

NÀUTICA D'ESBARJO

- 1

PUNT D'ASPIRACIÓ D'AIGÜES RESIDUALS
- 2

PUNT D'ASPIRACIÓ I TRACTAMENT D'AIGÜES DE SENTINA
- 3

ASSORTIDOR DE COMBUSTIBLE
- 4

DIPÒSIT DE COMBUSTIBLE
- 5

AIGÜES DE SENTINA
- 6

DIPÒSIT D'AIGÜES NEGRES
- 7

DIPÒSIT D'AIGÜES GRISES
- 8

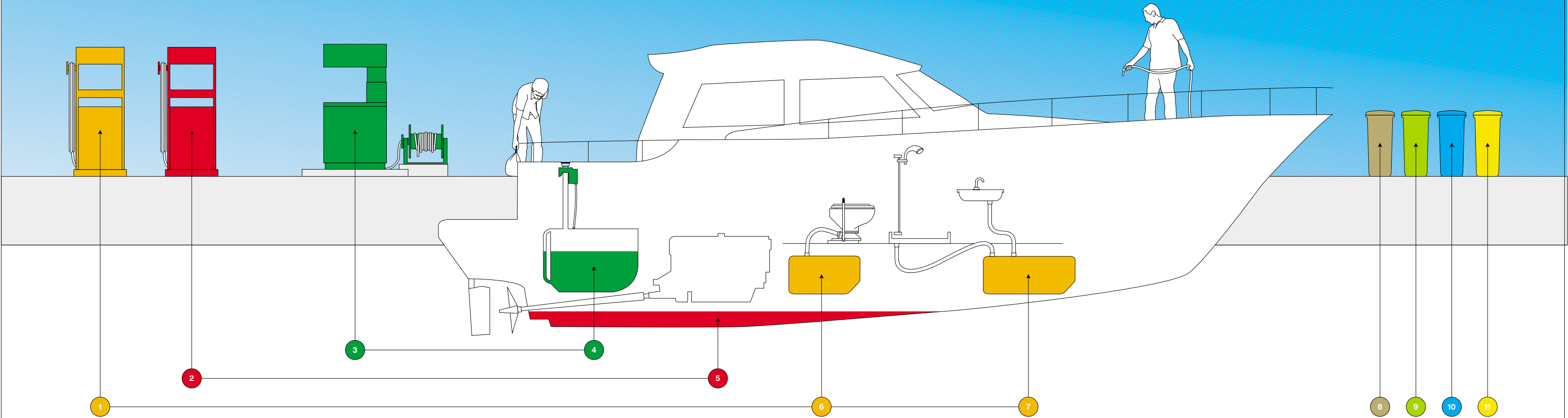
CONTENIDOR DE BROSSA ORGÀNICA
- 9

CONTENIDOR DE VIDRE
- 10

CONTENIDOR DE PAPER
- 11

CONTENIDOR D'ENVASOS

RESIDUS	RECOLLIDA SELECTIVA	PUNT NET
BROSSA DOMÈSTICA	Brossa orgànica - Envasos - Vidre - Paper i Cartró.	
DERIVATS DEL MANTENIMENT	Oli, Filtres d'oli - Bateria, Piles - Ànodes de sacrifici - Dissolvents, Vernissos - Pots de pintura, Pinzells Ferralla - Voluminosos - Draps bruts - Aigua amb hidrocarbur.	
AIGÜES DE SENTINA	Aigües hidrocarburades i olioses.	
AIGÜES RESIDUALS GRISES	Aigües sabonoses i de neteja.	
AIGÜES RESIDUALS NEGRES	Aigües dels sanitaris.	



ABOCAMENTS D'AIGUA

AIGÜES DE SENTINA

A la sentina van a parar-hi tots els líquids que s'aboquen en el vaixell; per això, petites quantitats d'hidrocarburs o d'olis s'hi barregen amb aigua de mar o de pluja.

Si aquesta aigua va a parar a mar, és com si hi aboquéssim directament hidrocarbur o oli.

Com podem evitar-ho?

- Buidar l'aigua de sentina utilitzant les instal·lacions del port.
- Instal·lar filtres d'hidrocarburs a les bombes de buidatge.
- Evitar els abocaments interns.

AIGÜES RESIDUALS

En la majoria d'embarcacions, els sanitaris, les dutxes i les aigüeres aboquen directament les aigües residuals generades al mar. Aquests abocaments tenen un efecte important si es fan en aigües portuàries o en zones de bany.

Mantenir la qualitat de les aigües del port o de les zones de bany és important per a temes sanitaris, paisatgístics i socials.

Com podem contribuir perquè les aigües del port i de les zones de bany es mantinguin netes?

- Instal·lar un dipòsit d'aigües residuals: un per a aigües grises (dutxes i aigüeres) i un altre per a aigües negres (sanitaris).
- Buidar els dipòsits d'aigües residuals a les estacions de recollida dels ports.
- Utilitzar, en el port, els serveis sanitaris del port mateix.

NETEJA D'EMBARCACIONS

Per evitar la contaminació de les aigües del port, quan es neteja l'embarcació, cal:

Recollir els residus sòlids que hi ha a la coberta abans de netejar-la.

Quan s'utilitza aigua potable, perquè no es malbarati, cal:

- No deixar les aixetes obertes mentre es frega la coberta.
- Utilitzar aixetes amb mànegues amb pistoles de raig interromput.
- Utilitzar sistemes amb aigua a pressió i evitar, tant com sigui possible, la utilització de detergents.
- Utilitzar, en cas necessari, detergents biodegradables. En tot cas, l'aigua sabonosa s'ha d'abocar a la xarxa de sanejament del port.

CÀRREGA DE CARBURANTS

La càrrega de carburants és una activitat en què, si no es prenen precaucions, es poden produir abocaments de forma habitual en la boca de sortida. El carburant cau sobre la coberta, es baldereja i finalment va a parar a l'aigua.

Què podem fer per evitar l'abocament d'hidrocarburs?

- Carregar el carburant a poc a poc per evitar-hi el borboleig.
- Saber la quantitat que podem carregar. Utilitzar nivells visuals.
- Instal·lar un dipòsit de retenció en la coberta.
- Disposar de material absorbent d'hidrocarburs per a fuites accidentals.
- Instal·lar sistemes que recullin el carburant quan borbolla.

OLI USAT

L'oli és un fluid altament contaminant però imprescindible pel bon funcionament dels motors. Cal pensar que un litre d'oli contamina un milió de litres d'aigua.

Com evitar els abocaments?

- Fer el canvi d'oli i portar l'oli usat al contenidor específic que hi hagi al port.
- Revisar periòdicament el vaixell per evitar els degoteigs i fuites d'oli innecessàries.
- Disposar de material absorbent per a petits abocaments.