o de tercers, o que la seva destrucció per la força de les avingudes pugui ocasionar danys a persones o coses.
- Emplaçar els abocadors permanents i/o temporals de terres en zones de mínima afectació ecològica i paisatgística. La gestió de terres i runes haurà de realitzar-se d'acord amb la legislació vigent.
- Situar el parc de maquinària i les instal·lacions provisional de l'obra en indrets de mínim risc de contaminació. Les tasques de neteja i manteniment de la maquinària d'obra es realitzaran exclusivament en una zona delimitada amb aquesta finalitat dins del parc de maquinària.
- Realitzar un inventari de les comunitats vegetals i faunístiques existents, per tal de disposar de dades acurades de l'estat preoperacional i poder definir aquelles zones que caldrà la seva conservació i protecció.
- Implementar les mesures de protecció de l'avifauna previstes durant la fase de disseny del projecte. Instal·lar dispositius de senyalització de conductors en els trams de la línia on es prevegi el pas d'aus, com ara els creuaments amb rieres, sèquies o canals de reg.
- Prohibir encendre qualsevol tipus de foc durant el període comprès entre el 15 de març i el 15 d'octubre, tot i que es recomana estendre aquesta prohibició a tot l'any.
- Prohibir l'eliminació de restes vegetals de la crema. Aquestes es trituraran i s'incorporaran a la terra vegetal, o bé es gestionaran com a residus de matèria orgànica.
- Delimitar del perímetre de l'obra, moviments de terres, ocupacions temporals, accessos i zones d'exclusió.
- Minimitzar i controlar l'emissió de pols durant les obres. Es proposa que en fase d'execució s'estableixi un programa de regs periòdics de tots els camins de terra transitats per la maquinària.
- Mantenir la maquinària en bon estat, tant pel que fa a l'emissió de gasos com de soroll.
- Respectar al màxim les hores de descans de la població.
- Establir un sistema de gestió de residus generats a l'obra, tant per els treballs d'instal·lació de la nova línia com en els de desmuntatge de la línia existent. Els residus es gestionaran d'acord amb la seva classificació, tenint en compte la legislació vigent al respecte, lliurant-los a un gestor de residus autoritzat en el cas que sigui necessari.
- En cap cas s'admetrà la instal·lació de transformadors que tinguin un contingut superior a 50 ppm de policlorobifenils (PCB). Durant el desmuntatge de la línia existent, qualsevol aparell que per raons de fabricació, utilització o manteniment pugui contenir PCB haurà de ser lliurat a un gestor de residus autoritzat segons Reial Decreto 3275/1982 i 228/2006.

- Redactar amb anterioritat a l'inici de l'obra, un pla de camins d'obra que reflecteixi tots els camins i accessos necessaris per a la seva execució. Com a criteri general s'utilitzaran com a camins d'accés a la obra la pròpia traça o camins ja existents, evitant l'obertura de nous accessos i noves ocupacions.
- Assegurar en tot moment l'accessibilitat de la població a qualsevol dels immobles o serveis afectats per les obres.
- Restaurar, un cop finalitzada l'obra, els accessos i zones de muntatge dels suports, a fi de recuperar l'activitat agrícola afectada temporalment per l'execució del projecte. A la fase de desmuntatge de la línia elèctrica existent es procedirà a la retirada de les cimentacions dels suports que es desmantellin, fins a una profunditat suficient per no afectar les activitats agrícoles de la zona.
- Compensar econòmicament als afectats per la pèrdua de terreny, i pagar les indemnitzacions als propietaris de explotacions agrícoles afectades.

#### 4.3. DURANT LA FASE D'EXPLOTACIÓ

L'empresa a la que es cedirà la titularitat de la nova línia elèctrica, en aquest cas ENDESA Distribución Eléctrica S.L. haurà de realitzar les següents accions durant la fase d'explotació de la instal·lació:

- Manteniment adequat de la línia elèctrica aèria/subterrània, així com dels centres de mitja tensió i equips cedits a l'empresa distribuïdora.
- Manteniment d'un corredor sota la línia elèctrica amb una cobertura vegetal reduïda, d'acord amb les especificacions descrites al Decret 64/1995, de 28 de març, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals, d'acord al Decret del Ministeri d'Indústria 3151/1968, per el s'aprova el Reglament de Línies Elèctriques Aèries d'Alta Tensió, i d'acord a les Normes pròpies de l'empresa distribuïdora.
- Manteniment adequat de les mesures antielectrocució i/o col·lisió i dels dispositius de protecció de l'avifauna aplicats a la línia.

### 5. MESURES DE SEGUIMENT PER GARANTIR ELS COMPLIMENTS DE LES INDICACIONS I LES MESURES PREVENTIVES I CORRECTORES CONTINGUDES EN LA MEMÒRIA RESUM

Pel seguiment de les mesures preventives abans detallades es proposa un Programa de Vigilància Ambiental (P.V.A.).

Aquest document té uns objectius que es concreten en:

- Verificar l'avaluació inicial dels impactes previstos, concretant en detall els paràmetres de seguiment de la qualitat dels vectors ambientals afectats.
- Controlar l'aplicació de cadascuna de les mesures correctores previstes en el projecte, i realitzar un seguiment de la seva evolució en el temps.
- Definir d'immediat, les mesures correctores adients, pels nous impactes no previstos.
- Redefinir noves mesures correctores en el cas d'ineficàcia de les actuacions previstes.

#### Paràmetres de seguiment

L'avaluació dels impactes es verificarà amb el seguiment dels paràmetres de qualitat dels vectors ambientals afectats:

- El paisatge, el qual s'avaluarà atenent el grau d'integració del projecte i valorant l'impacte visual provocat.
- El soroll, on el paràmetre de seguiment seran les mesures periòdiques efectuades durant la realització de les obres.

- El medi natural, el qual s'avaluarà mitjançant els estudis que posin de manifest l'afectació de la vegetació natural i els efectes sobre l'avifauna: l'estudi dels biòtops eliminats o reduïts, així com la mobilitat de la fauna o la mort d'aus per electrocució o col·lisió amb els conductors elèctrics. • L'aire, caldrà mantenir uns nivells acceptables de contaminació atmosfèrica, durant la fase de construcció, els quals s'assoliran amb regs periòdics de les zones afectades per les obres.

#### Control d'aplicació de les mesures correctores

El seguiment dels paràmetres dels vectors ambientals mostraran el grau d'aplicació de les mesures previstes.

En el cas de la ineficàcia de les actuacions preventives i correctives previstes, es procedirà a la redefinició de noves mesures correctores.

#### Pla d'Obra Ambiental

Es dissenyarà un Pla d'Obra Ambiental amb la informació continguda al Pla d'Obra Constructiu, proporcionat per l'empresa adjudicatària, que recollirà les activitats que s'efectuaran en el transcurs de la construcció del projecte.

El Pla d'Obra Ambiental presentarà uns condicionants donats pels treballs d'execució de l'obra i els propis dels elements que integren el medi.

Per a la redacció d'aquest pla es partirà del fet que la majoria dels impactes que es produiran a l'execució de l'obra han estat previstos i corregits durant la redacció del projecte. De totes maneres, cal ser conscient que és durant la fase d'execució de l'obra quan s'ha de tenir especial atenció i cura sobre el medi.

El criteri prioritari per redactar el Pla d'Obra Ambiental és que la millor mesura correctora de l'impacte és no produir l'impacte. El POA valorarà especialment l'execució de les mesures correctores, després de produir-se un impacte, el més aviat possible per tal d'evitar impactes secundaris no desitjats.

La Direcció de l'Obra realitzarà del Pla d'Obra Ambiental coordinat amb el contractista. Al llibre d'obra s'anotaran totes les observacions necessàries derivades del seguiment de l'obra pel que fa a impactes previstos i no previstos; alhora que es proposaran, per a cadascun d'ells, mesures correctores particulars. Tanmateix s'especificaran les innovacions i irregularitats derivades del desviament del Pla d'obra ambiental.

## **6. VALORACIÓ AMBIENTAL GLOBAL I CONCLUSIONS**

L'ampliació i reforma de la línia aèria per a la connexió elèctrica de l'aeroport de Lleida-Alguaire presenta impactes ambientals negatius que seran evitats, minimitzats o compensats aplicant les mesures previstes.

Al tractar-se majoritàriament d'una ampliació i reforma d'instal·lacions elèctriques existents, aprofitant la mateixa traça i realitzar-se en terrenys prèviament transformats, els nous impactes ambientals seran molt reduïts. Algunes mesures proposades, com ara les de protecció de l'avifauna, fins i tot milloraran la situació actual de protecció del medi natural.

La major part dels impactes negatius es produiran durant la fase de construcció de la nova línia i de retirada de la línia existent. Seran de caràcter menor, transitoris i acotats a un curt període de temps. Amb les mesures correctores previstes s'aconseguirà reduir el nivell d'aquests impactes a un nivell compatible.

Per tots aquests motius esmentats, i seguint el procediment fixat per l'article 19 de la Llei 12/2006, es considera no necessària la inclusió del projecte constructiu d'ampliació i reforma de la línia d'AT entre la SE Segrià d'Endesa fins a la derivació de l'Aeroport de Lleida-Alguaire, clau TH-05308.8, al procés d'avaluació d'impacte ambiental regulat pel Reial Decret Legislatiu 1/2008.

## **7. RESOLUCIÓ DE LA PONÈNCIA AMBIENTAL**

05/12 2008 07:40 FAX 934197630

DG QUALITAT AMB.

002

TH-05308.8

 Generalitat de Catalunya  
 Departament de Medi Ambient  
 i Habitatge  
 Direcció General  
 de Qualitat Ambiental

Emili Dragone i Vives, secretari de la Ponència Ambiental del Departament de Medi Ambient i Habitatge.

**CERTIFICO:**

Que la Ponència Ambiental, en la sessió realitzada el dia 7 d'octubre de 2008, va aprovar la declaració de no aplicació del tràmit d'avaluació d'impacte ambiental que es transcriu a continuació:

**"Antecedents"**

En data 4 d'agost de 2008 ha tingut entrada a la Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat del Departament de Medi Ambient i Habitatge el document ambiental del projecte "Ampliació i reforma de la línia d'A.T. entre la subestació "Segrià" d'ENDESA i la derivació de l'Aeroport de Lleida- Alguaire", amb clau E1-TH-05308.8 promogut i tramitat per la Direcció General de Ports, Aeroports i Costes.

**Marc Normatiu**

El projecte no s'ajusta als supòsits previstos a l'annex del Decret 114/1988, de 7 d'abril, d'avaluació d'impacte ambiental.

D'acord amb el Reial Decret Legislatiu 1/2008, d'11 de gener, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'avaluació d'impacte ambiental de projectes, es tracta d'un supòsit de l'annex II, grup 4.a "Transport d'energia elèctrica mitjançant línies elèctriques aèries (projectes no inclosos a l'annex I) de longitud superior a 3km ", i per tant cal determinar si s'ha de sotmetre al procediment d'avaluació d'impacte ambiental d'acord amb els criteris establerts a l'annex III de l'esmentat Reial Decret Legislatiu.

**Descripció del projecte i document ambiental**

L'actuació proposada té per finalitat el subministrament d'energia elèctrica a les instal·lacions de l'aeroport d'Alguaire, i consisteix en l'ampliació i reforma de la línia de 25KV existent des de la subestació "Segrià" fins a l'entroncament amb la línia de doble circuit de derivació fins l'aeroport de Lleida- Alguaire . La longitud d'aquest tram és d'uns 10,5 km, i transcorre pels municipis d'Alguaire, Benavent de Segrià, Rosselló i Vilanova de Segrià.

A la Subestació "Segrià" s'instal·laran dues línies de doble circuit fins el suport núm. 2 des d'on s'estendran 4 circuits diferenciats : Línia "Castillonroy a Rosselló", Línia "Aeroport", Línia " Lleida" i Línia "Castillonroy a Alguaire" fins el suport núm. 20 .

Al suport núm. 20 es farà la derivació del circuit de la línia "Castillonroy a Rosselló", i continuarà la línia amb l'estesa de 3 circuits, fins el suport núm. 22 ; des d'on , es realitzarà la derivació del circuit de la línia " Castillonroy a Alguaire" . La línia continuarà

Diagonal 523-525  
 08029 Barcelona  
 Tel. 93 444 50 00  
 Fax 93 419 75 47

1



05/12 2008 07:41 FAX 934197630

DG QUALITAT AMB.

003

fins el suport núm. 24 amb 2 circuits ( línies " Lleida" i "Aeroport") amb armats preparats per 4 circuits.

El document ambiental, de juny de 2008, signat pel senyor Alfredo Mas Torres, enginyer industrial, descriu el medi on s'insereix el projecte, les actuacions projectades, identifica els potencials impactes que se'n deriven i fa una proposta de mesures correctores per a minimitzar-los, entre les quals destaquen:

- Aprofitar el traçat de la línia elèctrica existent i delimitar el perímetre de l'obra.
- Sempre que sigui possible , situar els nous suports metàl·lics prop d'espais ja transformats com camins i conreus, preferentment en el límit de les parcel·les agrícoles.
- Col·locar els suports en zones accessibles per a minimitzar la construcció d'accessos.
- Elecció del traçat de manera que no sigui necessària la realització de cap poda o tala d'arbres.
- Escollir una tipologia d'armats, suports, aïlladors i cadenes d'amarrament que minimitzi el risc d'electrocució de l'avifauna.
- Col·locar dispositius salvaocells en els conductors, en els trams on es prevegi el pas d'aus ( creuaments de rieres , sèquies i canals de reg).
- Restaurar i revegetar totes els rasos generades a l'obra mitjançant estesa de terra vegetal i hidroseembra. Restaurar i revegetar també, els accessos i zones de muntatge dels suports.
- En fase de desmuntatge de la línia existent, es procedirà a la retirada de les cimentacions dels suports que es desmantellin, fins a una profunditat suficient per a no afectar les activitats agrícoles de la zona.
- En fase d'obra establir un programa de regs periòdics als camins de terra per on circuli la maquinària.
- Gestió dels residus generats per l'obra d'acord amb l'establert a la llei 6/1993, de 15 de juliol, reguladora de residus.

**Consultes**

D'acord amb l'article 17 del Reial decret legislatiu 1/2008, d'11 de gener, pel que s'aprova el text refós de la Llei d'avaluació d'impacte ambiental de projectes, el 17 de juny de 2008 es van trametre escrits de consulta als organismes i entitats que es relacionen a continuació. S'assenyalen amb una creu les respostes rebudes.

05.12.2008 14:00:13

GS Entrada

Document




EGS080011148



DE0000017042

2

 **Generalitat de Catalunya**  
**Departament de Medi Ambient**  
**i Habitatge**  
**Direcció General**  
**de Qualitat Ambiental**

Relació de consultats	Respostes
Direcció General de Patrimoni Cultural. Departament de Cultura i Mitjans de Comunicació	
Direcció General de Desenvolupament rural. Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural	
Oficina per a la Prevenció de la Contaminació Lumínica. Direcció General de Qualitat Ambiental. DMAH	
Agència Catalana de l'Aigua. DMAH	
Subdirecció General de Prevenció i Control de la Contaminació Atmosfèrica. Direcció General de Qualitat Ambiental. DMAH	X
Subdirecció General de Boscos i Gestió de la Biodiversitat. Direcció General del Medi Natural. DMAH	
Direcció General d'Arquitectura i Paisatge. Departament de Política Territorial i Obres Públiques	
Direcció General de Protecció Civil. Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació	
Consell Comarcal del Segrià	
Ajuntament de Alguairó	X
Ajuntament de Roselló	
Ajuntament de Benavent de Segrià	
Ajuntament de Vilanova de Segrià	
DEPANA	
IPCENA	

L'ajuntament de Roselló exposa que la línia no afecta espais o terrenys d'especial valor ambiental del terme municipal tot i que travessa espais amb conreus agrícoles de reg, cereals i fruiters que comporten un ús intensiu del territori, que en afectar diferents municipis i d'acord amb la normativa urbanística, caldrà l'aprovació d'un pla especial urbanístic, i realitzar una valoració de l'impacte paisatgístic d'aquesta. A més, tal i com estableix el POUM del municipi caldrà soterrar els dos trams de la línia en sòl urbà o estudiar altres alternatives de traçat i valorar la possible afectació visual al jaciment arqueològic del Camp de sitges d'Alcanis.

La Direcció General de Qualitat ambiental estableix una sèrie de mesures referents a l'impacte acústic i atmosfèric que recull aquesta resolució.

#### Avaluació

##### a) Consideracions en relació a les característiques del projecte

El document ambiental planteja dues alternatives:

**Alternativa 1:** Alimentació de l'aeroport amb dues línies independents una des de la SE Segrià ( 7,5km) i l'altra des de la SE Alcarràs ( 13,5km).

**Alternativa 2:** Alimentació de l'aeroport amb una línia de doble circuit provinent de la SE Segrià ( 10,5km)

Diagonal 523-525  
 08029 Barcelona  
 Tel. 93 444 50 00  
 Fax 93 419 75 47



De les dues alternatives el document ambiental escull l'alternativa 2, en ser la de menor longitud i la que comporta l'execució o reforma de menys quilòmetres de traçat de línia aèria.

Així, la nova línia s'ha projectat sobre la traça de la línia ja existent i comporta el desmantellament d'aquesta i l'aprofitament de la mateixa traça minimitzant l'impacte sobre el medi.

En l'execució del projecte es desmuntaran 41 suports i se n'instal·laran 43 de nous. El suports a utilitzar seran metàl·lics, d'alçades variables ( entre 14 i 24m) en funció de les condicions orogràfiques del terreny.

Els armats estaran dissenyats de manera que minimitzen el risc d'electrocució i permetin una disposició a portell dels conductors.

El document ambiental estableix mesures per a minimitzar al màxim l'afecte al medi, prioritant la col·locació dels nous suports metàl·lics prop d'espais ja transformats com camins i conreus, preferentment en el límit de les parcel·les agrícoles i en zones accessibles per a minimitzar la construcció d'accessos. Per la qual cosa considera que la incidència de l'actuació és reduïda, principalment de caràcter temporal durant l'execució de les obres, i compatible amb els valors naturals existents.

Per les dimensions i característiques del projecte ( substitució de la línia existent per la projectada ) no són d'esperar efectes significatius en relació a l'acumulació amb altres projectes, la utilització de recursos naturals, la generació de residus, la contaminació i altres inconvenients o un increment en el risc d'accidents, considerant en particular les substàncies i les tecnologies utilitzades.

##### b) Consideracions en relació a la ubicació del projecte

La línia elèctrica no afecta cap espai de protecció especial, espai d'interès natural, espai inclòs a la proposta catalana de la xarxa Natura 2000, ni a cap zona declarada ZEPA ( zona d'especial interès per a les aus) ..

Quant a la vegetació, la línia travessa bona part de zones agrícoles ( cereals, fruiters i hortalisses), i en la zona dels tossals alguns trams amb presència dels hàbitats d'interès comunitari següents:

- Codi 6220 Prats mediterranis rics en anuals i basòfils ( Thero-brachypodietalia) .  
 Hàbitat prioritari d'especial interès per a la reproducció d'ocells estèpics.
- Codi 1430 Matollars halonitròfils ( Pegano-Saisoletes). No prioritari .

No s'afecta cap arbre declarat monumental ni cap arbre o arbrada d'interès local i/o comarcal.

No s'afecta cap geòtop, àrea d'interès faunístic, ni zona humida inventariada pel Departament de Medi Ambient i Habitatge.



**Generalitat de Catalunya**  
**Departament de Medi Ambient**  
**i Habitatge**  
**Direcció General**  
**de Qualitat Ambiental**

Pel que fa al patrimoni arqueològic i arquitectònic, el document ambiental estableix que la nova línia elèctrica no afecta cap element cultural catalogat. Tampoc hi ha constància d'afectació a cap element del patrimoni paleontològic.

**c) Consideracions en relació al potencial impacte**

Els impactes potencials més significatius que pot produir l'actuació, en fase de construcció de la nova línia i de desmantellament de la existent, estarien relacionats amb la contaminació acústica, contaminació atmosfèrica, l'impacte sobre el sòl i la coberta vegetal, produïts pels moviments de la maquinària, obertura d'accessos, col·locació dels suports i estesa de la línia. Es tracta d'impactes de caràcter temporal.

En fase de funcionament, els impactes potencials més significatius afectarien a l'avifauna i el risc de col·lisió i electrocució.

El projecte no preveu modificar els usos del sòl existents en l'actualitat, ni afectar a l'abundància, la qualitat i la capacitat regenerativa dels recursos naturals de l'àrea.

El document ambiental estableix un programa de vigilància ambiental per a verificar l'avaluació dels impactes previstos, controlar l'aplicació de cadascuna de les mesures correctores establertes i redefinir-les si es demostren no eficaces. Estableix mesures per a reduir al màxim els potencials impactes i realitza l'elecció d'una tipologia d'armats, suports, aïlladors i cadenes d'amarrament que minimitza el risc d'electrocució de l'avifauna i contempla la col·locació de dispositius salvaocells en els conductors (en els trams on es prevegi el pas d'aus: creuaments de rieres, sèquies i canals de reg). Qualifica l'impacte global del projecte de compatible amb la realització de les mesures correctores establertes al document ambiental.

Per tot això, vist el document ambiental presentat i les respostes rebudes, així com els criteris de l'annex III del Reial Decret Legislatiu 1/2008, d'11 de gener, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'avaluació d'impacte ambiental de projectes, relatius a les característiques del projecte, la seva ubicació, les característiques del potencial impacte i les mesures correctores adoptades, vistos els valors naturals de la zona per on transcorren la línia, i a proposta de la Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat, la Ponència ambiental adopta el següent acord:

**Primer:** Declarar la no-aplicació del tràmit d'avaluació d'impacte ambiental del "projecte d'ampliació i reforma de la línia d'A.T. entre la SE Segrà d'ENDESA fins a la derivació de l'aeroport de Lleida Alguaire" promogut i tramitat per la Direcció General de Ports, Aeroports i Costes.

**Segon:** Incorporar en el projecte les mesures correctores i pla de vigilància ambiental establertes en el document ambiental presentat pel promotor i les que s'indiquen a continuació:

- Adoptar mesures per a la prevenció de l'electrocució (disseny de suports, armats, aïlladors, cadenes d'amarrament i altres elements de la línia elèctrica) i col·locar salvaocells anticol·lisió, seguint les directrius establertes al Real Decret 1432/2008,



de 29 d'agost, pel qual s'estableixen mesures de prevenció de l'avifauna contra la col·lisió i l'electrocució.

- Establir mesures correctores per mitigar els efectes dels moviments de terra i de la circulació dels vehicles d'obra durant la realització dels treballs
- Ubicació del parc de maquinària el més allunyat possible de les zones habitades
- Fixar l'horari de treball durant la construcció de l'obra a l'entorn de les zones urbanitzades, com a màxim de 8h a 21h.
- Ajustar l'emissió sonora de la maquinària a les prescripcions que estableix la Directiva 2000/14 que regula les emissions sonores a l'entorn produïdes per les màquines d'ús a l'aire lliure i les normes complementàries.
- Establir mesures correctores per a mitigar els efectes dels moviments de terra i de la circulació dels vehicles de l'obra.

**Terçer:** Realitzar un seguiment arqueològic durant l'execució dels treballs. En cas d'aparició de restes, caldrà seguir les directrius del Servei d'Arqueologia de la Direcció General de Patrimoni Cultural.

**Quart:** Finalitzades les obres, el promotor haurà de presentar al Departament de Medi Ambient i Habitatge, un informe, signat per la direcció ambiental de l'obra, verificant el compliment de les mesures correctores i condicions establertes al document ambiental i a la present Resolució.

**Cinquè:** Aquesta Resolució s'emet sens perjudici d'obtenir les corresponents autoritzacions necessàries per a l'execució del projecte i no eximeix del compliment de la vigent normativa urbanística tal i com recorda l'ajuntament de Rosselló, en informe de 17 de setembre de 2008, exposat més a dalt en aquesta Resolució.

**Setè:** Notificar la present Resolució a la Direcció General de Ports, Aeroports i Costes.

I, perquè consti, i als efectes adients, signo aquest certificat amb el vist-i-plau de la presidenta de la Ponència Ambiental.

Barcelona, 7 d'octubre de 2008

El Secretari

Emili Dregone i Vives

Vist i plau  
 La Presidenta

Maria Berniellas i Doñate

**PLA ESPECIAL DEL PROJECTE CONSTRUCTIU AMPLIACIÓ I REFORMA DE LA LÍNIA D'A.T. ENTRE LA S.E.  
SEGRIÀ FINS A LA DERIVACIÓ DE L'AEROPORT DE LLEIDA-ALGUAIRE.**

DOCUMENTS:

DOCUMENT II: NORMATIVA

## ÍNDEX

CAPÍTOL I	DISPOSICIONS GENERALS .....	2
CAPÍTOL II	NORMATIVA .....	3
	<i>TÍTOL I: NORMES GENERALS D'ORDENACIÓ.....</i>	<i>3</i>
	<i>TÍTOL II: ACTUACIONS DE NETEJA I MANTENIMENT DE LES LÍNIES ELÈCTRIQUES.....</i>	<i>5</i>
	<i>TÍTOL III: XARXA HIDROGRÀFICA.....</i>	<i>6</i>
	<i>TÍTOL IV: XARXA VIÀRIA.....</i>	<i>6</i>
	<i>TÍTOL V: NORMES GENERALS DE PROTECCIÓ.....</i>	<i>7</i>
CAPÍTOL III	ORDENACIÓ .....	8
	DISPOSICIONS TRANSITÒRIES.....	10

## CAPÍTOL I DISPOSICIONS GENERALS

### Article 1. Justificació i marc jurídic

1. D'acord amb l'article 67.1 e) del Decret Legislatiu 1/2005, de 26 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, es podran redactar Plans especials per a l'execució directa d'obres corresponents a la infraestructura del territori o als elements determinants del desenvolupament urbà, pel que fa a l'assenyalament i la localització de les infraestructures bàsiques relatives a les comunicacions terrestres, marítimes i aèries, a la infraestructura hidràulica general, a les infraestructures de gestió de residus, a l'abastament i el subministrament d'aigua, al sanejament, al subministrament d'energia elèctrica, a les telecomunicacions, a la producció d'energia a partir de fonts renovables i a la resta de sistemes urbanístics generals. Si la infraestructura afecta més d'un municipi o diverses classes de sòl, la formulació i la tramitació del pla especial són preceptives, sens perjudici del que estableix la legislació sectorial.

2. En tant que el projecte s'emplaça en Sòl no urbanitzable, la present normativa i d'acord amb l'article 47.4 del Decret Legislatiu 1/2005, estableix que el sòl no urbanitzable pot ésser objecte d'actuacions específiques per a destinar-lo a les activitats o equipaments d'interès públic que s'hagin d'emplaçar en el medi rural, entre les que s'inclouen les xarxes de subministrament d'energia elèctrica.

### Article 2. Àmbit d'aplicació del Pla Especial

1. L'aplicació d'aquesta normativa pren de referència la zona de servitud de la línia elèctrica en concepte de vol de la línia elèctrica d'Alta Tensió existent des de la S.E. Segrià situada al terme municipal de Benavent de Segrià, fins a l'entroncament amb la línia de doble circuit a 25 kV, derivació a l'aeroport de Lleida-Alguaire situat al terme d'Alguaire, passant per els municipis del Rosselló i Vilanova de Segrià.

### Article 3. Finalitat i objectius

1. El present Pla Especial té per objecte regular els usos i actuacions, prenen de referència la zona de servitud de la línia elèctrica en concepte vol, de l'ampliació i reforma de la línia elèctrica d'Alta Tensió existent des de la S.E. Segrià fins a l'entroncament amb la línia de doble circuit a 25 kV, derivació a l'aeroport de Lleida-Alguaire.

### Article 4. Línies elèctriques

1. Per a la instal·lació de l'esmentada línia elèctrica es preveu un tram de nova implantació essent també prevista la modificació i la retirada de trams de línies ja existents. La infraestructura haurà de mantenir la servitud que determini el vigent Reglament Tècnic de Línies elèctriques d'Alta Tensió, *Real Decreto 223/2008, de 15 de febrero, por el que se aprueban el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en líneas eléctricas de alta tensión y sus instrucciones técnicas complementarias ITC-LAT 01 a 09.*

### Article 5. Vigència, revisió i modificació

1. La vigència del Pla Especial és indefinida. Tanmateix pot procedir-se a la revisió o a la modificació puntual de les seves determinacions quan sigui conseqüència de modificació de la infraestructura projectada, l'ampliació i reforma de la línia elèctrica d'Alta Tensió existent des de la S.E. Segrià fins a l'entroncament amb la línia de doble circuit a 25 kV, derivació a l'aeroport de Lleida-Alguaire.

2. Si al llarg de la tramitació del pla s'introdueixen canvis substancials (adopció de nous criteris respecte a l'estructura general o al model d'ordenació i/o a la classificació del sòl) en el document aprovat inicialment, abans de l'aprovació definitiva de

l'expedient, aquest s'ha de sotmetre novament a informe de la comissió territorial d'urbanisme, segons l'art. 112 del D.305/2006; altrament, quan els canvis del pla siguin "no substancials" es continuarà la tramitació sense necessitat de nova aprovació inicial.

#### Article 6. Obligatorietat

1. Tant les administracions públiques com els particulars resten obligats al compliment de les disposicions d'aquest Pla Especial.
2. Qualsevol autorització administrativa, llicència o acte administratiu que afecti l'àmbit del Pla Especial ha de justificar el compliment amb les determinacions del Pla.

#### Article 7. Publicitat i consulta de la documentació d'aquest Pla

1. La documentació d'aquest Pla és pública i qualsevol persona pot consultar-la en tot moment, informar-se de llur contingut i sol·licitar l'obtenció de còpies a l'Ajuntament o al Registre de planejament urbanístic de Catalunya.
2. Per tant, a efectes de l'apartat anterior, els ajuntaments de Benavent de Segrià, el Rosselló, Vilanova de Segrià i Alguaire:
  - Tindran un exemplar complet de cada un dels instruments de planejament i gestió urbanístics vigents a disposició del públic durant l'horari d'oficina.
  - Facilitaran còpies dels instruments de planejament i gestió urbanístics vigents a qui les sol·liciti.

#### Article 8. Desenvolupament del Pla Especial

La redacció d'aquest Pla Especial correspon, d'acord amb l'Art. 76 del D.L. 1/2005, a les entitats urbanístiques especials o als altres òrgans competents en matèria d'urbanisme, segons correspongui, sens perjudici de la iniciativa privada.

Per tant, pel que fa al present Pla Especial, la redacció correspon a GISA, per encàrrec de la Direcció General de Ports, Aeroports i Costes i a la Direcció General d'Urbanisme com a òrgan competent en matèria d'Urbanisme.

#### Article 9. Contingut del Pla Especial

1. El Pla Especial consta de la següent documentació:

DOC I:	Memòria informativa i Annexes.
DOC II:	Normativa.
DOC III:	Plànols.
DOC IV:	Estudi d'Impacte i Integració Paisatgística.
DOC V:	Relació de Béns i Drets afectats.

## CAPÍTOL II      NORMATIVA

### TÍTOL I: NORMES GENERALS D'ORDENACIÓ

#### Article 10. Servituds

1. Es defineix la zona de servitud de vol com la franja de terreny definida per la projecció sobre el sòl dels conductors extrems, considerats aquests i les seves cadenes d'aïllament en les condicions més desfavorables, sense contemplar cap distància addicional.
2. En les zones de servitud de vol es mantindran els usos contemplats en el planejament urbanístic vigent sempre i quan siguin compatible amb les determinacions establertes en el *Real Decreto 223/2008, de 15 de febrero, por el que se aprueban el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en líneas eléctricas de alta tensión y sus instrucciones técnicas complementarias ITC-LAT 01 a 09.*

#### Article 11. Definició (Sistemes Serveis Tècnics)

Els sistemes de serveis tècnics són els sòls corresponents a la superfície corresponent a la base dels nous suports a instal·lar.

#### Article 12. Usos i activitats

1. Dintre de l'àmbit d'aplicació del present Pla Especial s'admeten els usos directament relacionats amb la xarxa de transport elèctric, amb les condicions de funcionament específiques, regulades a la legislació tècnica sobre la matèria.
2. Els usos previstos pels planejaments urbanístics municipals es podran continuar desenvolupant sempre i quan no siguin incompatibles amb les determinacions d'aquest Pla Especial.

#### Article 13. Desmantellament de la línia existent

1. Es demoliran les fonamentacions de les torres a desballestar, entenent que s'ha d'eliminar la superfície de formigó i tallar les arestes metàl·liques que puguin sobresortir.
2. Un cop feta aquesta operació, es precedirà al reblliment amb terres seleccionades, aptes per al creixement de la vegetació autòctona de la zona.
3. La forma final del terreny es deixarà de manera que retingui el màxim d'aigua de pluja per afavorir el desenvolupament de la vegetació.
4. Es recuperaran les antigues esplanades de treball a l'entorn dels suports a desmantellar, amb la revegetació si és necessari, d'espècies vegetals pròpies de l'indret.

#### Article 14. Instal·lació de les noves torres

1. Les esplanades de treball al voltant de les noves torres s'hauran de delimitar i ésser suficientment amples per a permetre les maniobres i treballs dels vehicles pesats.
2. Marcatge i delimitació de les zones d'actuació al peu de cada suport per tal de restringir l'àrea d'ocupació per apart de la maquinària i personal d'obra.

3. Les fonamentacions dels nous suports es cobriran amb terres fins a enrasar-les. Les restes de formigó abocat o escampat es retiraran a un abocador controlat.

4. Es retirarà la cobertura vegetal del sòl i es disposarà en monticles de no més de 1,5 metres d'alçada, i en zones planes. Aquesta serà reutilitzada posteriorment en el treball de restauració de les àrees afectades.

5. La instal·lació dels suports en zones d'elevat pendent i difícil accés es realitzarà mitjançant medis aeris.

6. En les zones de rius, torrents i rierols on la vegetació no hauria de ser molt afectada pel carrer de servei sota la línia, es recomana que les operacions de pas del cable guia es facin a peu.

#### Article 15. Encreuaments

1. Al llarg de l'àmbit del Pla Especial cal garantir les alçades mínimes de seguretat establertes a l'apartat 5 de la ITC-LAT 07 del *Real Decreto 223/2008, de 15 de febrero, por el que se aprueban el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en líneas eléctricas de alta tensión y sus instrucciones técnicas complementarias ITC-LAT 01 a 09.*

#### Article 16. Paral·lelismes

1. Al llarg de l'àmbit del Pla Especial cal garantir les distàncies horitzontals mínimes de seguretat establertes a l'apartat 5 de la ITC-LAT 07 del *Real Decreto 223/2008, de 15 de febrero, por el que se aprueban el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en líneas eléctricas de alta tensión y sus instrucciones técnicas complementarias ITC-LAT 01 a 09.*

#### Article 17. Titularitat dels terrenys afectats

1. La titularitat del sòl serà privada, subjecte a la servitud de la línia aèria d'alta tensió (L.A.T.)

#### Article 18. Acord amb els propietaris dels terrenys afectats

1. Es prioritzarà l'ús de camins ja existents els quals es milloraran.

2. En el cas d'ésser necessària l'obertura de nous trams de camins s'hauran de realitzar en llocs de comú acord amb els titulars dels terrenys de manera que resulti una afectació positiva o nul·la en la gestió de l'explotació del terreny.

3. Les esplanades d'obra i d'altres actuacions també s'hauran de realitzar en llocs de comú acord amb els titulars dels terrenys, de manera que resulti una afectació positiva o nul·la en la gestió de l'explotació del terreny.

#### Article 19. Generació de residus

1. S'efectuarà una correcta gestió dels residus d'obra. Es concentraran els residus d'obra resultants en un punt d'abocament convenientment preparat per aquesta finalitat i es retiraran i transportaran a un gestor autoritzat dels mateixos. En tot moment es complirà la normativa establerta per el Decret legislatiu 1/2009, de 21 de juliol, per qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora dels residus.

2. Els residus i enderroc de la construcció que es puguin generar es tractaran d'acord amb el decret 201/1994, de 26 de juliol, regulador dels enderroc i altres residus de construcció (modificat pel decret 161/2001 de 12 de juny).

#### Article 20. Regulació del trànsit i marcatge de les zones d'actuació

1. Durant les obres, es limita la velocitat de la circulació rodada a un màxim de 30 km/h i es restringeix a les àrees especialment habilitades per l'accés a l'obra, amb la finalitat de no alterar l'estructura edàfica del sòl, prevenir processos erosius i evitar la generació de pols i soroll en nuclis habitats propers.

2. S'haurà de marcar i/o limitar les àrees d'utilització tant per part de la maquinària com pel personal d'obra, per a reduir al màxim l'alteració paisatgística de l'entorn, així com les superfícies amb vegetació que hagin de ser objecte de les tales selectives.

#### Article 21. Seguiment ambiental

1. Es farà un seguiment ambiental durant el període d'execució dels treballs d'instal·lació de la línia elèctrica a fi i efecte de vetllar pel compliment de les mesures ambientals que es determinen en aquest Pla Especial.

#### Article 22. Llicència ambiental

1. L'autorització de les obres per a la instal·lació de la present línia elèctrica i els usos previstos està subjecte a la tramitació prèvia de la llicència urbanística municipal, tal i com estableix l'article 47.8 del Decret Legislatiu 1/2005, de 26 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'Urbanisme.

#### Article 23. Planejament urbanístic municipal Vigent i planificació territorial

1. Aquest Pla Especial respecta estrictament les qualificacions i la normativa urbanística de cada municipi, i per tant, prevalen les disposicions que marquen les diferents figures de planejament urbanístic municipal.

2. Per tot allò no especificat en les presents normes, seran d'aplicació les normes urbanístiques del planejament urbanístic dels municipis implicats.

## TÍTOL II: ACTUACIONS DE NETEJA I MANTENIMENT DE LES LÍNIES ELÈCTRIQUES

### Article 24. Normes generals

1. Els titulars de la línia elèctrica són els responsables de mantenir un control sobre la vegetació mitjançant podes i tales selectives per tal de garantir en tot moment les distàncies reglamentàries i de seguretat.

2. Els treballs de neteja i manteniment de la línia elèctrica són els que estableix el Decret 268/1996, de 23 de juliol, pel qual s'estableixen mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació en la zona d'influència de les línies aèries de conducció elèctrica per a la prevenció d'incendis forestals i la seguretat de les instal·lacions, així com el Real Decret 223/2008.

### Article 25. Distàncies reglamentàries i de seguretat

1. Cal complir estrictament les distàncies reglamentàries i de seguretat (respecte el gàlib horitzontal i vertical) definides pel Decret 268/1996:

Distàncies dels conductors a la vegetació:

- 1.1 Distàncies verticals (m) en zones amb vegetació de creixement lent:
  - o a. Gàlib vertical: GV.
  - o b. Distància reglamentària i de seguretat: 4.
  - o c. Creixement vertical de la vegetació: 2.
  - Total: 6 + GV.
- 1.2 Distàncies horitzontals (m) en zones amb vegetació de creixement lent:
  - o a. Gàlib horitzontal: GH.
  - o b. Distància reglamentària: 3.
  - o c. Creixement horitzontal de la vegetació: 1.
  - Total: 4 + GH.
- 1.3 Distàncies verticals (m) en zones amb vegetació de creixement ràpid:
  - o a. Gàlib vertical: GV.
  - o b. Distància reglamentària i de seguretat: 4.
  - o c. Creixement vertical de la vegetació: 3.
  - Total: 7 + GV.
- 1.4 Distàncies horitzontals (m) en zones amb vegetació de creixement ràpid:
  - o a. Gàlib horitzontal: GH.
  - o b. Distància reglamentària: 3.
  - o c. Creixement horitzontal de la vegetació: 1,5.
  - Total: 4,5 + GH.

Distàncies a l'entorn dels suports (de gelosia metàl·lic):

- Distància en el sentit de la línia (m): 3.
- Distància en el sentit perpendicular a la línia (m): 3 + LC (longitud de la semicreu més llarga).

### Article 26. Criteris de neteja i manteniment

Els criteris de neteja i manteniment de la línia elèctrica són els establerts en el Decret 268/1996; de totes les determinacions de l'esmentat decret, el Pla especial incideix particularment en les següents:

1. Com a norma general, la neteja es realitzarà mitjançant la poda selectiva, sense que l'espècie vegetal pateixi danys que impedeixin la seva viabilitat.

2. La tala d'arbres o arbustos per al manteniment de les distàncies reglamentàries només es realitzarà en aquells casos en què la poda no sigui possible i s'efectuarà sempre arran del terra.

3. En els suports, l'eliminació de la vegetació (arbres, arbustos, matolls i herbes) serà completa. S'evitarà deixar el sòl descobert de vegetació per tal d'evitar la presència de fenòmens erosius.

4. Els residus restants de la tala i poda, així com les restes de vegetació morta i seca que hi hagi en la zona, es tractaran d'acord amb les opcions següents:

- a) Triturat fins a obtenir restes menors de 30 cm i repartiment uniforme sobre el terreny. En cap cas romandran restes sobre la vegetació de la zona.
- b) Transport de les restes a cremadors controlats, centrals tèrmiques i plantes de compostatge, central d'aprofitament de biomassa o similar on se'ls aplicarà un tractament adequat.
- c) Crema controlada degudament autoritzada.

### Article 27. Ús de productes fitosanitaris

1. En tot el traçat es prohibeix la utilització de productes fitosanitaris per a les actuacions inicials de neteja.

2. L'ús de productes fitosanitaris per a les actuacions de manteniment de la línia haurà de ser degudament justificat i es reflectirà explícitament en el pla triennal, amb indicació de productes a utilitzar.

### Article 28. Períodes d'actuació

1. Els treballs de neteja i manteniment es realitzaran fora de l'època d'alt risc d'incendi forestal (15 de juny al 15 de setembre), d'acord amb l'establert en el Decret 64/1995.

2. Els treballs de neteja i manteniment es realitzaran fora de l'època de reproducció de la fauna.

### Article 29. Pla Triennal d'actuacions

1. Els titulars de la línia elèctrica han de presentar a la Direcció General del Medi Natural un pla triennal d'actuacions en el qual s'especificaran els treballs necessaris de neteja i manteniment de la línia, en compliment de l'article 5.1 del Decret 64/1995, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.

### TÍTOL III: XARXA HIDROGRÀFICA

#### Article 30. Definició

1. La xarxa hidrogràfica constitueix el conjunt de cursos d'aigua superficials existents presents en l'àmbit del Pla Especial

#### Article 31. Distàncies de seguretat

1. Els suports de la línia elèctrica no es podran instal·lar dins de la zona de servitud definida al Reial Decret Legislatiu 1/2001, de 20 de juliol, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'Aigües i el Reial Decret 849/1986, d'11 d'abril, pel qual s'aprova el Reglament del Domini Públic Hidràulic.

#### Article 32. Autoritzacions

1. Serà necessari sol·licitar autorització a l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) per creuar les lleres afectades per la línia, d'acord amb el Reial Decret 1386/2008, de 1 d'agost, d'ampliació de medis patrimonials adscrits als serveis traspassats a la Generalitat de Catalunya per el Reial Decret 2646/1985, de 27 de desembre, en matèria d'obres hidràuliques.

Serà necessari sol·licitar autorització a l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) per a la ubicació de qualsevol infraestructura sobre el Domini públic hidràulic que s'hagi de projectar i s'haurà de dimensionar d'acord amb els criteris tècnics de la Guia de Recomanacions per al disseny d'infraestructures que interfereixen amb cursos fluvials, editada per aquesta Agència en data de juny de 2006.

2. Caldrà complir totes les condicions exposades per l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) en el seu informe d'autorització.

#### Article 33. Encreuament de la Línia amb lleres públiques

1. Pel que fa als encreuaments aeris a realitzar caldrà tenir en compte principalment que s'ha de respectar la zona de servitud del domini públic hidràulic, que correspon a una franja de 5 metres d'amplada, a comptar des de l'extrem superior del marge de qualsevol curs fluvial, que com a tal és domini públic hidràulic, segons s'estableix a l'article 6 del Text refós de la Llei d'Aigües (Reial Decret Legislatiu 1/2001, de 20 de juliol).

### TÍTOL IV: XARXA VIÀRIA

#### Article 34. Definició

1. Comprèn tots els espais i instal·lacions reservats al traçat de la xarxa viària i exclusivament dedicats a l'ús de vialitat.

#### Article 35. Tipologia

1. La xarxa viària ve relacionada per les següents tipologies de vies:
  - a) Xarxa viària bàsica. Formada per les carreteres comarcals i locals.
  - b) Xarxa viària veïnal. Formada per les carreteres veïnals.
  - c) Xarxa viària rural. Formada pels camins, pistes forestals i senders.

#### Article 36. Distàncies de seguretat

1. Cal garantir la distància horitzontal de seguretat (1,5 vegades l'alçada del suport) entre els suports i la xarxa viària bàsica i veïnal i com estableix el punt 5 de la ITC-LAT 07 del Real Decreto 223/2008.
2. Cal garantir una distància mínima de 5 metres entre els suports i els marges dels camins rurals per tal que els suports no siguin un impediment per una possible ampliació de la xarxa viària rural i la circulació de la maquinària agrícola.

#### Article 37. Obertura d'accessos per la construcció i manteniment de la línia

1. S'utilitzaran els accessos existents pels treballs d'instal·lació i manteniment de la línia, evitant sempre que sigui tècnicament possible, l'obertura de nous camins.
2. Per a l'obertura i/o modificació d'accessos caldrà presentar a les administracions que ho requereixin un projecte tècnic on es reflecteixin les característiques tècniques del vial, les actuacions a realitzar per tal de modificar o obrir el camí, el manteniment del mateix durant l'obra i les mesures correctores a realitzar quan el camí esdevingui en desús.
3. L'amplada màxima dels camins i pistes forestals estarà compresa entre 3 i 4 metres. Els pendents longitudinals màxims seran del 8%, en corbes de 180°, el pendent es reduiran un 3% en tota la longitud del terreny. Així mateix tots els camins disposaran de trenques d'evacuació d'aigua, per evitar que aquesta provoqui l'aixaragallament de la xarxa viària. En qualsevol cas, s'evitarà l'obstrucció de torrents i altres cursos d'aigua.
4. Durant les obres caldrà mantenir l'accés als camps de conreu i propietaris i una vegada acabades les obres caldrà executar els treballs de restauració morfològica i revegetació, així com de restitució de tots els passos tallats, per tal de garantir la permeabilitat del territori.

#### Article 38. Autoritzacions

1. Caldrà complir totes les condicions exposades per l'organisme consultat per la sol·licitud d'autorització dels creuaments amb al xarxa viària existent.



## TÍTOL V: NORMES GENERALS DE PROTECCIÓ

### Article 39. Protecció de l'avifauna

1. La zona d'estudi presenta una fauna típicament mediterrània. Ocupada en bona part per conreus de secà i una part deixada en repòs en forma de guaret, juntament amb els marges amb matollars baixos i molt adaptats a la falta de pluja i a l'amplitud tèrmica; formen un ambient estèpic, o pseudoestèpic de gran interès, sobretot per a l'avifauna.
2. Les característiques tècniques dels conductors i dels suports de la nova línia poden implicar el risc de col·lisió de les aus. La col·lisió contra conductors depèn del gruix dels conductors utilitzats. La col·lisió contra cables de terra, més primers i menys visibles que els conductors és la més freqüent. Per tant, la nova línia aèria no disposarà de cable de terra i s'instal·laran en tots els trams nous de conductors LA-180, la major secció de cable normalitzada per Fecsa-Endesa. El projecte constructiu preveu, d'acord amb la resolució de la Ponència Ambiental, en la sessió realitzada el dia 7 d'octubre de 2008; en l'apartat c) Consideracions en relació al potencial impacte, en el punt Segon adoptar, mesures per a la prevenció de l'electrocució (disseny de suports, armats, aïlladors, cadenes d'amarrament i altres elements de la línia elèctrica) i col·locar salvaocells anticol·lisió, seguint les directrius establertes al Real Decret 1432/2008, de 29 d'agost, pel qual s'estableixen mesures de prevenció de l'avifauna contra la col·lisió i l'electrocució.
3. Les característiques tècniques dels conductors i dels suports de la nova línia poden implicar el risc per a l'electrocució de les aus. L'electrocució es produeix pel contacte amb dos conductors diferents, o bé, de forma més freqüent, per contacte amb un conductor i un element metàl·lic de la creueta o del suport, provocant una derivació a terra del corrent. El projecte constructiu, d'acord a la resolució de la Ponència Ambiental, de 7 d'octubre de 2008; ha previst la utilització d'armats, suports, aïlladors i cadenes d'amarrament normalitzats per Fecsa-Endesa a fi de maximitzar la separació entre diferents conductors i a la vegada aquests amb els elements metàl·lics posats a terra.
4. La planificació i programació dels treballs constructius haurà de considerar els cicles biològics de la fauna, evitant sempre que es pugui, l'època de reproducció de la majoria d'aus i vertebrats.

### Article 40. Distància de seguretat als habitatges

1. Les distàncies mínimes entre els conductors de la línia elèctrica i els edificis o construccions seran les que estableix el Real Decreto 223/2008, de 15 de febrer en el seu apartat 5.12 de la ITC-LAT 07.

### Article 41. Protecció d'elements botànics d'interès

1. Es vetllarà per la integritat d'espècies botàniques rares, vulnerables, endèmiques o protegides que es puguin detectar tant en el transcurs dels treballs d'execució de l'obra, com durant els treballs de tala i poda periòdica de la vegetació sota el corredor de la línia mitjançant una inspecció botànica amb marcatge.

### Article 42. Protecció del patrimoni geològic

1. Les tasques d'implantació de la infraestructura en projecte seran al màxim de curoses amb el medi geològic i la morfologia del terreny.

### Article 43. Protecció del paisatge

1. El pas d'una infraestructura d'aquest tipus sobre un determinat territori comporta un impacte paisatgístic a avaluar i a prendre en consideració, bàsicament en l'emplaçament definitiu de les torres.

2. Queda prohibit, sempre que sigui possible, la instal·lació de suports on se sobrepassin les línies de força del paisatge, és a dir, en carenes, turons, colls i zones de relleu accidentat.

3. En finalitzar les obres d'instal·lació i els treballs de neteja i manteniment del corredor caldrà realitzar la recollida i gestió de totes les restes d'obra i residus.

4. Caldrà restaurar i revegetar les àrees alterades durant les obres d'instal·lació de la línia.

### Article 44. Protecció del patrimoni cultural

1. Si durant la fase constructiva del projecte apareixen restes arqueològiques, es paraitzaran immediatament les obres i aquest fet es notificarà a l'organisme competent en matèria, en aquest cas el Departament de Cultura i Mitjans de Comunicació.

2. Resta prohibida la destrucció d'elements propis de l'arquitectura tradicional de la zona. Si per qualsevol motiu es malmeten, es procedirà a la seva correcta restauració.

### Article 45. Protecció del medi físic

1. En quant als accessos, s'ha d'aprofitar la xarxa de camins i pistes forestals ja existents. Si no és possible i se n'han d'obrir de nous, el seu traçat es farà tenint en compte el pendent i la naturalesa del terreny, doncs es poden originar processos erosius del sòl.

2. Els accessos no operatius seran restaurats i revegetats amb espècies vegetals autòctones.

3. En cap cas, la maquinària d'obra circularà per la llera de rius i torrents. Així mateix està estrictament prohibit modificar la morfologia de cursos fluvials que es puguin veure afectats pel pas de la línia elèctrica.

4. Es requereix i sobretot en períodes secs, regar periòdicament amb cisternes els accessos, vials i esplanades per on transita la maquinària d'obra, a fi i efecte que les partícules en suspensió no suposin un perjudici a les persones i a la vegetació més pròxima.

### Article 46. Protecció dels conreus

1. En les parcel·les de conreu, l'àrea d'afectació dels treballs de construcció de la línia quedarà clarament balisada. En cap cas, la maquinària d'obra circularà per les zones que no estiguin delimitades.

2. Si durant els treballs constructius es produeixen desperfectes o es malmeten infraestructures associades a les tasques agrícoles (destrucció de marges, xarxa de canals de reg, etc.), es procedirà a la seva correcta restauració.

3. Quan l'obertura per accedir al peu dels suports s'efectuï mitjançant un accés temporal a través de camps de cultiu, s'haurà de procedir a la recuperació d'aquests una vegada finalitzats els treballs.

4. Els treballs es realitzaran en els períodes de guaret o bé en aquella època de l'any que suposi una menor afectació als cultius sempre que sigui possible.

### Article 46. Autoritzacions

1. Serà d'obligat compliment totes les condicions exposades en els informes d'autorització dels diferents organismes

consultats a l'hora de tramitar tots els expedients necessaris per l'aprovació de la instal·lació de la línia elèctrica 25 kV de S.E. Segrià fins a la derivació de l'Aeroport de Lleida-Alguaire.

2. Així mateix, també seran d'obligat compliment totes les condicions exposades en l'Informe Ambiental de la "Memòria resum de l'ampliació i reforma de la línia d'A.T. entre la S.E. Segrià d'Endesa fins a la derivació de l'Aeroport de Lleida-Alguaire", en al resolució de la Ponència Ambiental, de 7 d'octubre de 2008 respecte a la Memòria resum de l'Ampliació i reforma de la línia d'A.T. entre la S.E. Segrià d'Endesa fins a la derivació de l'Aeroport de Lleida-Alguaire. Clau E1-TH-05308.8.

### CAPÍTOL III ORDENACIÓ

#### Article 47. Identificació de zones

1. El Pla Especial divideix el seu àmbit territorial en sis zones, establertes d'acord el planejament municipal de cada municipi afectat a fi de poder definir i regular els usos a l'àmbit on s'ubica la línia d'energia objecte del present estudi.

- Serveis tècnics.
- Àrea d'influència agrícola.
- Àrea d'influència forestal.
- Àrea d'influència urbanitzable.
- Àrea d'influència d'usos específics del planejament.
- Protecció del Sistema hidrològic.
- Protecció del Sistema Viari.

2. A cada zona són d'aplicació, a més de les determinacions de caràcter general del Pla Especial, aquelles altres específiques que s'estableixen a continuació.

#### Article 48. Serveis Tècnics

1. Són sòls destinats a serveis tècnics els corresponents a l'èstria superfície d'ocupació dels nous suports a instal·lar de la línia objecte del projecte, línia d'A.T. entre la S.E. Segrià fins a la derivació de l'aeroport de Lleida-Alguaire.

2. En aquestes àrees seran d'aplicació prioritària les determinacions del *Real Decreto 223/2008, de 15 de febrero, por el que se aprueban el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en líneas eléctricas de alta tensión y sus instrucciones técnicas complementarias ITC-LAT 01 a 09*, concretament en la ITC-07 *Líneas aéreas con conductores desnudos*.

3. No podran autoritzar-se, en aquests espais, usos que no estiguin directament relacionats amb el sistema de serveis tècnics vinculats a les infraestructures elèctriques.

#### Article 49. Àrea d'influència agrícola

1. Compren els sòls no urbanitzables que presenten característiques de conreus, terrenys objecte d'aprofitaments i usos agrícoles, sòls històricament conreats i erms.

2. Sota aquesta denominació, el present Pla Especial incorpora les zones agrícoles dels municipis afectats considerades com sòl no urbanitzable en els respectius planejaments urbanístics municipals.

De manera més concreta:

- Benavent de Segrià: Inclou part del sòl no urbanitzable agrícola (SA) dins de l'àmbit del Pla Especial.
- Rosselló: Inclou part del sòl no urbanitzable de protecció agrícola de reg (SNU-1) dins de l'àmbit del Pla Especial.
- Vilanova de Segrià: No inclou cap zona d'influència Agrícola dins de l'àmbit del Pla Especial.
- Alguaire: Inclou part del sòl no urbanitzable – Àrea agrícola de regadiu "La Plana baixa Segriana" (SNU) definit pel planejament urbanístic municipal inclòs dins de l'àmbit del Pla Especial.

3. En aquestes zones es podran mantenir els usos agrícoles actuals, sempre i quan siguin compatibles amb els usos directament vinculats a la xarxa de transport elèctric.

4. Es permet la millora i adequació de la xarxa viària per tal d'executar els treballs d'instal·lació i manteniment de la línia elèctrica.

#### Article 50. Àrea d'influència forestal

1. Compren aquells sòls no urbanitzables de caràcter forestal, és a dir, terrenys ocupats per vegetació arbòria, espècies arbustives, matolls i herbes.
2. Sota aquesta denominació, el present Pla Especial incorpora les zones forestals (no agrícoles i no urbanitzables) dels municipis afectats considerades com sòl no urbanitzable en els respectius planejaments urbanístics municipals.

De manera més concreta:

- Benavent de Segrià: No inclou cap zona d'influència Forestal dins de l'àmbit del Pla Especial.
  - Rosselló: No inclou cap zona d'influència Forestal dins de l'àmbit del Pla Especial.
  - Vilanova de Segrià: No inclou cap zona d'influència Forestal dins de l'àmbit del Pla Especial.
  - Alguaire: Inclou part del sòl no urbanitzable – Àrea d'interès Natural i Paisatgística (SNU) definit pel planejament urbanístic municipal inclòs dins de l'àmbit del Pla Especial.
3. En aquestes àrees es podran mantenir els usos forestals sempre i quan siguin compatibles amb els usos directament relacionats amb la línia elèctrica.
  4. Està permesa la millora de la xarxa actual de camins per executar els treballs d'instal·lació i manteniment de la infraestructura.

#### Article 51. Àrea d'influència urbanitzable

1. El Pla Especial recull com a Sòl urbanitzable els terrenys que així classifica el planejament urbanístic dels municipis implicats.
2. Sota aquesta denominació, el present Pla Especial incorpora les següents tipologies del planejament urbanístic municipal:
  - Benavent de Segrià: No inclou cap zona de Sòl urbanitzable dins de l'àmbit del Pla Especial.
  - Rosselló: No inclou cap zona de Sòl urbanitzable dins de l'àmbit del Pla Especial.
  - Vilanova de Segrià: No inclou cap zona de Sòl urbanitzable dins de l'àmbit del Pla Especial.
  - Alguaire: Inclou part del sòl urbanitzable delimitat (SUB-d) i sòl urbanitzable no delimitat (SUB-nd) definit pel planejament urbanístic municipal inclòs dins de l'àmbit del Pla Especial.
3. Es respectaran les distàncies mínimes en condicions desfavorables, entre els conductors i els edificis i habitatges, tal com determina l'apartat 5 de la ITC-LAT07 del del *Real Decreto 223/2008, de 15 de febrero, por el que se aprueban el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en líneas eléctricas de alta tensión y sus instrucciones técnicas complementarias ITC-LAT 01 a 09.*
4. Al llarg del pas sobre espais classificats com a sòl urbanitzable, la línia elèctrica haurà de complir les condicions de seguretat reforçada imposades a l'apartat 5.3 de la ITC-LAT 07 del *Real Decreto 223/2008, de 15 de febrero, por el que se aprueban el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en líneas eléctricas de alta tensión y sus instrucciones técnicas complementarias ITC-LAT 01 a 09.*

#### Article 52. Protecció Sistema hidrològic

1. Es recullen com a Sistema hidrològic aquells terrenys adjacents als cursos d'aigua presents a la zona d'estudi.
2. En aquesta zona es limita l'ocupació dels marges fluvials per a impedir l'alteració del comportament dels torrents i rieres.
3. Es potenciarà la vegetació de ribera autòctona i es duran a terme actuacions de restauració si, per qualsevol motiu, aquesta resulta malmesa.

#### Article 53. Protecció Sistema viari

1. Compren aquells terrenys reservats al traçat de la xarxa viària i exclusivament dedicats a l'ús d'aparcaments.
2. En l'edificació i els usos del sòl confrontant el Sistema viari, s'hauran de respectar les limitacions que estableix la normativa específica vigent.
3. Es tindran en compte les distàncies de seguretat horitzontals entre els suports i la xarxa de mobilitat vial, tal i com es detalla en aquestes normes.

#### Article 54. Àrea d'influència d'usos específics del planejament

1. Són els sòl no inclosos en les anteriors zones.
2. Sota aquesta denominació, el present Pla Especial incorpora les següents tipologies:
  - Benavent de Segrià: No inclou cap àrea d'influència d'usos específics dins de l'àmbit del Pla Especial.
  - Rosselló: No inclou cap àrea d'influència d'usos específics dins de l'àmbit del Pla Especial.
  - Vilanova de Segrià: Inclou part del Pla Especial número 2, PE-2 El Secà
  - Alguaire: Inclou part del Sòl classificat com a Sistema de Jardins, Places i Parcs Urbans i part del Sòl classificat com a Sistema d'equipaments.
3. En aquestes zones es podran mantenir els usos actuals, sempre i quan siguin compatibles amb els usos directament vinculats a la xarxa de transport elèctric.
4. Es permet la millora i adequació de la xarxa viària per tal d'executar els treballs d'instal·lació i manteniment de la línia elèctrica. Qualsevol actuació en relació a la xarxa viària, està determinada pels criteris esmentats en el Títol IV.

#### Article 55. Servituds

1. No es permet cap tipus d'actuació sota el terreny ocupat pels suports metàl·lics que sustenten la línia d'evacuació d'energia elèctrica.
2. Per a realitzar tasques de construcció, control i manteniment de la línia d'evacuació d'energia elèctrica, s'estableix una zona de dret de pas al llarg de l'eix de la línia de sis metres d'amplada de 3 metres a cada costat del eix.
3. Es defineix una àrea de servitud de vol resultant de la projecció en planta de la figura en forma d'ovoide descrita pels conductors de la línia en la posició de màxima desviació sota l'acció d'una velocitat del vent de 120 km/h. Als plànols d'ordenació del present Pla Especial es mostra aquesta àrea de servitud.
4. Segons l'article 35.1 del Reglament de Línies Elèctriques d'Alta Tensió i l'article 162.3 del Real Decret 1955/2000, queda prohibida la construcció d'edificis i instal·lacions industrials sota la franja definida per la projecció dels cables conductors sobre el terreny en la posició de màxima desviació sota l'acció de la hipòtesi de vent a 120 km/h.

## DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

### *Primera*

1. D'acord amb el que disposa l'article 83.3 del Decret 1/2005, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, l'aprovació inicial i l'aprovació provisional del present Pla Especial corresponen a l'administració que els ha redactat, si té atribuïdes competències urbanístiques de tramitació o d'aprovació de plans.

Altrament, l'òrgan competent és la Comissió d'Urbanisme de Lleida.

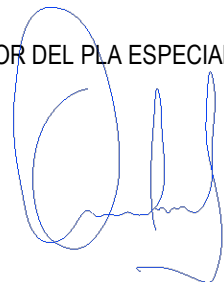
2. Una vegada s'acordi l'aprovació inicial del Pla Especial, s'ha de posar a informació pública per un termini d'un mes. Els edictes de convocatòria de la informació pública s'han de trametre en el termini de deu dies des de l'adopció de l'acord d'aprovació inicial.

3. Simultàniament al tràmit d'informació pública, s'ha de sol·licitar un informe als organismes afectats per raó de llurs competències sectorials, els quals l'han d'emetre en el termini d'un mes, llevat que una disposició n'autoritzi un de més llarg.

4. L'aprovació definitiva d'aquest Pla Especial, d'acord amb l'article 77 del Decret 1/2005, correspon al conseller o consellera de Política Territorial i Obres Públiques. Cal tenir en compte que, l'aprovació definitiva del Pla Especial requereix un informe previ a càrrec de la Comissió d'Urbanisme de Lleida, que l'ha d'emetre en el termini de dos mesos.

Barcelona, setembre 2010.

AUTOR DEL PLA ESPECIAL



Sr. Alfredo Mas Torres  
IM3- Ingenieros Emetres, S.L.P