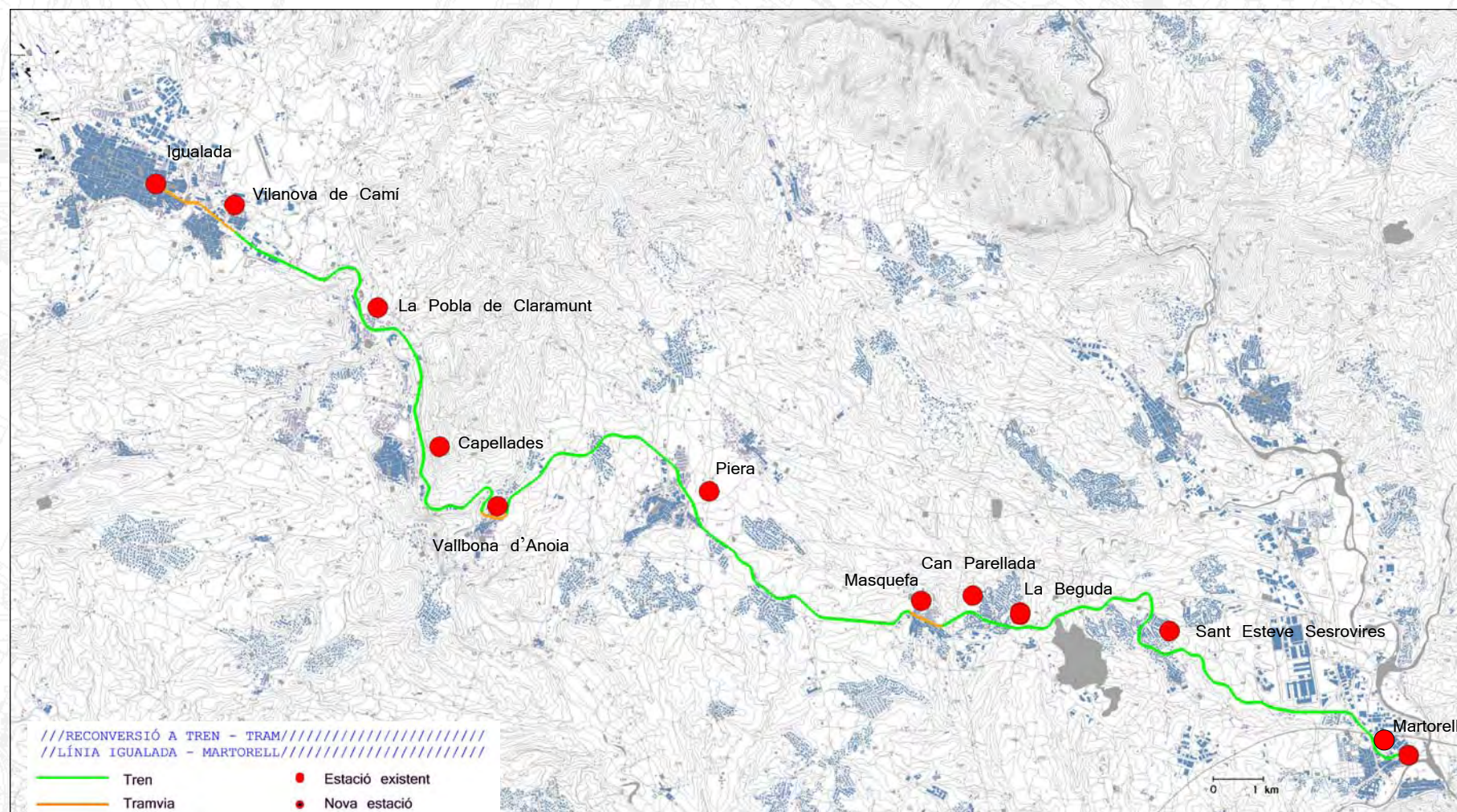


4. L'exploració del tren tram entre Igualada i Martorell

■ **Circulació:** entre municipis circularà en mode tren mentre que dins de Masquefa, Vallbona d'Anoia, Vilanova del Camí i Igualada ho farà com a tramvia.

Mode	Distància (m)	V. comercial (Km/h)	Temps (min.)
Tren	32198	54	36
Tramvia	2998	18	10
Total	35196	46	46

■ **Estacions:** Es conserven totes les estacions actuals i apareix una nova estació a Vilanova del Camí per donar servei de transport urbà.



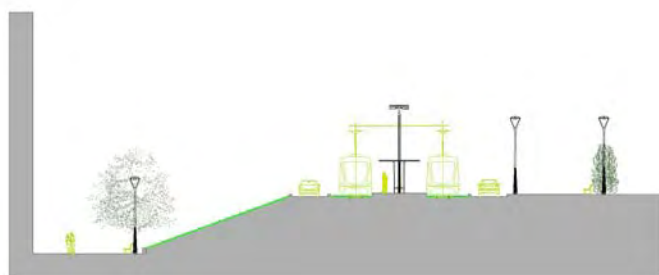
5. Implantació del tramvia

Proposta d'intervenció a Masquefa

- Aposta per cosir la ciutat
- Aposta per la creació d'àrees de nova centralitat



Secció A - A'



Secció B - B'

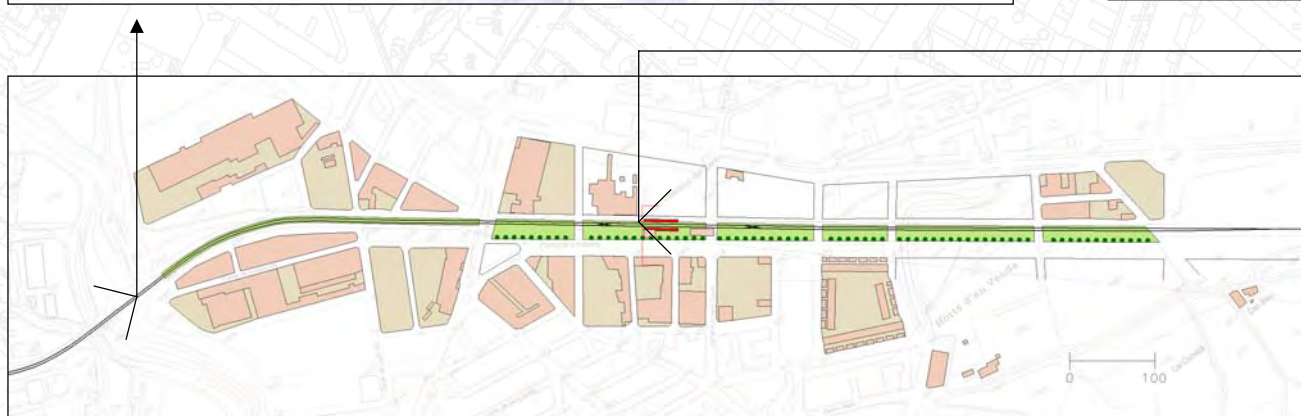


Proposta d'intervenció a Vallbona d'Anoia



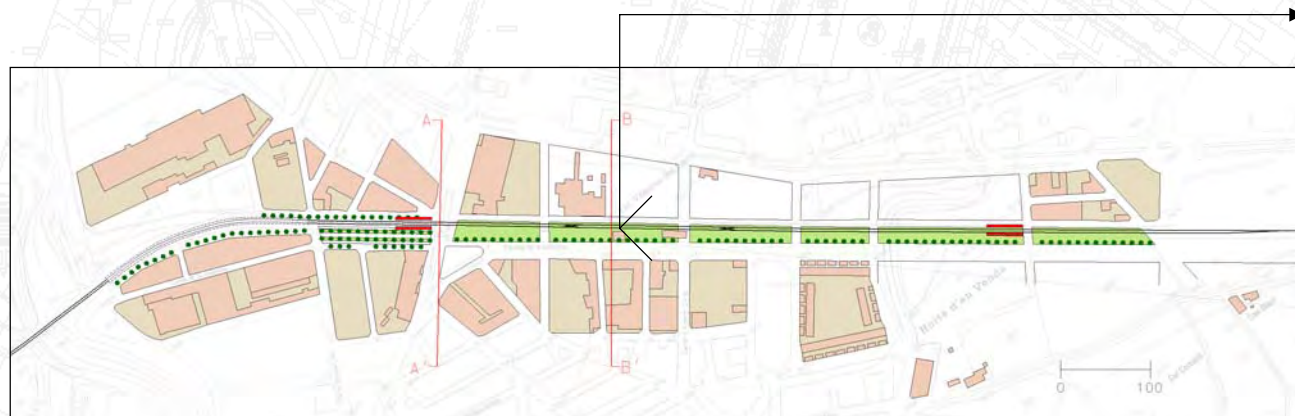
Proposta d'intervenció a Vilanova del Camí

Solució 1: 1 parada

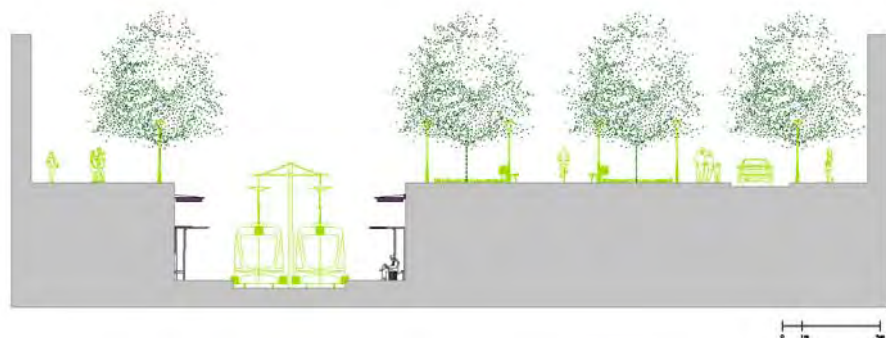


Proposta d'intervenció a Vilanova del Camí

Solució 2: 2 parades



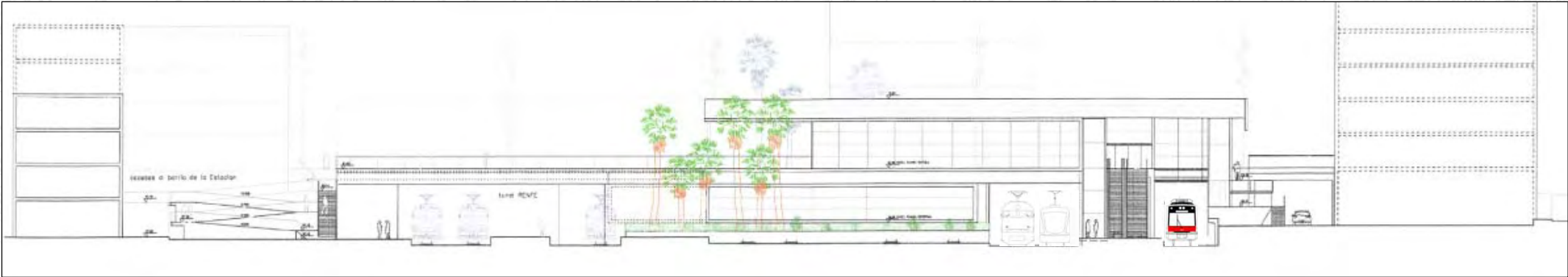
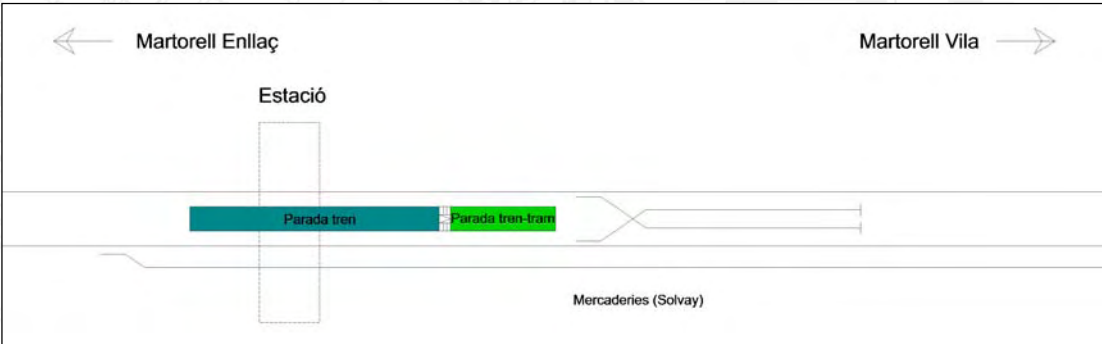
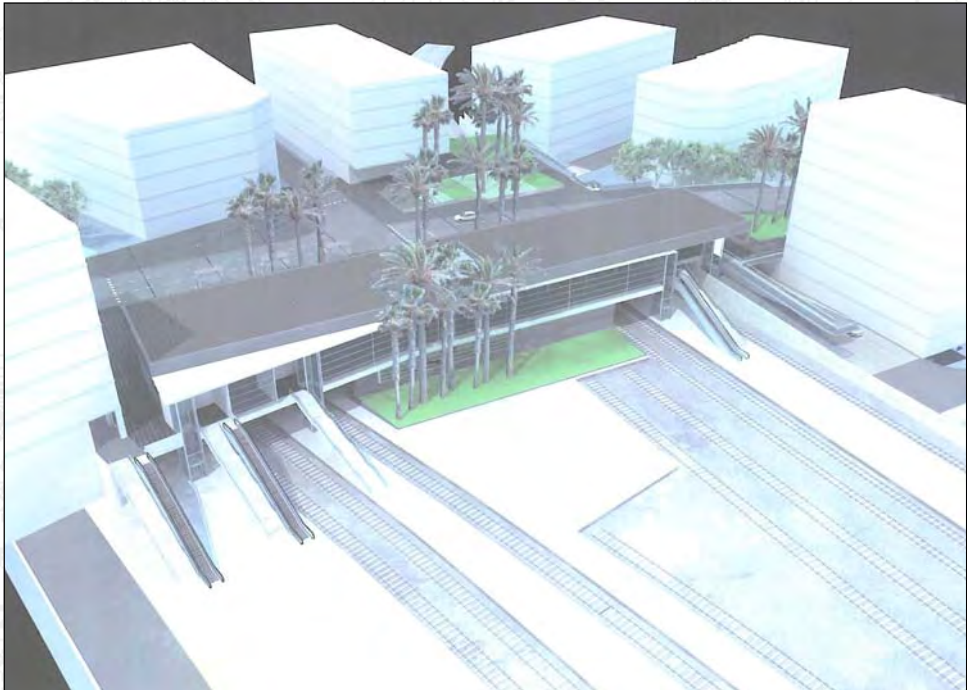
Secció A-A'



Secció B-B'



Proposta d'intervenció a Martorell



6. Proposta

Servei:

- Martorell – Igualada

Nombre de vehicles:

- 8

Cotxera:

- Martorell 1000 m²

Taller:

- Martorell 600 m²

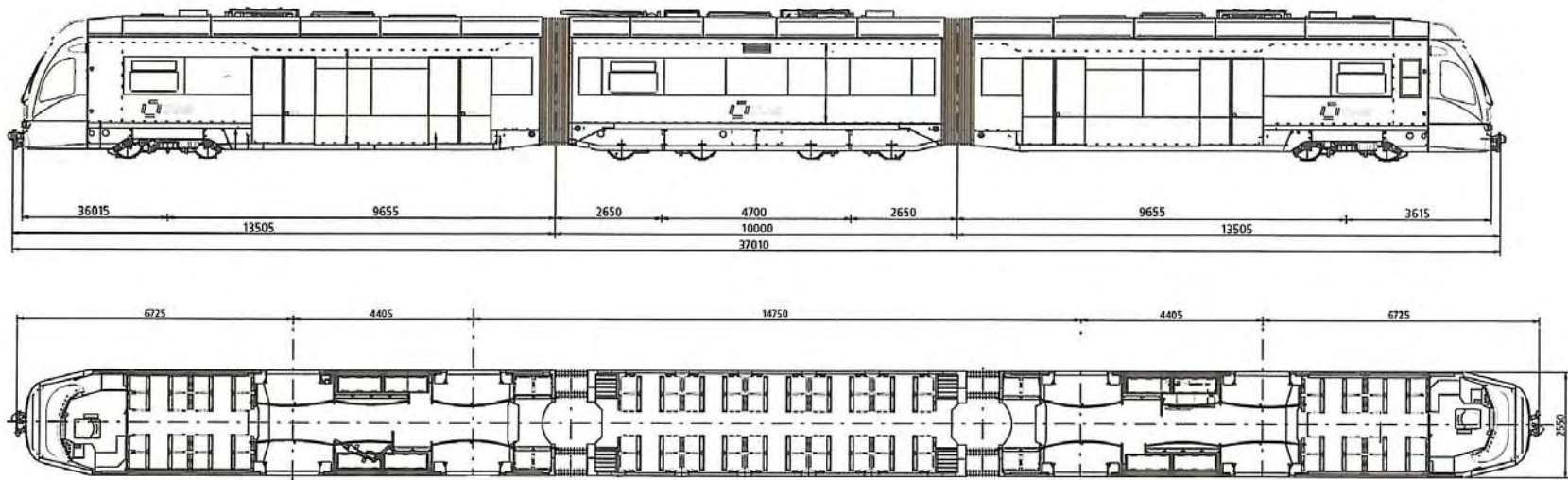
Oficines centrals:

- Martorell 150 m²

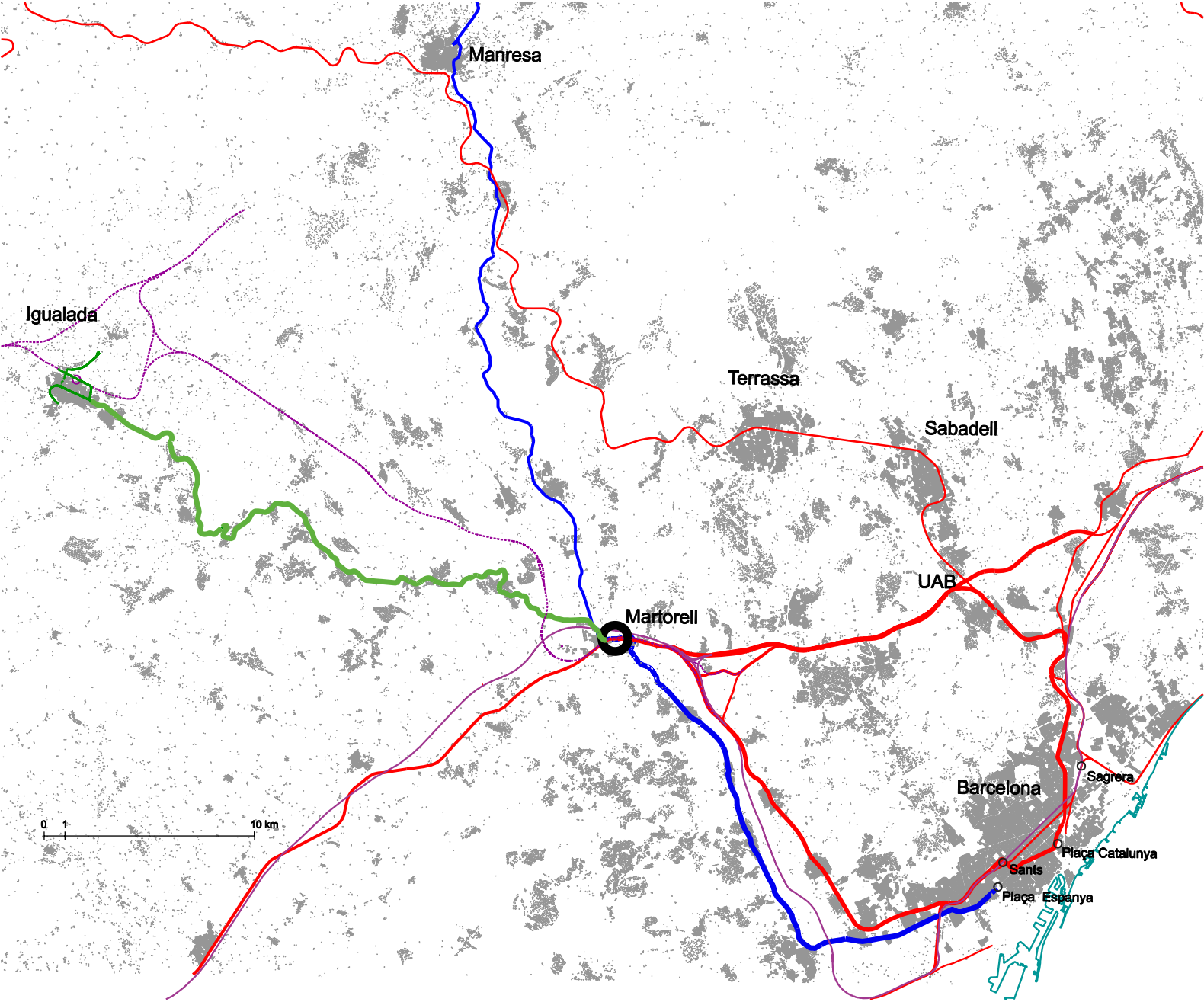
Intercanviador

- Martorell: • Renfe
 - FGC Línia Martorell – Barcelona
 - Línia Martorell – Manresa
- Autobusos
- Igualada: • ETF
 - Autobusos

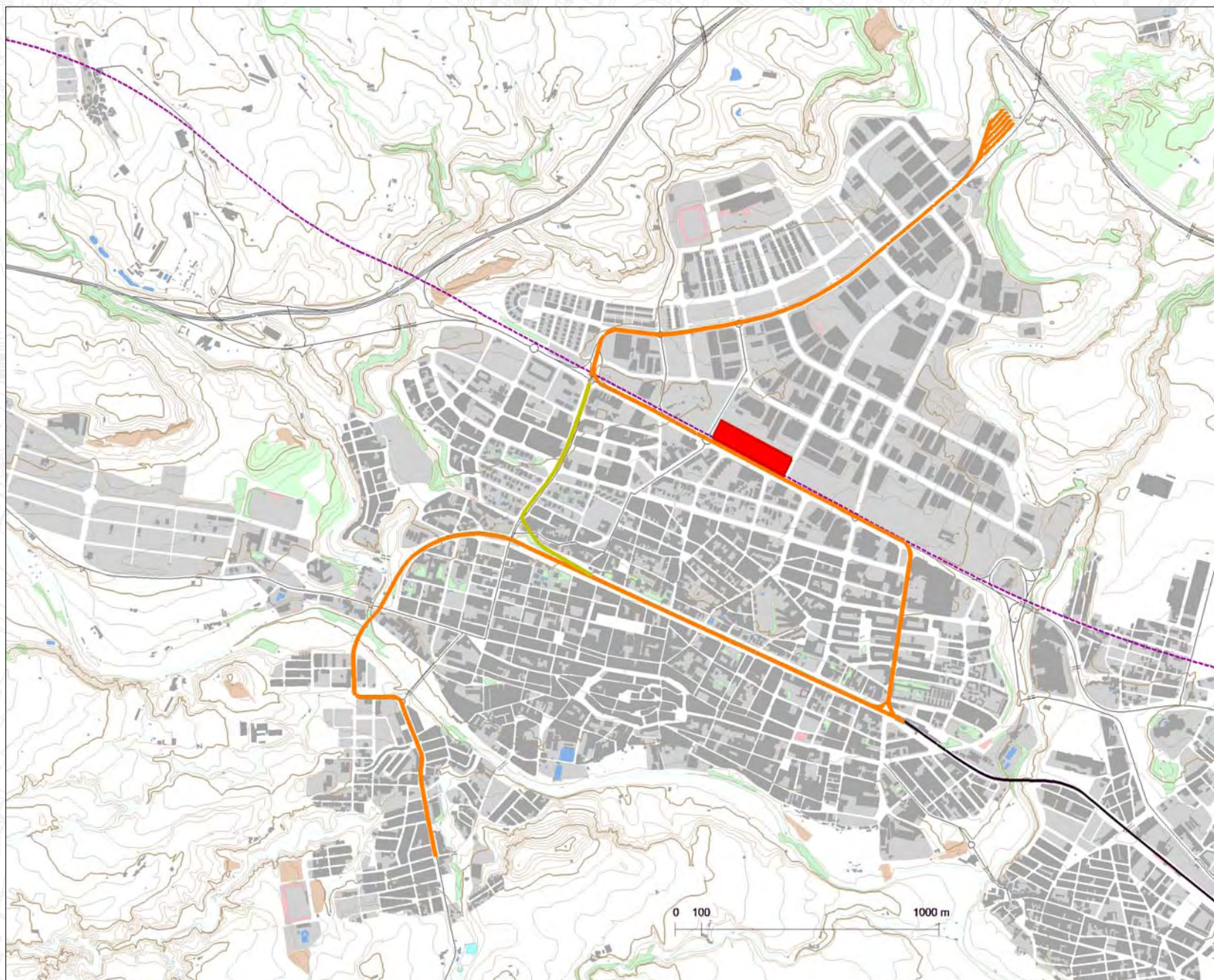
Vehicles:

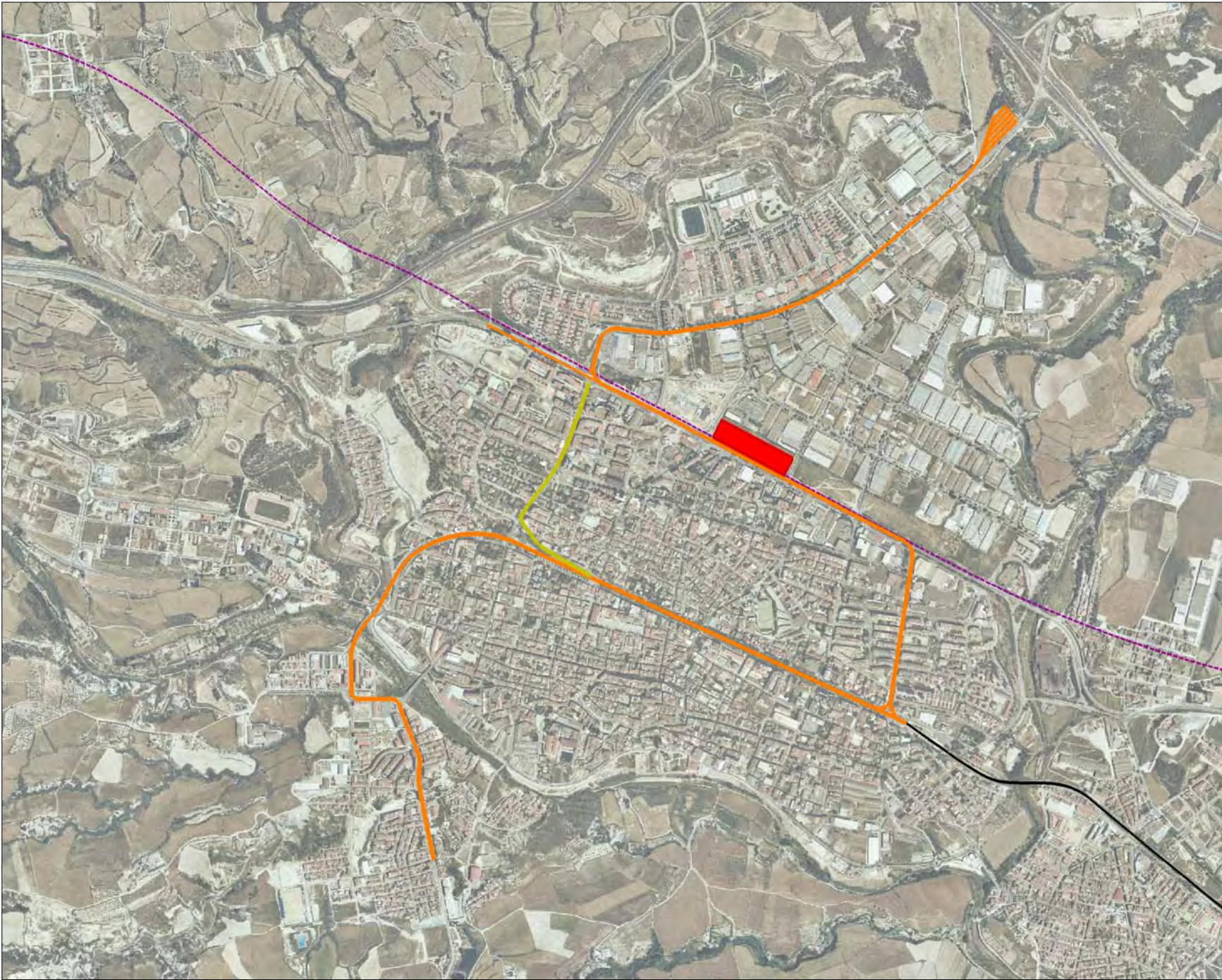


7. Context de la línia

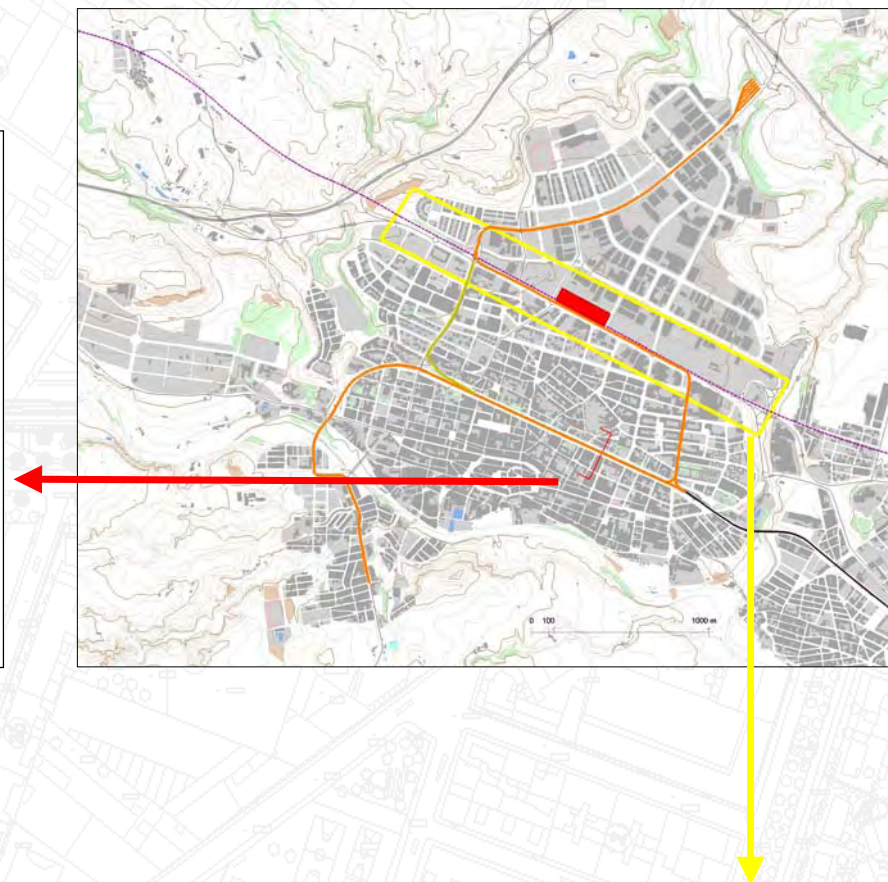


8. Possibilitat de perllongament: tramvia a Igualada





Secció del Passeig Mossèn Jacint Verdaguer amb tramvia.



Projecte d'ordenació de l'Avinguda de Catalunya d'Igualada com a nou centre direccional de la Conca d'òdena.



APÈNDIX B: ***Estudi d'Alternatives d'integració urbana dels FGC a Igualada***
(presentació)



Estudi d'alternatives d'integració urbana dels FGC a Igualada



PTOP



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques

Marc general

Problemàtica de MOBILITAT

- Poca cobertura territorial
- Connexió lenta amb l'àmbit metropolità de Barcelona
- Baixes freqüències de servei ferroviari



R6	Igualada-Pl. Espanya	93'
R5	Manresa-Pl. Espanya	89'
R5	Olesa de M.-Pl. Espanya	56'
R6 R5	Martorell-Pl. Espanya	46'
S4	Olesa de M.-Pl. Espanya	57'
S8	Martorell-Enllaç-Pl. Espanya	49'
R6	Pl. Espanya-Igualada	98'
R5	Pl. Espanya-Manresa	88'
R5	Pl. Espanya-Olesa de M.	56'
R6 R5	Pl. Espanya-Martorell	47'
S4	Pl. Espanya-Olesa de M.	59'
S8	Pl. Espanya-Martorell-Enllaç	50'

Problemàtica URBANA

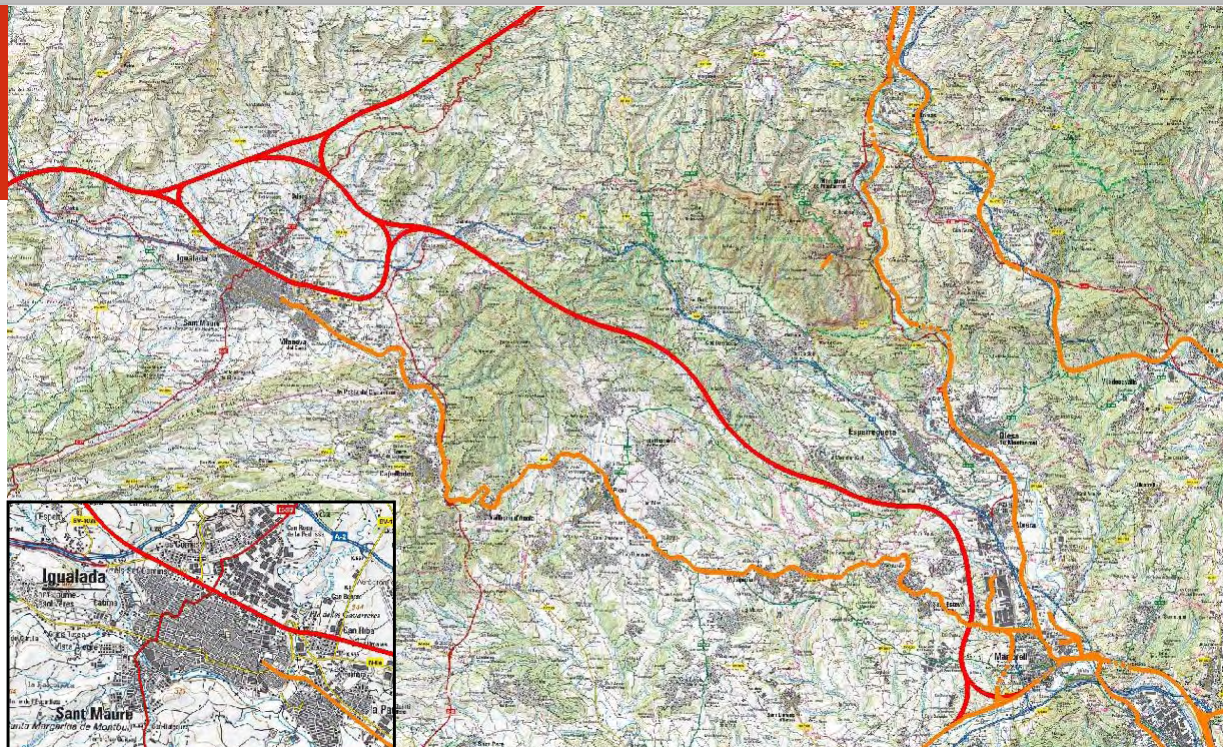
- Insuficient integració del ferrocarril en l'àmbit urbà (passos a nivell, visual)
- Afeccions sobre el transport viari, especialment a l'Av. Montserrat



Marc ferroviari interurbà

Problemàtica de MOBILITAT

- Connexió lenta amb l'àmbit metropolità de Barcelona.
- Capacitat infraestructural limitada



Eix Transversal Ferroviari a l'àmbit d'Igualada. Font: PDU

Actuacions per resoldre-ho

A mig i llarg termini

Ramal Igualada – Martorell de l'Eix Transversal Ferroviari
(PDU de reserva de sòl, aprovat inicialment)

A curt termini

Estudi de viabilitat de millora de temps en el servei ferroviari d'FGC entre Igualada i Barcelona (Adjudicació prevista: 1er semestre 2009)

Marc ferroviari urbà

Des del DPTOP,
s'està redactant l'**Estudi
d'alternatives d'integració i
penetració de la línia d'FGC a
l'àmbit de la ciutat d'Igualada.**

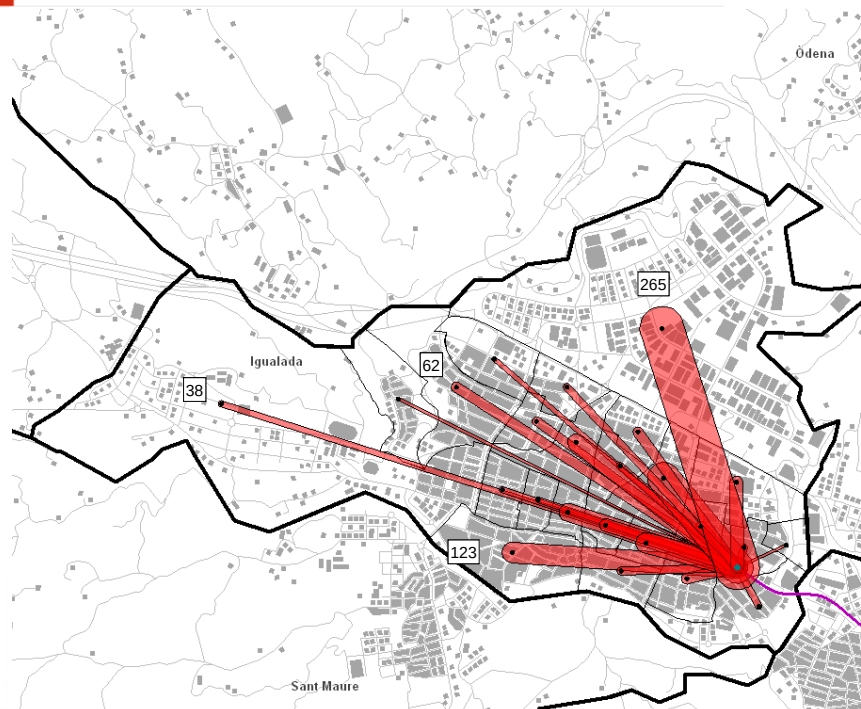
TIPUS D'ESTUDI	XARXA	CLASSE D'OBRA	DESIGNACIÓ	CLAU
Estudi d'alternatives	FGC			EA-TF-07260
LÍNIA	PUNTS QUILOMÈTRICS	LOCALITATS	COMARQUES	TÍTOL ABREUJAT
Llobregat - Anoia		Igualada Sta Margarida de Montbui Vilanova del Camí	Anoia	Estudi d'alternatives d'integració i penetració de la línia d'FGC a l'àmbit de la ciutat d'Igualada
EMPRESA CONSULTORA	AUTOR/ES	DOCUMENTS	EXEMPLAR	TOM
INECO		Mèmorria, plànols i pressupost	1	1
MCRIT				
AIM				
				DATA DE REDACCIÓ
				Febrer 2009

Treballs realitzats

Estudi d'alternatives d'integració del FGC a Igualada

- **Treball de camp:** Enquestes a l'estació d'Igualada per caracteritzar els usuaris actuals.
- **Generació d'alternatives** de tren convencional i tren-tramvia.
- Definició, **a nivell d'estudi de viabilitat**, dels condicionants tècnics de la proposta.
- Estimació de la **demanda prevista i valoració econòmica** de cadascuna de les alternatives.

Treball de camp



Estudi de demanda

Enquestes a l'estació d'Igualada

Data de realització:

Dimarts, 10 de juny de 2008,
entre les 6h30' i les 22h.

Lloc de realització:

Estació d'FGC d'Igualada.

Nombre totals d'enquestes:

386 enquestes vàlides

- 293 usuaris enquestats quan pugen a Igualada
- 93 usuaris enquestats quan baixen a Igualada

Característiques del desplaçament

- Origen del viatge
- Destinació del viatge
- Mode d'accés en origen
- Mode de dispersió en destinació
- Motiu de desplaçament
- Temps d'accés a l'estació en origen
- Temps de dispersió a l'estació en destinació
- Freqüència del viatge

Característiques de l'usuari

- Edat
- Gènere
- Té vehicle privat en propietat?
- Disposa de vehicle privat el dia de l'enquesta?
- Motiu per utilitzar el transport públic
- Motiu per no utilitzar el servei d'autobús

Estudi de demanda. Enquestes

Característiques del desplaçament

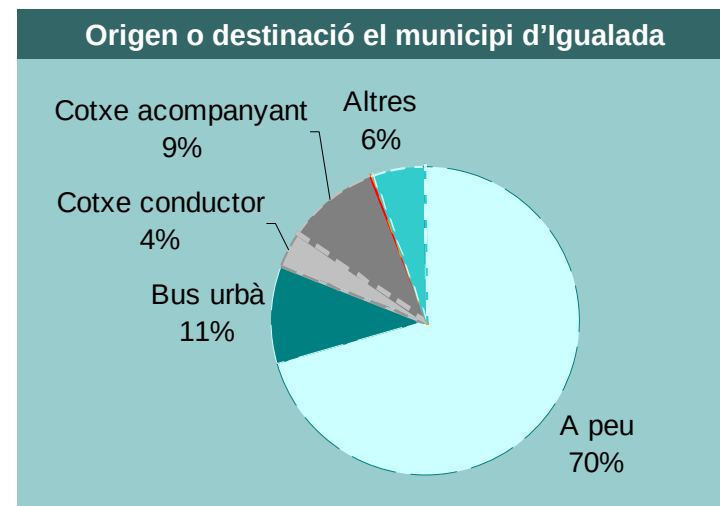
Sobre el total dels usuaris de l'estació d'Igualada-FGC:

- El **95,6% tenen el seu origen o destinació al municipi d'Igualada** (1.731 usuaris/dia)
- El **4,4% dels usuaris venen/van a altres municipis** de l'àrea d'influència de l'estació: Santa Margarida de Montbui, Santa Coloma de Queralt, etc. (80 usuaris/dia)

El 70% dels enquestats accedeixen a l'estació d'Igualada a peu.

En relació als viatges que es realitzen amb FGC:

- El **50%** dels enquestats realitzen el seu trajecte **entre Igualada i Martorell**.
- El **25%** realitzen el trajecte **Igualada – Barcelona**.
- El **25%** restant tenen **altres estacions** com a origen o destinació.



Proposta d'alternatives



Estudi d'alternatives d'integració i penetració dels FGC a Igualada

- La proposta d'integració urbana de la línia dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya es tradueix en les alternatives següents:

Opció 1. Soterrament del tren convencional	Alternativa 1	Soterrament del ferrocarril a Igualada
	Alternativa 2	Soterrament del ferrocarril a Igualada i Vilanova del Camí
Opció 2. Nova estació de tren convencional	Alternativa 3	Nova estació a la Torre del Requesens
Opció 3. Tramviarització	Alternativa 4	Nou traçat de tren-tram per Mestre Muntaner i Avinguda Gaudí
	Alternativa 5	Nou traçat de tren-tram per Mestre Muntaner i Avinguda de Balmes
	Alternativa 6	Nou traçat de tren-tram per Jacint Verdaguer i Avinguda de Balmes

Opció 1. Soterrament de la línia convencional

Alternativa 1. Soterrament de la línia d'FGC a Igualada

- Noves infraestructures: pont, estació i cua de maniobres.
- Longitud d'actuació: **1.272 metres**
- Longitud en túnel: **801 metres**
- Pressupost estimat: **43,5 M€**



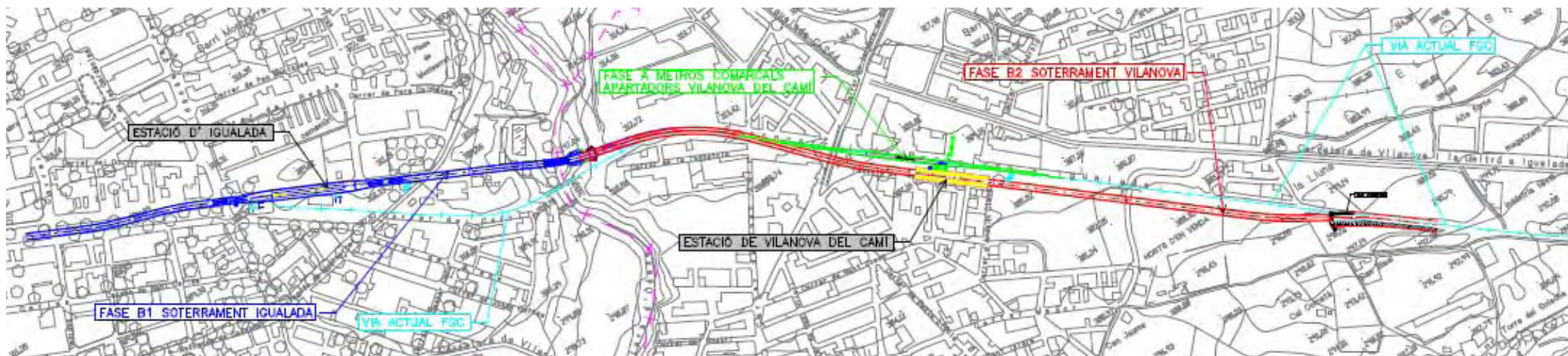
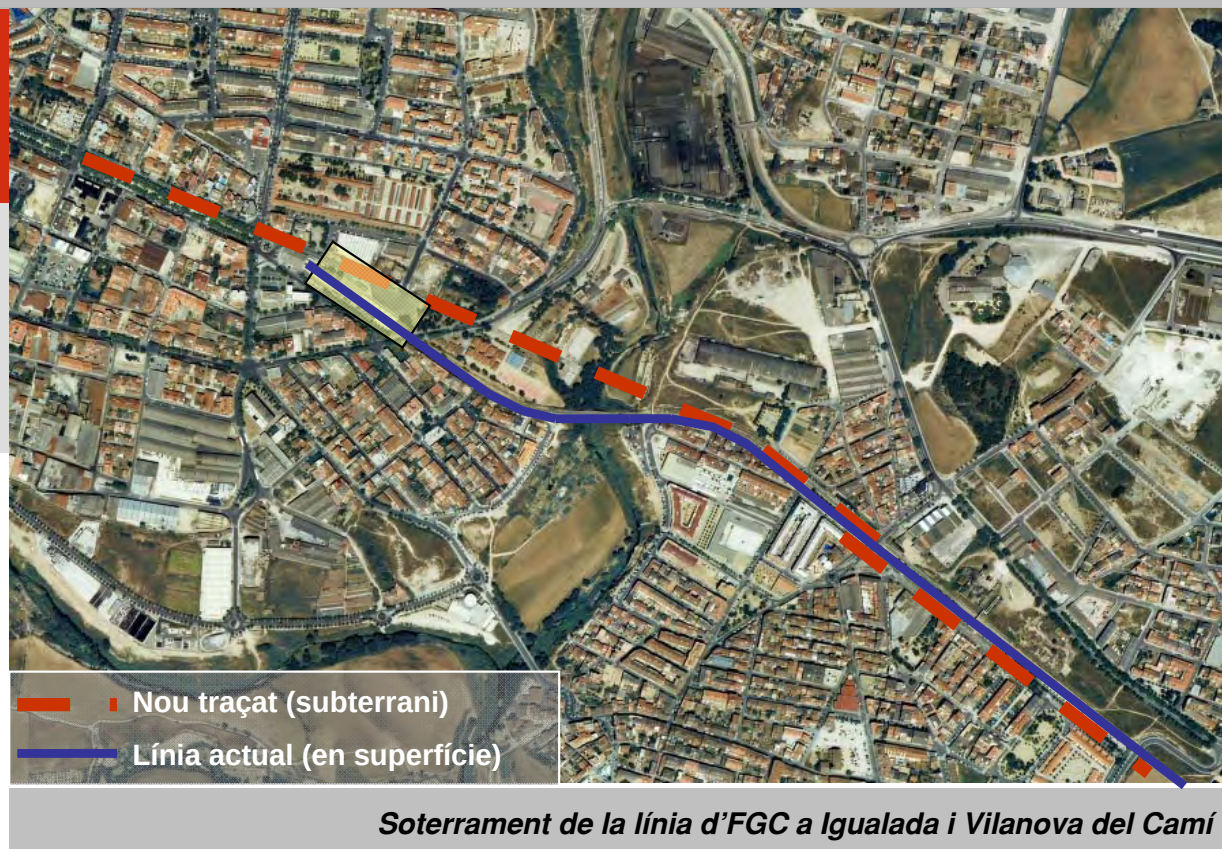
Soterrament de la línia d'FGC a Igualada



Opció 1. Soterrament de la línia convencional

Alternativa 2. Soterrament de la línia d'FGC a Igualada i Vilanova del Camí

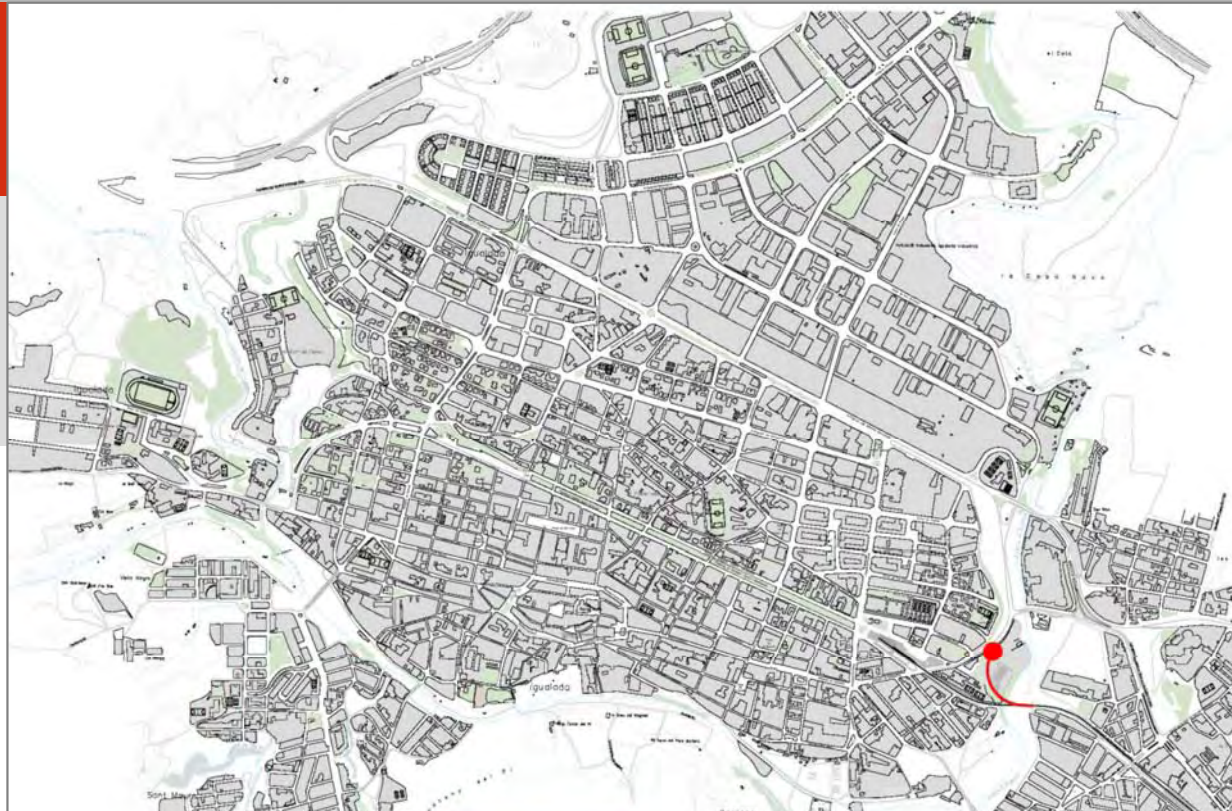
- Noves infraestructures: pont, estació i cua de maniobres.
- Longitud actuació: **2.360 metres**
- Longitud en túnel: **2.100 metres**
- Pressupost estimat: **89 M€**



Opció 2. Nova estació de tren convencional

Alternativa 3. Nova estació en els terrenys propers a la Torre de Requesens

- Noves infraestructures: pont i estació a Igualada.
- Disminueix la cobertura territorial.
- Es perd la connexió fàcil bus-tren.
- Pressupost estimat: **18,1 M€**



Ubicació de la nova estació de tren convencional

