

ANNEX 18
TITULARITATS I CATÀLEGS

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ.....	1
2. TITULARITATS.....	1

1. INTRODUCCIÓ

En el punt 5 de l'article 140 del títol IV de l'Estatut d'Autonomia, s'indica:

Correspon a la Generalitat la competència exclusiva sobre la seva xarxa viària en tot l'àmbit territorial de Catalunya, i també la participació en la gestió de la xarxa de l'Estat a Catalunya, d'acord amb el que estableix la normativa estatal. Aquesta competència inclou en tot cas:

- *L'ordenació, la planificació i la gestió integrada de la xarxa viària de Catalunya.*
- *El règim jurídic i financer de tots els elements de la xarxa viària dels quals és titular la Generalitat.*
- *La connectivitat dels elements que integren la xarxa viària de Catalunya entre ells o amb altres infraestructures del transport o altres xarxes.*

L'àmbit d'aplicació del Reglament de Carreteres queda definit en el punt 3.1 i 3.2 del Decret 293/2003 que es transcriu a continuació:

Àmbit d'aplicació

3.1 Aquest Reglament és d'aplicació a les carreteres de Catalunya no reservades a la titularitat de l'Estat.

3.2 Queden exclosos de l'àmbit d'aplicació d'aquest Reglament:

a) Les vies que integren la xarxa viària municipal.

Integren la xarxa viària municipal les vies i accessos als nuclis de població que no tinguin la consideració de tram urbà o de travessera.

b) Els camins rurals, les pistes i els camins forestals

Es consideren camins rurals, pistes i camins forestals, als efectes d'aquest Reglament, el conjunt de camins rurals, camins i pistes forestals, camins de pastura i ramaders, senders i corredors inclosos a l'àmbit d'aplicació de la legislació reguladora de l'accés motoritzat al medi natural.

c) Els camins de servei o d'accés, de titularitat pública o privada, construïts com a elements auxiliars o complementaris de les activitats específiques de llurs titulars.

L'obertura d'aquests camins a l'ús públic es pot acordar per raons d'interès general, de conformitat amb la normativa específica aplicable, i en aquest cas, s'han d'aplicar les normes d'ús i seguretat pròpies de les carreteres i, si s'escau, als efectes d'indemnització, la Llei d'expropiació forçosa.

d) Les noves vies que siguin executades directa o indirectament pels ajuntaments d'acord amb el planejament vigent.

e) Els camins que es construeixin alhora que es construeixen noves carreteres o es milloren les existents, per tal de millorar o mantenir l'accessibilitat al territori i que no reuneixin els requisits funcionals suficients com per ser considerats carreteres o bé no reuneixen les característiques tècniques pròpies de les carreteres.

2. TITULARITATS

L'objectiu d'aquest Annex és determinar la titularitat de cadascuna de les carreteres i camins de la zona d'actuació.

Els camins afectats pertanyen als ajuntaments de Ivorra, Guissona, Castellfollit de Riubregós, Pujalt, Calonge de Segarra, Massoteres i Sant Guim de la Plana.

Cal indicar que amb data 29 de maig de 2.006 es signa un conveni entre la Generalitat i la Diputació de Barcelona pel qual la Generalitat assumeix les carreteres comarcals i delega la gestió de la xarxa local a la Diputació de Barcelona.

El 26 d'abril de 2007 la Diputació de Lleida i la Generalitat signen un conveni pel qual la Generalitat assumeix les carreteres comarcals i delega la gestió de la xarxa local a la Diputació de Lleida.

Les carreteres identificades en la zona de projecte són:

CTRA	PK/ORIGEN	PK/FINAL	ÒRGAN COMPETENT
L-311	0+000 NII Cervera	14+046 L-310 Guissona	Generalitat de Catalunya
L-311z	14+046 L-310 Guissona	14+684 L-311z Guissona (LV-3113)	Generalitat de Catalunya
L-313	14+684 L-3101 Guissona(L-311)	29+254 C1412a, Oliola	Generalitat de Catalunya
L-313z	14+684 L-311z Guissona (LV-3113)	17+798 L-313 Guissona	Generalitat de Catalunya
LV-3004	0+000 LV-3003	1+400 Ivorra	Diputació de Lleida
LV-3113	0+000 Guissona	3+465 Massoteres (C-451)	Diputació de Lleida
LV-3201	0+000 Guissona	4+700 S. Guim de la Plana	Diputació de Lleida
LV-3003	0+000 Sant Ramon	10+400 Torà	Diputació de Lleida
C-25a	81+0285 A52 Cervera	96+400 límit comarques Segarra –Anoia	Generalitat de Catalunya
C-25b	96+400 límit comarques Segarra – Anoia	131+536 Manresa	Generalitat de Catalunya

Com a resultat es pot concloure, que en la zona de Projecte la titularitat és:

- Les carreteres L-311, L-311z, L-313 i L-313z, són de titularitat de la Generalitat de Catalunya.
- Les carreteres LV-3004, LV-3113, LV-3201 i LV-3003 són de titularitat de la Diputació de Lleida.
- La carretera C-25 és de titularitat de la Generalitat de Catalunya.
- Els camins són de titularitat de cada Ajuntament (Guissona, Massoteres, Sant Guim de la Plana, Ivorra, Castellfollit de Riubregós, Calonge de Segarra i Pujalt) en funció del límit del Terme Municipal.

Un cop realitzades les obres , el tronc de la carretera passarà a dependre de la Generalitat de Catalunya. Les reposicions que s'hagin de realitzar a les diferents carreteres afectades no farà modificar el seu òrgan competent. Així mateix, les reposicions de camins seran de titularitat de cada Ajuntament en funció del límit del Terme Municipal.