

Resultats de la Gestió Ambiental Gener 2021 – Desembre 2021

CLUB NÀUTIC COSTA BRAVA

1



DA 2021 CLUB NÀUTIC COSTA BRAVA

2

QUI SOM?

Al cor de Palamós, al bell mig de la Costa Brava, perfectament protegit pel port comercial, s'hi troba el "Club Nàutic Costa Brava", amb 252 amarratges i una situació privilegiada per visitar la Costa Brava i es seves cales.

El Club va començar la seva activitat a les instal·lacions de la Caseta de la Societat Espanyola de Salvament el 1946, tot i que va formalitzar-se la constitució el 1958. El 1967 es van atorgar les primeres concessions administratives, actualment disposa d'uns 15.000m2 de zona marítima, uns 16.000m2 de zona terrestre, dels quals uns 8.000m2 corresponen a zona de magatzems coberts.

El Club, un dels més antics de la Costa Brava, proporciona amarratge i abric a 255 embarcacions de 5 a 25 metres d'eslora, i contribueix al desenvolupament turístic i econòmic de Palamós. El club proporciona aigua, llum, estació de servei, extracció d'aigües negres i de sentina, grues, varador, magatzems i marineria les 24 hores del dia. Les nàutiques de Palamós resoldran qualsevol problema tècnic que hi pugui tenir.

El Club disposa d'uns serveis especialment cuidats per fer agradable la seva estada a Palamós com ara piscina d'aigua de mar, lavabos, el prestigiós restaurant, la terrassa bar, etc

LES NOSTRES INSTAL·LACIONS:

La dàrsena esportiva del port de Palamós gestionada pel Club Nàutic Costa Brava per:

la seva capacitat de 223 amarratges en 5 pantalans (de 25 fins a 5 metres d'eslora) (al 2018 es disposava de 252) però al desembre de 2018 es va fer un canvi en la distribució i actualment es disposa 223

la seva ubicació entre el moll comercial i la zona pesquera

La seva activitat esportiva, especialment en les activitats relacionades amb la vela, organitzades pel seu club filial, el Club de Vela Palamós.

la seva proximitat i integració a la població.

les condicions climàtiques del litoral amb fortes ventades, que poden presentar ràfegues amb velocitats superiors als 120 Km/hora.

Es tracta d'una dàrsena esportiva en un port comercial, ubicat en una badia i recolzat en un dic d'abric al sud i de l'escullera amb espatller que limita al Sud amb l'escullera, al Nord amb la dàrsena pesquera, a l'Oest amb el moll comercial i a l'Est amb la carretera d'accés al Port de Palamós. Consta d'un dic d'abric de 450 mts. de llargada i de direcció Oest, a l'inici del qual es troba la dàrsena esportiva.

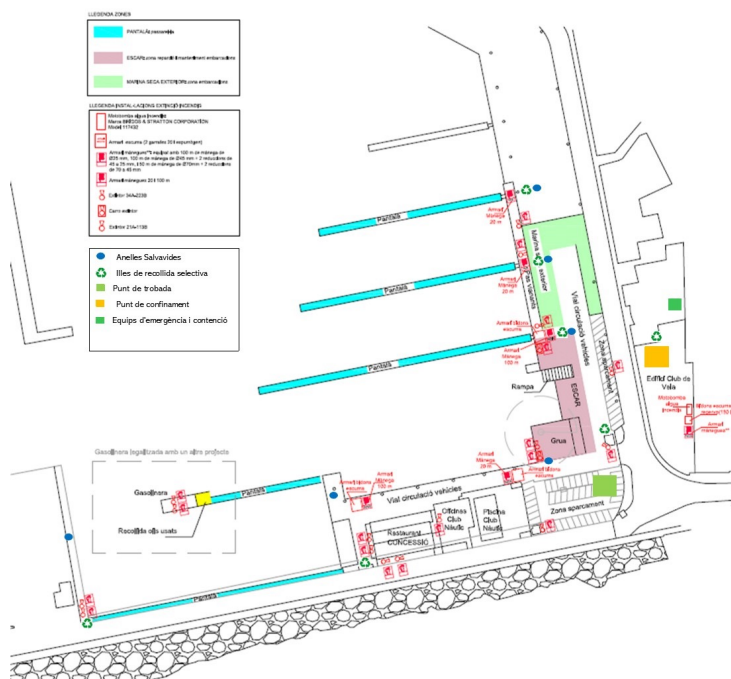
En el Club Nàutic Costa Brava, es pot gaudir de totes les activitats i els serveis necessaris per aprofitar al màxim les vacances o el temps d'oci en general, a més de practicar en condicions òptimes esports com ara la vela, l'esquí aquàtic, el windsurf, la pesca i motonàutica.

Els principals serveis que oferim són: connexió d'aigua i llum a tots els punts d'amarrament, sanitaris amb dutxes, informació meteorològica, xarxa Wifi, recollida d'aigües negres i de sentines, recollida de residus contaminats (olis minerals usats, piles, bateries, filtres d'oli, tòners, aerosols, envasos contaminats, restes de pintura, llots...), recollida selectiva de deixalles orgàniques, vidre, plàstic i paper, bar-restaurant, rampa per embarcacions de vela lleugera, Carburants, Escar, Edifici Social, Escola de Vela reconeguda per a la *Real Federación Española de Vela* i la Federació Catalana de Vela.

El Club, és membre o forma part de les següents entitats i/o associacions: Associació Catalana de Ports Esportius i Turístics (ACPET), Escola Catalana de Vela (ECV), Reial Federació Espanyola de Vela (RFEV) i UNICEF.

LES NOSTRES INSTAL·LACIONS:

La Zona de Servei de la Dàrsena Esportiva del Port està integrada per les zones i àrees que es detallen a continuació:



L'activitat principal de la dàrsena portuària és la de donar servei d'amarrament a les embarcacions dels Socis del Club i dels visitants. Actualment el Club compta amb 252 places d'amarrament.

EL NOSTRE COMPROMÍS

5

El Club Nàutic Costa Brava ha establert la seva Política de Gestió orientada a aconseguir la màxima satisfacció dels seus clients, *garantir la qualitat en la prestació dels serveis de Gestió del Club, en la gestió d'amarratges, servei de combustible per embarcacions, servei d'escar embarcacions, serveis de grua i rampa de varada i servei d'emmagatzematge d'embarcacions, que dur a terme*, i a assumir el seu compromís amb els aspectes socials i ambientals i contribuir activament al desenvolupament sostenible mitjançant l'aplicació de Bones Pràctiques Ambientals en totes les activitats que desenvolupa.

Mitjançant el Sistema Integrat de Gestió, el Club treballa cap a un millor comportament ambiental proporcionant una dinàmica de treball estructurada per a la consecució de la millora continua i assegurant en tot moment el compliment amb les Normes i requisits legals d'aplicació i amb els altres requisits que el Club pugui subscriure.

Les bases principals de la Política del Club són:

- Utilitzar els mitjans més adequats per a conèixer i actualitzar les necessitats i expectatives de les **parts interessades** que serviran de base per a establir els requisits del servei i assegurar la satisfacció de les mateixes.
- **Protecció del medi ambient** i prevenció de la contaminació derivada de tots els aspectes ambientals generats a conseqüència de la seva activitat.
- Procurar els recursos tecnològics més innovadors i nets, en la mesura que la seva rendibilitat econòmica o estratègica es consideri provada i que els recursos disponibles ho permetin.
- Formació, informació i sensibilització als treballadors, col·laboradors, proveïdors i subcontractistes i qualsevol persona que pugui actuar en nom del Club, amb la finalitat d'integrar-los dins dels mètodes i procediments documentats, i en les Normes de referència aplicables que assegurin la qualitat i el respecte ambiental.
- Establiment de mesures preventives que evitin l'aparició de no conformitats i de procediments de millora continua que proporcionin un increment de la qualitat i fomentin, quan sigui econòmicament viable, l'ús de les millors tècniques disponibles.
- Revisió periòdica d'aquesta Política per tal d'adequar-la continuament.

La Direcció del Club, es compromet totalment amb aquesta Política, que es troba a disposició de les **parts interessades**, i que s'utilitza com a marc de referència per a la definició dels Objectius i Fites.

La Direcció
Palamós

17 de novembre de 2017

DA 2021 CLUB NÀUTIC COSTA BRAVA

6

LES DADES ADMINISTRATIVES DE L'ENTITAT:

Club Nàutic Costa Brava

Ctra. Club Nàutic s/n 17230 Palamós (Girona)

Telèfon: 972 314 324

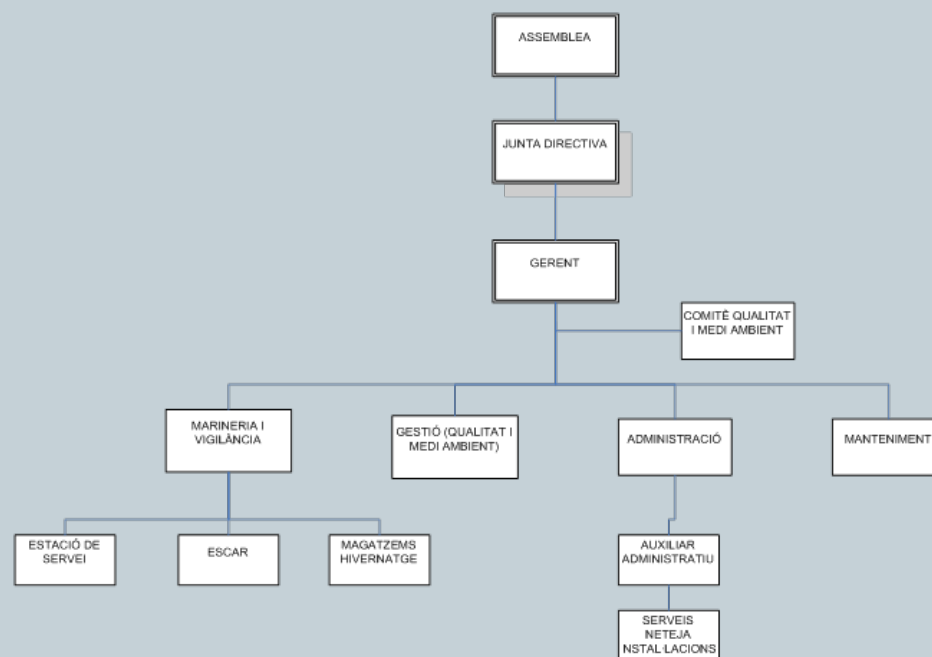
Fax: 972 315 417

NIF: G-17065681

CNAE 2009: 93.29 Altres activitats recreatives (gestió ports esportius)

Correu electrònic: cncb@cncostabrava.com

Web: www.cncostabrava.com



Es disposa de la descripció dels perfils de lloc de treball on es descriuen les responsabilitats per a cada una de les funcions descrites en l'organigrama.

DA 2021 - CLUB NÀUTIC COSTA BRAVA

LA GOVERNANZA DEL SISTEMA INTEGRAT DE GESTIÓ:

El nostre Sistema Integrat de Gestió estableix els requisits per a la documentació, la implantació, el manteniment i la millora continua de tots els processos i les persones que realitzen, gestionen i verifiquen les activitats de **“prestació dels serveis de Gestió del Club, estació de servei de combustible per a embarcacions, servei de varada per embarcacions, servei de grua i servei d'emmagatzematge d'embarcacions”**

L'entitat, així com totes les parts interessades, estan implicades en el desenvolupament del sistema de gestió, a través de reunions periòdiques i comitès pel seu seguiment.

Es col·labora activament amb entitats locals així com associacions i organitzacions per tal de poder donar resposta a les necessitats que puguin sorgir en cada moment.

Des de la Junta Directiva, a través del vocal de medi ambient, es traslladen les inquietuds a través de l'Assemblea General a la massa social del Club per tal de fomentar-ne la seva participació així com recollir les seves opinions o suggeriments que puguin aportar valors afegits als processos

Per l'establiment del Sistema Integrat de Gestió es prenen com a referència les Normes UNE-EN ISO 9001:2015, UNE-EN ISO 14001:2015 i Reglament nº 2017 (UE)/1505 EMAS i **Reglament (UE) 2018/2026 EMAS (Annex IV)**.

En el present sistema de gestió, s'identifica com a no aplicable i per tant és sotmès a exclusió el requisit de norma corresponent a l'apartat 8.3. Disseny i desenvolupament, tanmateix aquesta exclusió no afecta a la capacitat o responsabilitat per a prestar serveis que compleixin amb els requisits del Client i els reglamentaris aplicables.

Es contracten externament processos que afecten a la conformitat del producte i la de la prestació dels serveis. Amb els requisits, els processos contractats inclouen bàsicament el servei de seguretat i vigilància nocturna.

ASPECTES AMBIENTALS

Els aspectes ambientals són aquells elements de les activitats, productes o serveis d'una organització que poden interactuar amb el medi ambient.

La identificació, avaluació i control dels aspectes ambientals associats a les activitats que puguin generar un impacte significatiu al medi ambient, és la eina que permet establir els objectius de millora continua.

Per tal de poder avaluar el impacte de les activitats desenvolupades en el Club, s'ha dut a terme la identificació dels **aspectes ambientals directes i indirectes que es generen tant en condicions normals i anormals com en situacions d'emergència.**

L'Entitat ha identificat com a ASPECTE AMBIENTAL:

- Emissions atmosfèriques
- Abocaments d'aigües residuals
- Gestió dels residus
- Contaminació sòl
- Consum d'aigua
- Consum d'energia
- Consum de matèries primeres i altres materials
- Impacte visual.
- Altres

DA 2021 CLUB NÀUTIC COSTA BRAVA

CRITERIS PER A LA VALORACIO DELS ASPECTES AMBIENTALS

Un cop identificats els efectes que generen les diferents activitats en condicions normals, anormals i en condicions d'emergència, es procedeix a la seva valoració segons els conceptes i criteris que es defineixen a continuació:

- **Magnitud:** Reflexa la mesura en que es dona un efecte ambiental respecte la revisió anterior (en la primera revisió es tindrà en compte la magnitud respecte del total de l'activitat, essent el valor 1 quan es poc important i 5 quan és molt important respecte al volum total del Club.
- **Freqüència:** Reflexa la freqüència en la que es dona aquest aspecte ambiental
- **Severitat:** Mesura la repercussió o perillositat.
- **Legislació:** Indica el grau de compliment de la legislació aplicable a aquest aspecte ambiental.
- **Correcció:** Indica si s'han efectuat mesures correctores per tal de disminuir la repercussió d'aquest aspecte ambiental.

DA 2021 CLUB NÀUTIC COSTA BRAVA

10

La informació sobre els aspectes ambientals significatius es posen a disposició del públic mitjançant la publicació d'aquesta declaració a la web del Club www.cncostabrava.com

Els aspectes significatius que s'han tingut en compte per l'establiment del programa de gestió són els següents:

- Consum elèctric Port

Pel què fa al cicle de vida s'utilitza la següent nomenclatura:

- Disseny del producte (DP) / adquisició matèries primeres (AMP) / prestació del servei (PS) / transport i lliurament (T) /us consumidor (UC) / disposició final (DF) / No aplica (NA)

A continuació es mostra el resultat de l'avaluació:

DA 2021 CLUB NÀUTIC COSTA BRAVA

11

PROCES	ASPECTE	CICLE VIDA	CONDICI O	TIPUS	IMPACTE ASSOCIAT	CONTROL	RISC / OPORTUNITAT	VALOR
ESCAR	EMISIONS ATMOSFERA (carreto elevador)	PS	N	D	Impacte en el territori (deposició en abocador) / Consum energètic (transport i tractament del residu)	Objectiu nº2 2022	substitucio per carreto elevador electric o hibrid	85
GENERAL CLUB	CONSUM AIGUA	AMP	N	D	Esgotament recursos naturals	Objectiu nº1 2022	NO	50
GENERAL CLUB	CONSUM GASOIL CALDERA	AMP	N	D	Emissions de CO2 i esgotament recursos naturals	Objectiu nº2 2022	Plaques solars	104
GENERAL CLUB	AIGÜES RESIDUALS	AMP	N	D	Esgotament recursos naturals	PA Control consum RRNN	NO	60
ESTACIO SERVEI	RESIDUS SENTINA EMBARCACIONS USUARIS	DF	N	I	Impacte en el territori (deposició en abocador) / Consum energètic (transport i tractament del residu)	PA Gestió de residus	NO	54
RESTAURANT	CONSUM AIGUA	AMP	N	I	Esgotament recursos naturals	PA Control consum RRNN	NO	62
ESCAR	Abocament a mar d'efluent contaminat per vessament incontrolat de producte tòxic	PS	E	---	Contaminació aigües / Pèrdua diversitat ecològica / mortalitat espècies	PA emergències ambientals	NO	30
GESTIO AMARRAMENTS	Enfonsament barca en el port (vessament combustible)	PS	E	---	Impacte biodiversitat territori i medi mari	PA emergències ambientals	NO	45

DA 2021 CLUB NÀUTIC COSTA BRAVA

12

LA NOSTRA COMUNICACIÓ AMBIENTAL

La comunicació es realitza amb tots els suports físics i materials. En les edicions dels elements de comunicació es reflecteix el compromís ambiental assumit pel Club.

El club elabora tríptics amb les bones pràctiques ambientals, a la web s'hi pot trobar les bones pràctiques ambientals a més d'altre informació rellevant.

També s'ha editat per a tots els usuaris, el decàleg Bandera Blava.

També s'han recollit una sèrie de recomanacions i obligacions pels usuaris alhora de navegar i fondejar per tal de fer-ho tenint cura del medi ambient; Es disposa del Codi del bon mariner per tal de fomentar les activitats sostenibles amb el medi ambient i el nostre entorn.

Tota aquesta informació es troba publicada en la web del Club per a facilitar-ne la seva difusió. (www.cncostabrava.com)

El Club considera que els proveïdors i subcontractistes que poden influir en el comportament ambiental del Club són: subministradors de productes químics, empreses de manteniment i calibratge extern, laboratoris que realitzen mesures analítiques, els gestors i transportistes de residus, les entitats de inspecció i control, entre d'altres. Per tal de controlar la seva activitat i d'assegurar que compleixen amb els requisits legals se'ls trameta el document de Requisits ambientals, en el que se'ls especifica els requisits que els són d'aplicació per tal de que el retornin signat juntament amb la documentació sol·licitada.

Com a eina fonamental per a la sensibilització dels propis treballadors del Club, es planifiquen activitats formatives de forma periòdica per tal d'incidir en els aspectes ambientals més significatius i la gestió dels residus, com a eixos centrals.

El Club registra totes les comunicacions externes de caràcter rellevant amb incidència ambiental per tal de dur-ne un seguiment. En aquest sentit, a tall de resum, es van registrar entre d'altres comunicacions amb les Administracions públiques pel compliment dels tràmits que ens són d'aplicació i amb proveïdors i subcontractistes per a la comunicació de les bones pràctiques ambientals.

La secció d'Àrea Esportiva també edita els fulletons, díptics i tríptics que considera més oportuns segons les necessitats detectades.

En el cas de proveïdors o subcontractistes que duguin a terme les seves activitats dins de les instal·lacions del Club, se'ls lliura el document de Bones Pràctiques Ambientals que recull les obligacions i responsabilitats dels nostres proveïdors i/o subcontractistes per treballar dins de les nostres instal·lacions.

Es disposa d'un planell on s'identifiquen les illes ecològiques, la Deixalleria, etc.

Degut a les característiques del Club, en molts casos els usuaris poden contractar directament els serveis de proveïdors i subcontractistes, per tal de controlar també les seves activitats, es disposa d'un llistat amb els proveïdors i subcontractistes més habituals als quals també se'ls ha enviat el document de bones pràctiques ambientals.

GESTIÓ I CONTROL DELS VECTORS AMBIENTALS

El Club no realitza el càlcul d'eficiència en el consum de materials ja que es tracta d'una entitat de serveis i el consum no és significatiu.

Els indicadors dels resultats ambientals s'expressen pel nº embarcacions que han fet estada al Port.

Respecte dels indicadors i tenint en compte els requeriments del Reglament (UE) 2017/1505 i Reglament (UE) 2018/2026 EMAS (Annex IV), es tindran en compte aquells indicadors referenciats en els Documents Sectorials i BEEP's. A hores d'ara, no s'ha publicat cap document per part de la Unió d'Europa ni hi ha cap Document en preparació referent als Ports Esportius.



DA 2021 CLUB NÀUTIC COSTA BRAVA

DA 2021 CLUB NÀUTIC COSTA BRAVA

DADES DE PARTIDA PER LA PRESENTACIÓ DELS RESULTATS AMBIENTALS

14

Els resultats ambientals es presentaran com a indicadors; Per a fer-ho s'utilitzaran les dades mitjanes d'ocupació del Port de les darreres temporades, per tal que les dades siguin el més representatives i clares possible:

	2021	2020	2019
mitjana ocupacio (nº embarcacions per temporada)	707	490	556

Es refereix a la dada variable d'ocupació del Port, en concret dels transeünts.

Es presenten les dades de les últimes tres temporades per tal de poder dur a terme l'anàlisi de la tendència dels diferents vectors ambientals.



DA 2021 CLUB NÀUTIC COSTA BRAVA

15

9.2.- VECTOR AMBIENTAL GENERACIÓ DE RESIDUS

Per donar compliment a l'article 5 del RD 1381/2002, de 20 de desembre, sobre instal·lacions portuàries de recepció de residus generats per les embarcacions usuàries de les instal·lacions del Club, i garantir d'aquesta forma la correcta gestió ambiental d'aquests residus, es disposa del corresponent Pla de gestió i manipulació de residus generats per embarcacions, contemplats als annexos tècnics del Conveni Marpol 73/78.

El Club disposa de codi de productor de residus tramitat amb l'Agència de residus de Catalunya (P-26537.1) i compleix amb la normativa de referència en matèria d'emmagatzematge, etiquetatge i gestió dels residus.

La naturalesa del Club, fa que es considerin també residus propis de l'activitat els que generen les embarcacions dels usuaris.

A continuació es reflecteixen les dades sobre la producció de residus del Port.

	2019	2020	2021	Unitats
Residus perillosos	13396,00	6459,00	9879,00	Kg
Residus no perillosos	8765,00	4640,00	1540,00	Kg
Rati RP / ocupacio	36,70	13,18	13,97	Kg/ embarcacio
Total Residus	22161,00	11099,00	11419,00	Kg
Rati Total Residus / ocupacio	60,72	22,65	16,15	Kg / embarcacio

DA 2021 CLUB NÀUTIC COSTA BRAVA

Generació total de residus Peril·losos desglossada per tipologia

16

CODI	DESCRIPCIO	2019	2020	2021	Unitats
161003	Lodos	0,00	0,00	0,0	kgs
070111	Llots carenatge	453,00	1776,00	300,0	kgs
070601	Aguas limpieza	0,00	0,00	0,0	kgs
080111	Restos de Pintura	2510,00	2611,00	985,0	kgs
120109	Aguas de Sentina	580,00	660,00	996,0	kgs
130205	Aceite	1790,00	0,00	807,0	kgs
140603	Disolventes	0,00	0,00	30,0	kgs
150110	Envases Plastico	945,00	419,00	307,0	kgs
150202	Absorventes	547,00	884,00	239,0	kgs
160107	Filtros de Aceite	371,00	78,00	25,0	kgs
160504	Aerosoles	200,00	27,00	0,0	kgs
130507	Aigua amb hidrocarburs	6000,00	0,00	6180,0	kgs
200121	Flourescentes	0,00	4,00	10,0	kgs

DA 2021 CLUB NÀUTIC COSTA BRAVA

Generació total de residus No Perillosos desglossada per tipologia

17

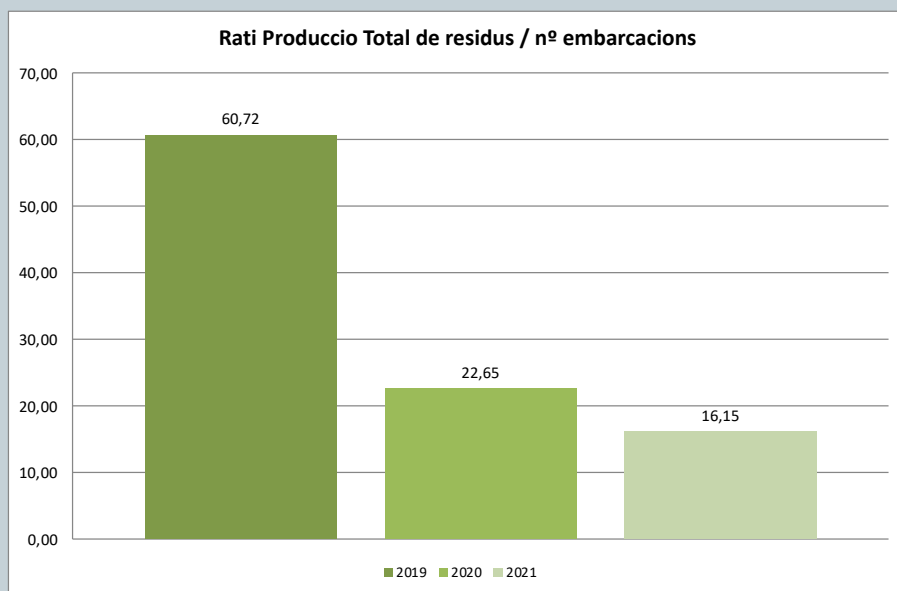
CODI	DESCRIPCIO	2019	2020	2021	Unitats
170604	Fibra de vidrio	0,00	0,00	0,0	Kgs
200102	Vidre	0,00	0,00	0,0	Kgs
200101	Paper i cartro	0,00	0,00	0,0	Kgs
200138	Fusta	0,00	2320,00	1540,0	kgs
200139	Plastic	0,00	0,00	0,0	kgs
200140	Ferralla	0,00	0,00	0,0	kgs
200199	Mescla per triar	0,00	2320,00	0,00	kgs
200304	Aigües residuals diposit	6060,00	0,00	0,00	kgs
200301	Banal	2705,00	0,00	0,00	kgs

DA 2021 CLUB NÀUTIC COSTA BRAVA

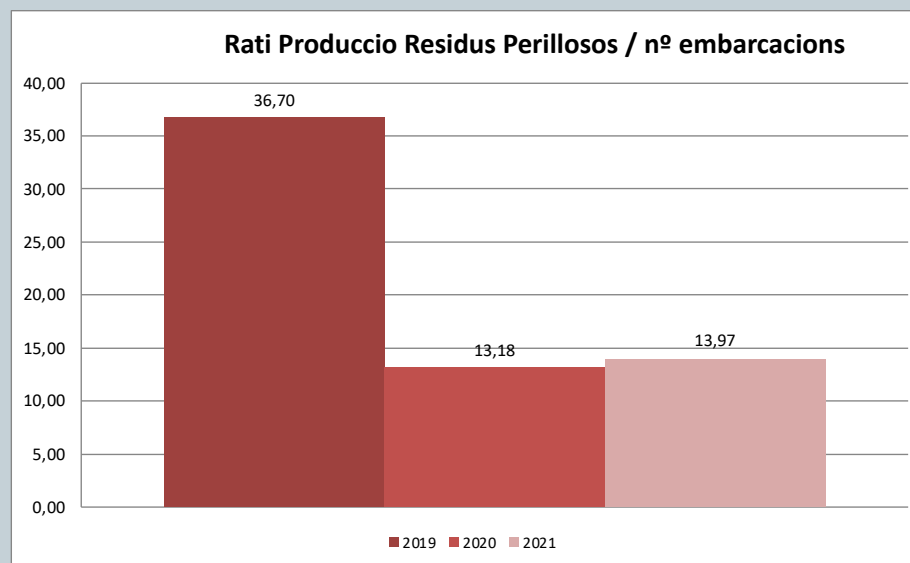
Gràfiques de Producció de residus

18

Producció Total de residus respecte de la mitjana d'ocupació del Port (nº embarcacions)



Producció de residus perillosos respecte de la mitjana d'ocupació del Port (nº embarcacions)



S'observa un increment del 50% dels residus perillosos respecte de la temporada anterior i en un 2,88% del total de residus; Aquest augment és degut a la recuperació de l'activitat després de les aturades del 2020 per la Pandèmia covid19.

DA 2021 CLUB
NÀUTIC COSTA
BRAVA

VECTOR AMBIENTAL CONSUM DE RECURSOS NATURALS

El Club recopila la informació sobre el consum de recursos naturals (aigua, electricitat i combustibles) per tal de poder establir ratis per a comparar els resultats entre exercicis i segons l'ocupació del Port. Aquest sistema permet identificar fàcilment i de manera molt gràfica qualsevol situació anormal i establir les accions oportunes per a la seva correcció.

Per tal de realitzar el càlcul corresponent a les dades relatives de consum es pren com a unitat de producció la mitjana d'amarraments ocupats per exercici.

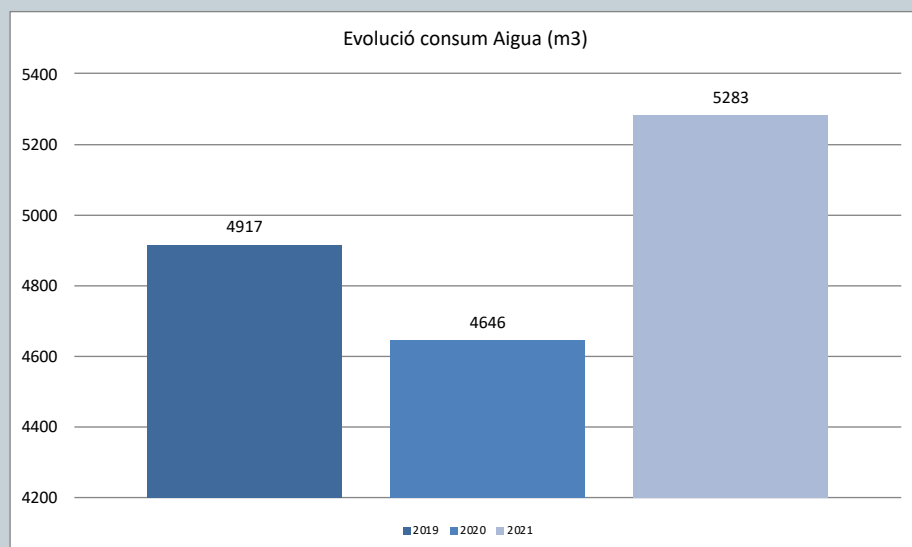


DA 2021 CLUB NÀUTIC COSTA BRAVA

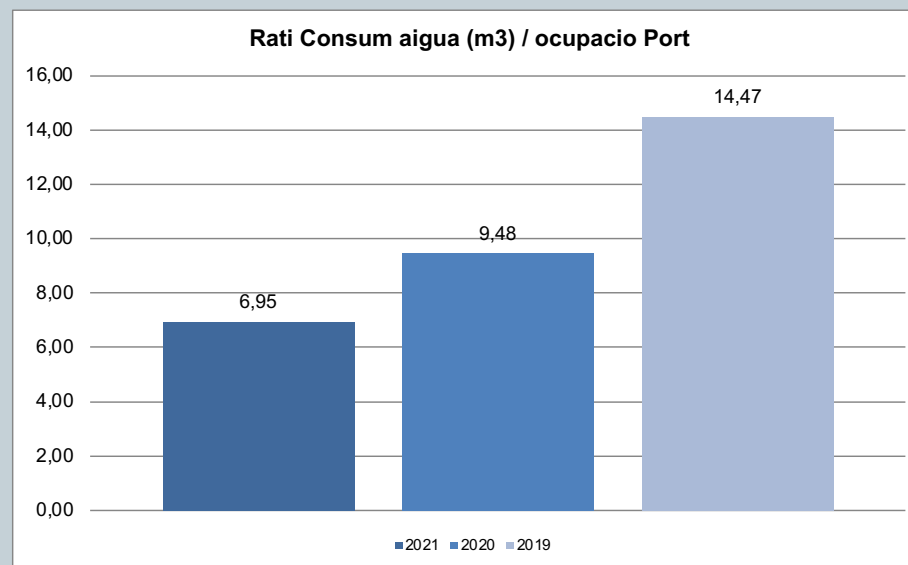
Vector Ambiental Aigua

20

A continuació adjuntem les dades del consum total d'aigua de les darreres tres temporades:



El gràfic següent representa el consum d'aigua per la ocupació del port:



S'observa una reducció important en el consum d'aigua amb dades relatives;

DA 2021 CLUB NÀUTIC COSTA BRAVA

Vector Ambiental Aigua

21

Per facilitar la interpretació dels resultats, comparem el consum d'aigua del Club amb la capacitat d'una piscina olímpica (la Federació Internacional de Natació estableix un volum de 2.500 m³ per a una piscina olímpica), per tant podem assimilar que el consum del Club de l'exercici 2021 equival a **1,9 piscines.**



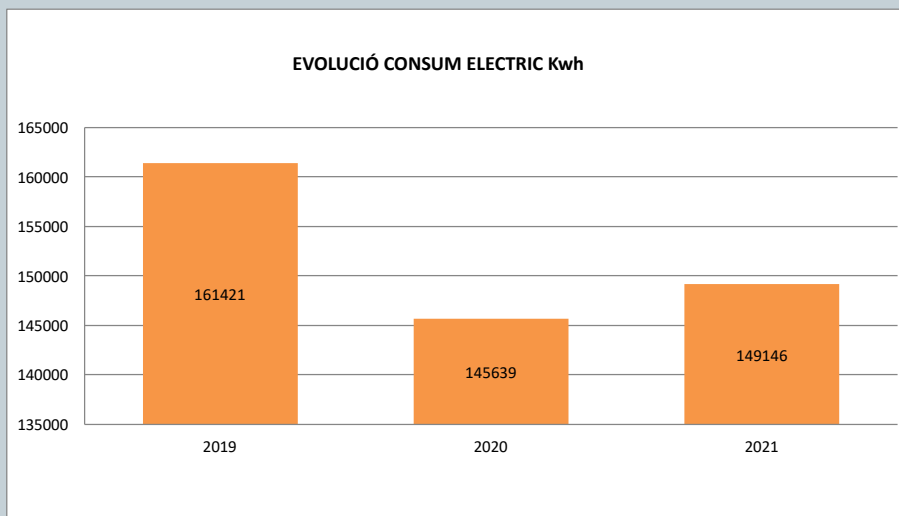
DA 2021 CLUB NÀUTIC COSTA BRAVA

Vector Ambiental Energia

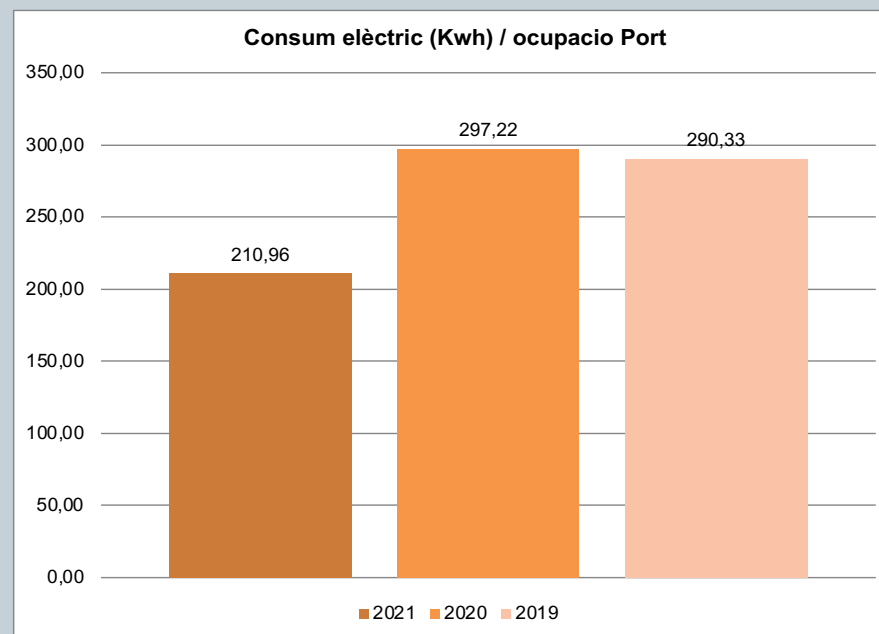
22

El Club no disposa de fons d'energies renovables, la font d'energia és de xarxa;

Tot seguit es mostra l'evolució en el consum Elèctric del Club pels diferents períodes:



El consum elèctric de l'exercici 2021 s'ha incrementat en un 2,4% respecte la temporada 2020, que tal com s'ha comentat en l'apartat residus, l'augment s'explica per la recuperació de l'activitat després de l'aturada durant el 2020 per la pandèmia per covid19.



S'observa que en valors relatius demostra el consum elèctric s'ha reduït en un 29% respecte la temporada 2020.

El Club durant els darrers exercicis ha dut a terme accions associades a la reducció del consum elèctric, que mostren els resultats han estat efectives, tot i registrar aquest lleuger increment.

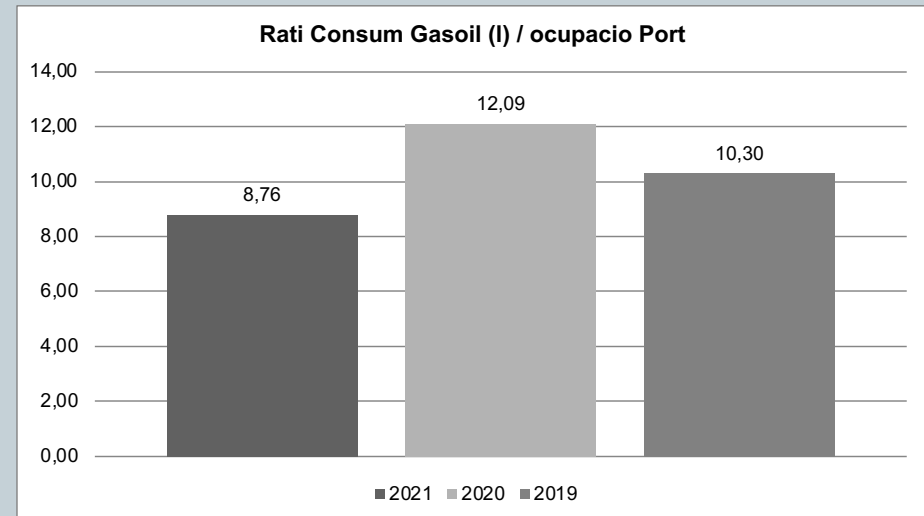
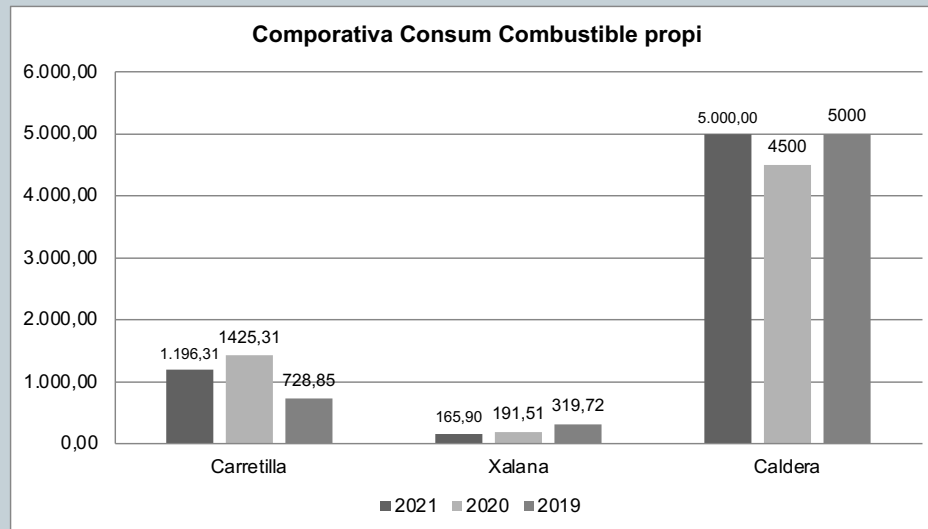
DA 2021 CLUB NÀUTIC COSTA BRAVA

Vector Ambiental Consum Combustibles fòssils

23

El consum de combustibles fòssils, va associat a la maquinària de l'àrea tècnica, embarcació de marineria i caldera per a dutxes:

Tot seguit es mostren els resultats de les darreres tres temporades:



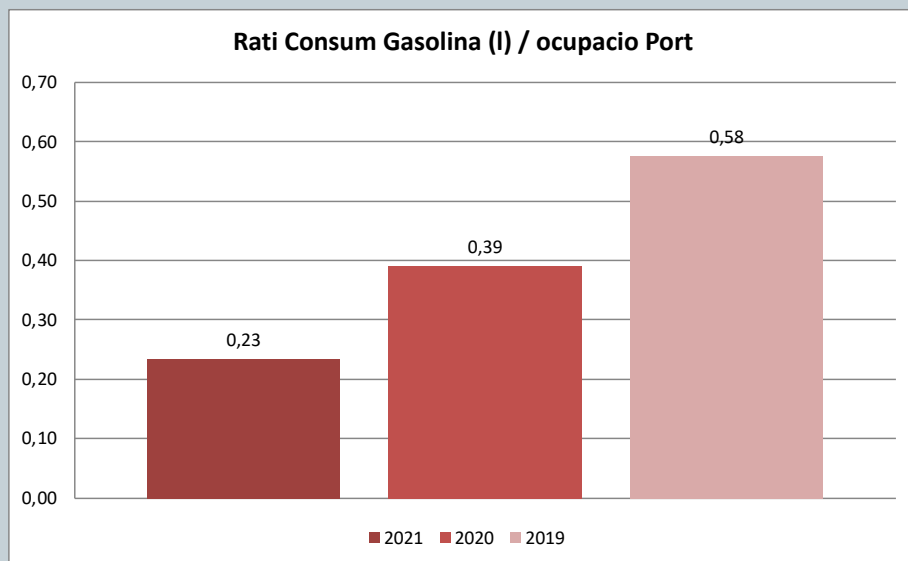
Tal com mostren els gràfics, els consums són més o menys constants al llarg de les temporades, poden patir lleugeres pujades i baixades en funció de la climatologia que faria funcionar més la caldera, i l'activitat de Marineria durant la temporada alta.

El Club ha decidit no establir un indicador pel seguiment del consum de materials ja que tenint en compte que es tracta d'una entitat de prestació de serveis no es considera significatiu el consum de cap matèria primera o producte ni es duu a terme cap tipus de procés productiu en el que es disposi d'un balanç de matèries primeres d'entrada i producte final a la sortida.

DA 2021 CLUB NÀUTIC COSTA BRAVA

Vector Ambiental Consum Combustibles fòssils

24



EL CONSUM DE GASOLINA ESTÀ ASSOCIAT A LA XALANA DEL CLUB, I ES POT OBSERVAR QUE EL CONSUM ÉS CONSTANT DURANT LES TEMPORADES.

DA 2021 CLUB NÀUTIC COSTA BRAVA

Vector Ambiental Consum Combustibles fòssils

25

Per tal de minimitzar aquest aspecte ambiental es compleixen els límits de velocitat establerts en el recinte portuari en la circulació de vehicles i embarcacions en aigües interiors i es procura no deixar els motors en marxa en el recinte en aquelles situacions que no siguin indispensables. Al mateix temps es duen els controls reglamentaris en els vehicles i embarcacions que ho requereixen.

En les instal·lacions del Club es disposa de indicacions que recorden aquestes prohibicions.

S'ha establert l'indicador de "petjada de carboni" per tal de poder dur a terme un seguiment de l'aportació de gasos d'efecte hivernacle degut a l'activitat del Club i dels seus usuaris. S'ha pres com a referència el CO2 com a gas d'efecte hivernacle a mesurar ja que es considera el més significatiu.

DA 2021 CLUB NÀUTIC COSTA BRAVA

Vector Ambiental Eficiència Energètica

26

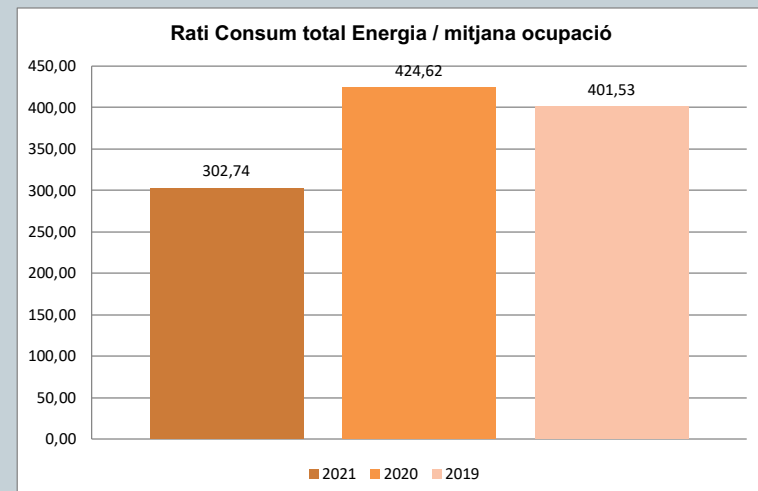
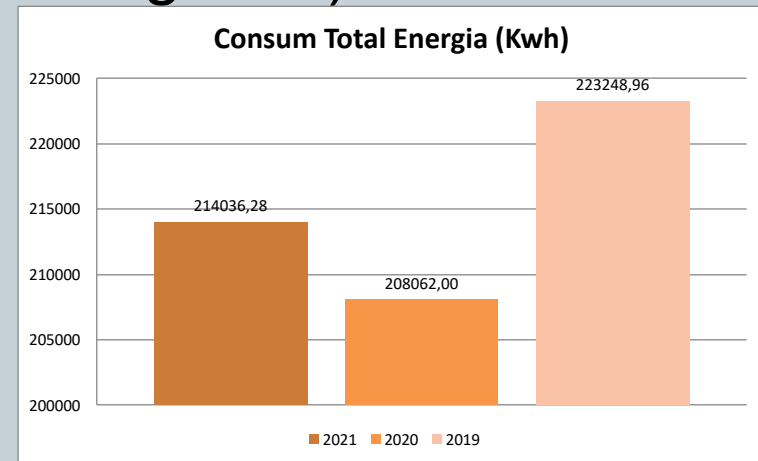
- Consum Total energia (eficiència energètica):

	Consum Energia en Kwh		
	2021	2020	2019
Gasoil	63075,28	60316,5	58311,04
Gasolina	1815	2106,5	3516,92
Electricitat	149146	145639	161421
TOTAL	214036,28	208062,00	223248,96

1 litres gasoil = 10,18 Kwh (PODER CALORIFIC DEL GASOIL)

1 litres gasolina = 11 Kwh (PODER CALORIFIC DEL GASOLINA)

	2021	2020	2019
RATI	302,74	424,62	401,53



DA 2021 CLUB NÀUTIC COSTA BRAVA

Vector Ambiental Eficiència Energètica

27

- **CONSUM TOTAL ENERGIA RENOVABLE:**

L'energia renovable adquirida pel Club és la corresponent a energia elèctrica ja que és 100% produïda a través de fonts renovables;

Al 2021 el total de l'energia renovable és: **149.146 Kwh**

No hi ha generació d'energia renovable en la Organització.

DA 2021 CLUB NÀUTIC COSTA BRAVA

Vector Ambiental Soroll i Vibracions

28

S'haurà de complir els següents criteris ambientals generals:

Totes les activitats generadores de soroll s'hauran de realitzar dins de les franges horàries estipulades per la Direcció del Port amb la finalitat d'evitar molèsties sobre l'entorn. En cas de precisar la realització d'operacions fora de l'horari estipulat, es sol·licitarà el permís al Port i l'administració implicada.

Per l'ús de la maquinària i equips per part dels contractistes hauran de disposar de la documentació requerida per la normativa vigent (RD 212/2002, de 22 de febrer, pel que es regularan les emissions sonores en l'entorn degudes a determinades maquinàries d'ús a l'aire lliure), en aquest sentit es duran a terme els controls de ITV segons la normativa vigent i es verificarà el compliment del vector soroll i Es vetllarà perquè totes les empreses que duen a terme treballs amb maquinària a l'exterior compleixin amb la normativa de sorolls vigent.

El soroll avui dia es considera un problema sanitari; es minimitzarà la contaminació acústica amb les següents actuacions:

- Establir límits de velocitat en el recinte portuari pels vehicles, els quals no podran circular a una velocitat superior als 10 Km / h.
- Establir la recomanació a usuaris i visitants de no deixar els motors en marxa en el recinte en aquelles situacions que no siguin indispensables.
- Establir un control del trànsit marítim, en quan a la velocitat en l'interior i en les proximitats al port esportiu. Les embarcacions que no podran circular a una velocitat superior a tres nusos.
- Ús de vehicle elèctric pels desplaçaments interiors

Des del punt de vista d'usuaris (embarcacions) resta prohibit:

- Mantenir els motors en marxa amb el vaixell amarrat al moll o pantalà.
- Deixar fluïxes les drisses de forma que puguin colpejar el pal.
- Qualsevol festa o altra activitat que generi soroll en horari nocturn sense autorització expressa del Port.

DA 2021 CLUB NÀUTIC COSTA BRAVA

Vector Ambiental Ús del sòl en relació amb la Biodiversitat

29

Cal tenir en compte la superfície que ocupen les instal·lacions del Club ja que suposa un impacte ambiental sobre el territori i per tant en la biodiversitat.

A continuació s'adjunten les superfícies en m² de cada una de les instal·lacions:

La superfície total en gestió (Ús total del sòl) és de 31.218 m², dels quals 19.786 m² corresponen a superfície de mirall d'aigua i 11432m² a superfície de terra (superfície total segellada).

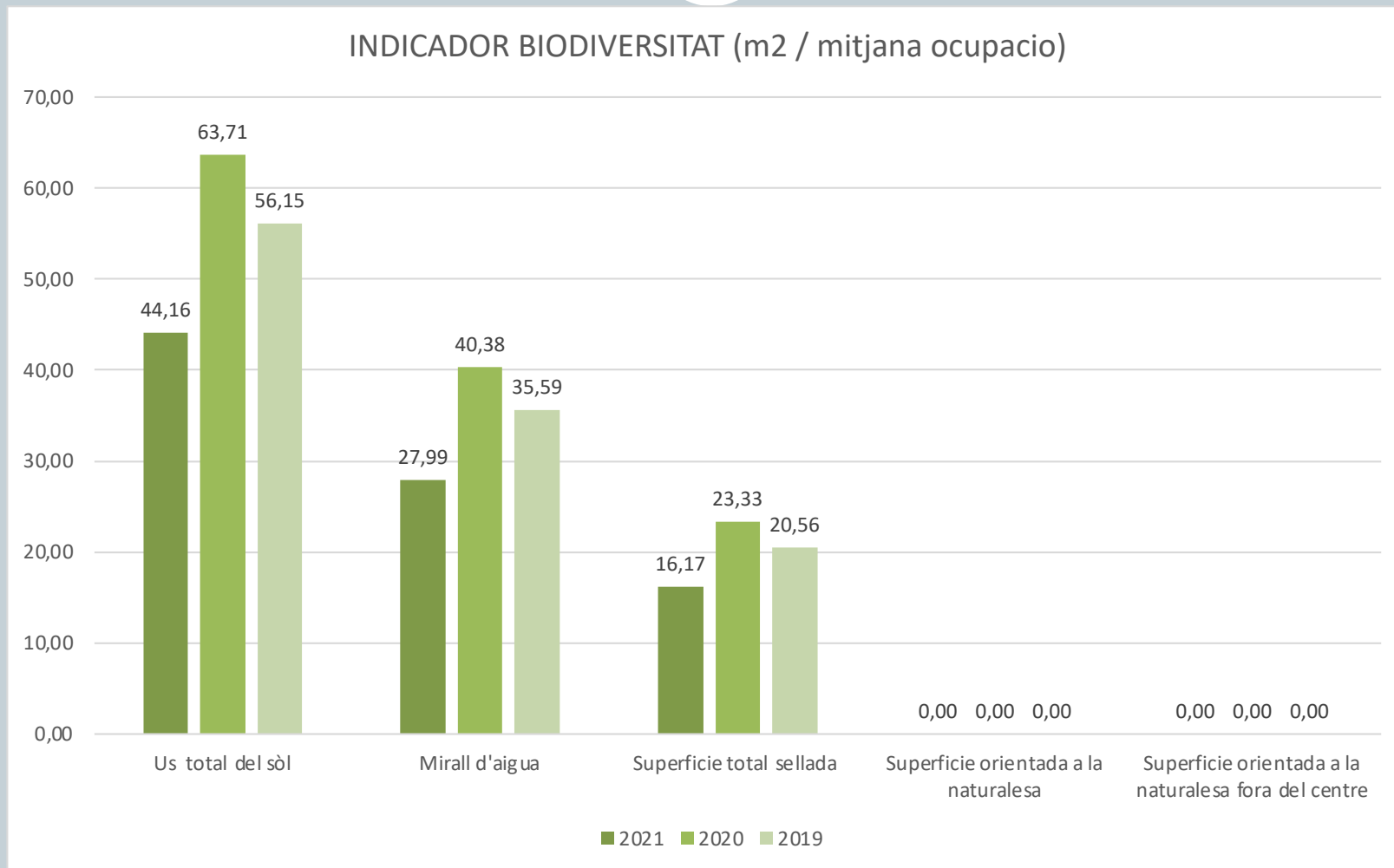
El Port no disposa de zones enjardinades i per tant no disposa de Superfície orientada a la naturalesa.

No hi ha superfície orientada a la naturalesa fora del centre.

DA 2021 CLUB NÀUTIC COSTA BRAVA

Vector Ambiental Ús del sòl en relació amb la Biodiversitat

30



DA 2021 CLUB NÀUTIC COSTA BRAVA

Vector Ambiental Emissions

31

Tot seguit es mostren les emissions de SO₂, NO_x i Partícules associades al consum de combustibles (dels vehicles i maquinària del Club, i els indicadors en base a la mitjana d'ocupació del Port:

	Consum	g SO ₂ /Kg	g NO _x / Kg	g Part. / Kg
2021				
Gasolina (Kg)	112,2	1,683	979,506	3,366
Gasoil (Kg)	5266,6	78,999	68255,136	13903,824
Gas propa (Gj)	485,712	0	27685,584	97,1424
TOTAL		80,68	96920,23	14004,33
	Consum	g SO ₂ /Kg	g NO _x / Kg	g Part. / Kg
2020				
Gasolina (Kg)	130,22	1,9533	1136,8206	3,9066
Gasoil (Kg)	5036,25	75,54375	65269,8	13295,7
Gas propa (Gj)	485,712	0	27685,584	97,1424
TOTAL		77,50	94092,20	13396,75
2019				
Gasolina (Kg)	217,4	3,261	1897,902	6,522
Gasoil (Kg)	4868,8	73,032	63099,648	12853,632
Gas propa (Gj)	485,712	0	27685,584	97,1424
TOTAL		76,29	92683,13	12957,30

	g SO ₂ / MO	g NO _x / MO	g Part. / MO
2021			
Rati (emissions / mitjana ocupacio)	0,114	137,087	19,808
	g SO ₂ / MO	g NO _x / MO	g Part. / MO
2020			
Rati (emissions / mitjana ocupacio)	0,158	192,025	27,340
2019			
Rati (emissions / mitjana ocupacio)	0,209	253,926	35,499

Dades extretes de la Guia de factors d'emissió elaborada per la Secció d'atmosfera. Servei Climàtic i Atmosfera. Direcció General d'energia i canvi climàtic. Conselleria de territori, energia i mobilitat.

DA 2021 CLUB NÀUTIC COSTA BRAVA

Vector Ambiental Emissions – Petjada de Carboni

32

Per tal de du a terme aquest càlcul s'ha pres com a referència la “Guia pràctica per a càlcul d'emissions de gasos d'efecte hivernacle” editada per l'oficina catalana del canvi climàtic”; Tal i com s'esmenta en la Guia, és important anotar que quan es parla de gasos d'efecte hivernacle (GEH) ens referim a CO₂ equivalent (CO₂ eq);

El concepte “petjada de carboni”, és un terme que vol descriure l'impacte total que té una organització sobre el clima arran de l'emissió de GEH a l'atmosfera. Amb l'objectiu de quantificar aquesta petjada, cal aplicar un determinat protocol d'estimació i comptabilitat d'emissions de GEH.

Les emissions derivades de les embarcacions dels usuaris malgrat no s'inclouen en l'abast de la certificació es controlen les emissions a través del consum de l'estació de servei de combustible.

A continuació es mostren les dades relatives a l'emissió de GEH resultants de l'activitat del Club, separades segons si es tracta d'un aspecte ambiental directe o indirecte:

Font energetica	Consum anual	Unitat	Factor conversió*	Unitats mesura	kg CO2	Tn CO2
Emissions directes						
Electricitat (activa)	149146	kWh	0,000	kg CO2/kWh	0	0
Gasolina consum propi	165,00	litres	2,244	kg CO2/litre	370	0,37026
Gasoil consum propi (calderes)	5.000	litres	2,87	kg CO2/litre	14.350	14,35
Gasoil consum propi (vehicles interns)	1.196	litres	2,459	kg CO2/litre	2.941	2,940964
Consum aigua	4.917	m3	0,395	kg CO2/litre	1.942	1,942215
Propà 288 ampolles x 35 kg	10.080	kg	2,94	kg CO2/kg gas propà	29.635	29,6352
kg CO2 equivalents					49.239	49,238639

Font energetica	Consum anual	Unitat	Factor conversió*	Unitats mesura	kg CO2	Tn CO2
Emissions indirectes						
Gasolina embarcacions usuaris	187266,13	litres	2,244	kg CO2/litre	420.225	420,225
Gasoli embarcacions usuaris	189069,35	litres	2,459	kg CO2/litre	464.922	464,922
kg CO2 equivalents					885.147	885,146727
TOTAL EMISSIONS CO2					934.385	934,385366

*Font de dades: "Guia pràctica per al càlcul d'emissions de gasos amb efecte hivernacle" versió 2022

Com es pot observar la principal font d'aportació de CO₂ a l'atmosfera prové del consum de combustibles fòssils que generen les embarcacions dels usuaris.

Indicar que durant la temporada 2021 no s'ha dut a terme càrregues (fuites) de gasos refrigerants dels equips de climatització.

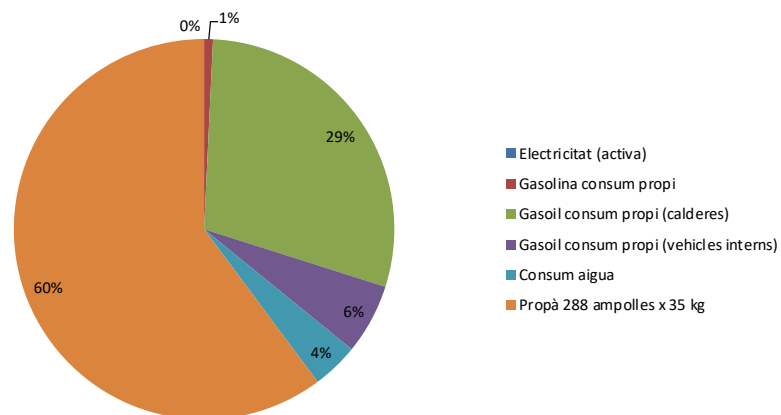
En el gràfic que s'adjunta a continuació es mostra la distribució dels diferents tipus d'emissions, diferenciant si es tracta d'emissions directes o indirectes:

DA 2021 CLUB NÀUTIC COSTA BRAVA

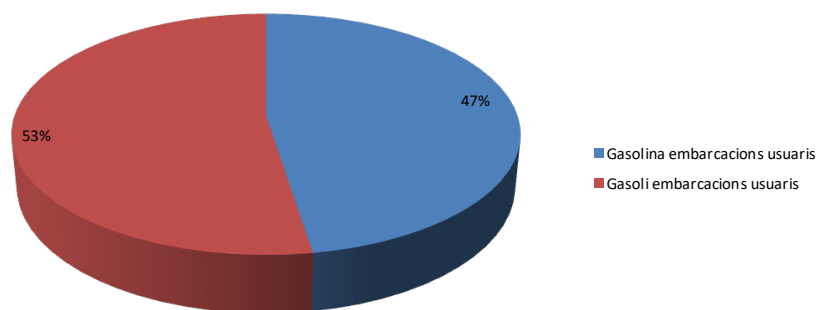
Vector Ambiental Emissions – Petjada de Carboni

33

Emissions directes de CO2 2021



Emissions indirectes CO2 2021



Els arbres poden considerar-se com a fixadors de Carboni o depuradors de contaminació ja que en el seu cicle de vida absorbeixen CO₂ per a du a terme la fotosíntesi, sintetitzant hidrats de carboni i alliberant oxigen (O₂).

Una manera de valorar l'impacte ambiental que es genera de CO₂ a l'atmosfera degut al consum energètic, és determinar la quantitat d'arbres que són necessaris per a absorbir tot el CO₂ que s'ha emès, i que pel nostre cas és de **1.721 Tn de CO₂ equivalents a 27,180 Tn de CO₂** per arbre, és de **34 arbres** (Nota: la taxa de fotosíntesi neta del pi pinyoner s'ha extret de la Guia "Los sumideros naturales de CO₂" de Manuel Figueroa Clemente, editada per Muñoz Moya el juliol de 2007).

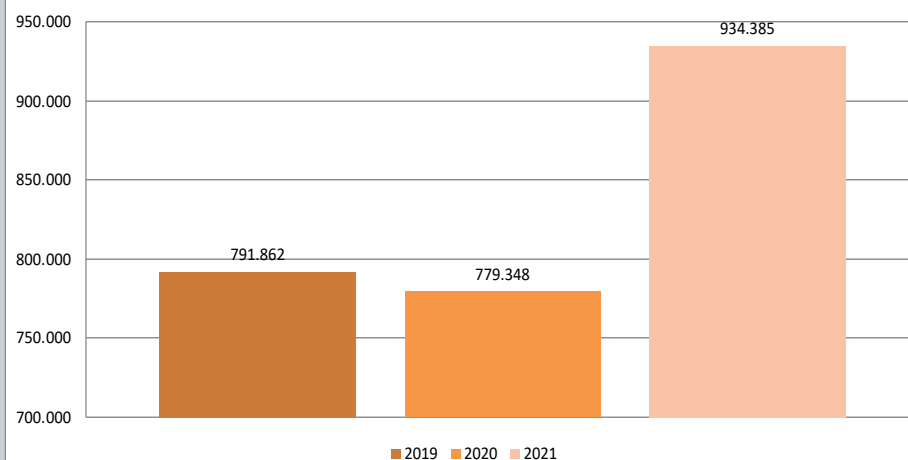
DA 2021 CLUB NÀUTIC COSTA BRAVA

Vector Ambiental Emissions – Petjada de Carboni

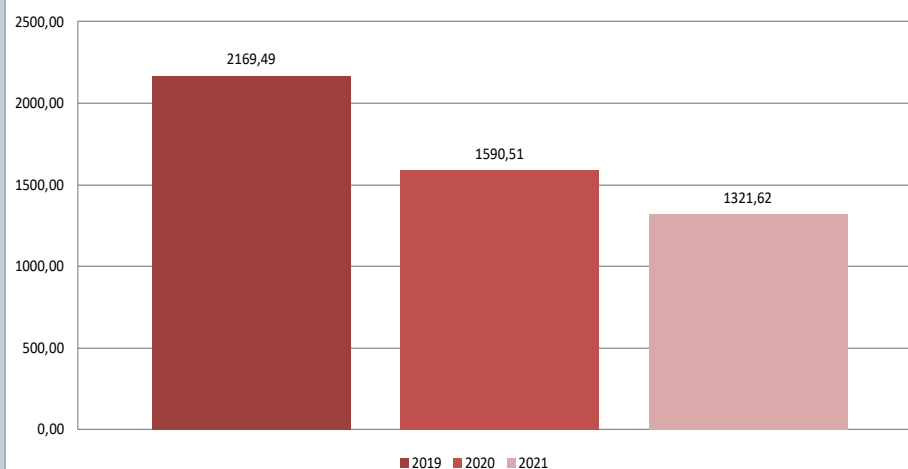
34

A continuació es mostren els resultats de l'evolució en les emissions:

Total Emissions de CO2 (Kgs)



Rati Total Emissions CO2 / nº embarcacions



DA 2021 CLUB NÀUTIC COSTA BRAVA

Campanyes de sensibilització i formació ambiental

35

ACCIONS DE CUSTÒDIA PER A LA CONSERVACIÓ DE L'ÀREA MARINA (Generalitat de Catalunya):

Com a activitat relacionada amb l'entorn i l'estudi de la biodiversitat. Objectiu: Generar la responsabilitat dels usuaris del medi marí en la conservació dels valors ecològics d'aquest medi. Compliment de les Bones Pràctiques Ambientals (BPA) d'aproximació als animals i en la difusió de la iniciativa

La custòdia marina és una estratègia de conservació que intenta generar la responsabilitat dels organismes competencials i dels usuaris del medi marí en la seva conservació i el bon ús dels seus recursos naturals, culturals i paisatgístics. Les accions de custòdia van dirigides a conservar els valors ecològics i a reduir els impactes ambientals (contaminació acústica, col·lisió accidental de grans cetacis, degut al trànsit marítim, contaminació marina, sobreexplotació dels recursos pesquers i impacte produït en l'aproximació als animals durant els albiraments de vaixells esportius)

A LA PLATJA, CADA ESPÈCIE AL SEU LLOC (Generalitat de Catalunya)

Díptic que inclou informació sobre les bones pràctiques ambientals pels usuaris i una petita descripció de les espècies més comunes que es poden trobar en la zona mediterrània.

ALGUERS DE FANERÒGAMES (Generalitat de Catalunya)

Díptic que inclou informació sobre les bones pràctiques ambientals dirigides a la conservació i a un fondeig respectuós sobre els boscos submarins del Mediterrani.

ESTALVI D'AIGUA

Es tracta d'una campanya de sensibilització sobre el correcte ús de l'aigua i la necessitat d'estalviar-la. Aquesta informació es troba publicada en les zones comunes del Club (vestuaris i banys).

DISTINTIU BANDERA BLAVA PER EMBARCACIONS (Bandera Blava)

Campanya destinada a que els usuaris propietaris d'embarcacions s'acullin als compromisos establerts en el decàleg de Bandera Blava per tal de poder enarborar la distintiu.

CAMPANYA PORTS NETS

Aquest fulletó va adreçat a tots els usuaris dels ports i vol ser una ajuda per facilitar els canvis d'hàbits que es necessiten per aplicar les bones pràctiques ambientals en els ports.

BONES PRÀCTIQUES AMBIENTALS

Comunicació de les bones pràctiques ambientals als usuaris i sobre la gestió i tractament dels residus. Aquesta informació es troba publicada en el lloc web del Club i també en els TOA's (taulells oficials d'anuncis) del Club.

DA 2020 CLUB NÀUTIC COSTA BRAVA

Declaració de compliment legal i resum tràmits principals

36

La Direcció de l'Entitat DECLARA que es dona compliment a la normativa de referència del sector així com a qualsevol altre requisit que es subscrigui; A través de l'aplicatiu Ecoiuris es realitza l'avaluació continua del compliment legal dins de l'àmbit ambiental, reglamentari i de seguretat i salut.

El Club ha definit com a un dels seus valors inclosos en la política de gestió, el compliment de tots els requisits legals que li són d'aplicació i dels altres requisits que pugui subscriure. És per aquest motiu que s'ha dut a terme la identificació dels requisits legals per tal de verificar-ne el seu compliment.

Les tramitacions més rellevants dutes a terme durant el 2020 s'enumeren a continuació:

- Es disposa de prorroga del contracte d'explotació de la dàrsena esportiva signat amb Ports de la Generalitat en data 10/04/2018 per un termini de 3 anys (2021).
- Es disposa de les llicències ambientals de les diferents activitats del club. (estació de servei i Port)
- El Conseller de Seguretat (empresa externa) ha emès informe anual favorable corresponent a la verificació de les operacions de descàrrega de combustibles realitzades durant el 2020.
- Al 2020 es va dur a terme el calibratge anual per part d'una empresa acreditada dels sortidors de combustible de l'estació de servei
- Al 2020 es va realitzar la inspecció anual dels equips de lluita contra incendis per part d'una empresa externa.

Tot i que no s'han recollit queixes ambientals, la plataforma SOS costabrava ha editat un document on s'inclouen els impactes negatius sobre el medi derivats de l'explotació de la línia de costa, entre els quals, els ports Esportius; Emmarcat en el projecte de renovació s'inclourà un estudi d'impacte ambiental on es proposen solucions als possibles impactes ambientals identificats.



12.- OBJECTIU I FITES

Per tal de complir amb la millora continua que estableixen els sistemes de gestió adoptats, s'han establert objectius i fites que són revisats i analitzats periòdicament per avaluar-ne el compliment i establir si és necessari accions de millora; Es tenen en compte els aspectes significatius per establir el programa de gestió del Club per tal de poder minimitzar-ne l'impacte.

També es duran a terme cada any auditories internes per a verificar que el sistema compleix amb tots els requisits.

A continuació es dur a terme el registre del tancament dels Objectius i fites ambientals establerts per a l'exercici 2020 i el plantejament dels corresponents a la temporada 2021:



DA 2021 CLUB NÀUTIC COSTA BRAVA

Tancament Objectius 2021

38

Núm.	Àrea	ORIGEN	Objectiu	Fita / Valor	Mètode de valoració	RRHH i materials	Responsable	Data inici prevista	Data consecució prevista	Comprovació eficàcia
2	Ambiental	AA	Mantenir a 0 les emissions de CO2 derivades del consum energètic	0 Tn CO2	Indicador Petjada de carboni	Compra energia a companyia que produeix a partir de 100% renovables	Direccio	1/1/21	31/12/21	ASSOLIT
3	Ambiental	RISCOS	Millorar el compromís ambiental del Club	Mantenir Certificacio del SGA segons requisits EMAS Obtencio guardó Bandera Blava La Junta Directiva vol actuar en la contaminació de la lamina d'aigua i està buscant opcions factibles per a la reducció i quantificació d'aquesta contaminació (s'havia valorat el projecte SEA BEAN però finalment es descarta pel cost que suposa de manteniment i perquè el model actual no està prou desenvolupat) Estudiar impacte de la instal·lació de torres de càrrega per vehicles elèctrics (de cares als usuaris); es plantejarà fer consulta als socis a través d'una enquesta específica	Obtencio del certificat EMAS - Obtencio Distintiu BB	1500 euros 700 euros ----	Direccio Direccio Direccio	1/1/21 1/1/21 1/1/21	31/12/21 31/12/21 31/12/21	PARCIALMENT ASSOLIT - 2022 / S'ha descartat la instal·lació pel cost i el manteniment i pel tipus de contaminació que té el Port no es factible; Per tant es descarta aquesta actuació; A més el Port, conviu amb Pescadors, i altres zones) / Per temes de costos i degut a que ens trobem en període de prorroga (en realitat no es una prorroga sino un PERMIS) es descarta fins a la renovació de la concessió. La instal·lació de les torres també s'ha descartat a l'espera de resoldre el tema de la concessió - ADEAC ens ha concedit la renovació del Distintiu de Bandera Blava per la temporada 2021 - 2022
6	Ambiental	BB2020	EL MAR, NUESTRO MEDIO ¡CUIDÉMOLOS!	CONCIENCIAR A LOS ESCOLARES QUE PARTICIPAN DEL CURSO DE VELA ESCOLAR "ESPORT BLAU" EN HORARIO LECTIVO Y LOS JÓVENES QUE PARTICIPAN DEL PROGRAMA "PALAMÓS ESPORTIU VELA D'HIVERN" QUE EL MAR FORMA PARTE DE NUESTRO ECOSISTEMA Y TENEMOS QUE CUIDARLO.	Valoracio fina en Aplicatiu BB		Direccio	1/1/21	31/12/21	ASSOLIT
7	Ambiental	BB2020	#novullqueenelmeumarhiagi	CONCIENCIAR A LOS ESCOLARES QUE PARTICIPAN EN EL CURSO DE VELA ESCOLAR "ESPORT BLAU" EN HORARIO LECTIVO Y LOS JÓVENES QUE SIGUEN EL CURSO "PALAMÓS ESPORTIU VELA D'HIVERN" DEL IMPACTO DE LA PRESENCIA DE PLÁSTICOS Y MICROPLÁSTICOS EN NUESTRO LITORAL Y LA IMPORTANCIA QUE ESTE TIPO DE RESIDUOS NO LLEGUEN A NUESTRAS COSTAS.	Valoracio fina en Aplicatiu BB		Responsable EV	1/1/21	31/12/21	ASSOLIT
8	Ambiental	BB2020	TU GESTO CUENTA	CONCIENCIAR A LOS USUARIOS DEL PUERTO SOBRE LA IMPORTANCIA DE LA SEPARACIÓN DE RESIDUOS E INCREMENTAR EL USO DE LOS CONTENEDORES DE RECOGIDA SELECTIVA.	Valoracio fina en Aplicatiu BB		Direccio	1/1/21	31/12/21	ASSOLIT

DA 2020 CLUB NÀUTIC COSTA BRAVA

Programa Objectius 2022

39

Núm.	Àrea	ORIGEN	Objectiu	Fita / Valor	Mètode de valoració	RRHH i materials	Responsable	Data inici prevista	Data consecució prevista
1	General	RISCOS	Renovació de la concessió aconseguint una millora en les instal·lacions en quan a eficiència energètica, a la reducció de consum de recursos naturals i a la reducció de les emissions a l'aigua i a l'aire. (Aspecte Ambiental Significatiu)	Acabar de definir l'alternativa de la zona de magatzems (hangars), Zona de vela; i el restaurant; Dur a terme Assemblea amb els socis per tal d'explicar els treballs realitzats i consensuar noves actuacions. Millorar l'aprofitament de la l'amina d'aigua concessionada, crear nous amarradors 9 a 12 embarcacions. Renegociar contractes Naus i Restaurant, millorar l'Ingrés. Complir les condicions del contracte de proroga de Ports valid fins 2025 Nota: es quantificarà l'objectiu acabada la primera fase.	Seguiment per part de la Junta Directiva	50.000 euros ---- 600 hores	Direcció	31/1/14	31/12/25
2	Ambiental	AA	Mantenir a 0 les emissions de CO2 derivades del consum energètic	0 Tn CO2	Indicador Petjada de carboni	Compra energia a companyia que produeix a partir de 100% renovables	Direcció	1/1/22	31/12/22
3	Ambiental	RISCOS	Millorar el compromís ambiental del Club	Mantenir Certificació del SGA segons requisits EMAS Obtenció guardó Bandera Blava Estudiar impacte de la instal·lació de torres de càrrega per vehicles elèctrics (de cares als usuaris); es plantejarà fer consulta als socis a través d'una enquesta específica	Obtenció del certificat EMAS - Obtenció Distintiu BB	1500 euros 700 euros ----	Direcció Direcció Direcció	1/1/22 1/1/22 1/1/21	31/12/22 31/12/22 31/12/22
6	Ambiental	BB2022	EL MAR, NUESTRO MEDIO ¡CUIDÉMOSEL!	CONCIENCIAR A LOS ESCOLARES QUE PARTICIPAN DEL CURSO DE VELA ESCOLAR "ESPORT BLAU" EN HORARIO LECTIVO Y LOS JÓVENES QUE PARTICIPAN DEL PROGRAMA "PALAMÓS ESPORTIU VELA D'HIVERN" QUE EL MAR FORMA PARTE DE NUESTRO ECOSISTEMA Y TENEMOS QUE CUIDARLO.	Valoració fina en Aplicatiu BB		Direcció	1/1/22	31/12/22
7	Ambiental	BB2022	A POR UNA REGATA DIGITALIZADA!	CONCIENCIAR A LOS PARTICIPANTES SOBRE LA IMPORTANCIA DE LA REDUCCIÓN DEL CONSUMO DE PAPEL PARA REDUCIR LA HUELLA DE CARBONO Y MINIMIZAR EL IMPACTO AMBIENTAL.	Valoració fina en Aplicatiu BB		Responsable Director Esportiu	1/1/22	31/12/22
8	Ambiental	BB2022	CAMPAÑA DE SENSIBILIZACIÓN "POR UN MAR SIN PLÁSTICO"	CONCIENCIAR A LOS PARTICIPANTES SOBRE EL IMPACTO DE SU ACTIVIDAD EN EL MEDIO MARINO Y LA NECESIDAD DE REDUCIR LOS RESIDUOS DE PLÁSTICO QUE TERMINAN EN EL MAR PARA CREAR UN ENTORNO MÁS SOSTENIBLE, ENMARcado DENTRO DE LA LUCHA CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO.	Valoració fina en Aplicatiu BB		Direcció	1/1/22	31/12/22

13.- ACCIONS DE MILLORA

Amb la voluntat de continuar millorant el nostre sistema de gestió ambiental, el Club entre d'altres aspectes es planteja les següents accions de millora:

- Editar un butlletí electrònic que inclogui informació ambiental
- Establir indicadors sectorials per tal de disposar de dades comparatives amb d'altres ports esportius i avaluar l'evolució dels paràmetres ambientals que es considerin més rellevants.
- Elaborar un manual de benvinguda dirigit a noves incorporacions de personal per millorar la comunicació de la informació del Club i del seu sistema de gestió ambiental.
- Elaborar un codi ètic pel personal del Club.
- Continuar treballant en el sistema de gestió ambiental per tal d'obtenir més informació dels nostres aspectes ambientals i millorar-ne la seva gestió.
- Editar un document de Bones pràctiques Ambientals en l'àmbit de la gestió administrativa
- Mantenir el compromís en la reducció dels Gasos d'efecte hivernacle a través del Programa d'acords voluntaris de la Oficina del Canvi climàtic

DA 2021 CLUB NÀUTIC COSTA BRAVA

41

Per part del Club:

Aquesta declaració ha estat elaborada tenint en compte els requisits establerts en el Reglament 1221/2009 Reglament n° 1221/2009 EMAS III, Reglament (UE) 2017/1505 EMAS i **Reglament (UE) 2018/2026 EMAS (Annex IV)**.

Aquesta declaració té una vigència d'un any a partir de la seva data de validació.



Isolda Trilla
Responsable Sistema Gestió

Eduard Sallés
Club Nàutic Costa Brava

Per part de SGS:

“Declaració ambiental verificada per SGS International Certification Services Iberica, S.A.U., entitat acreditada per ENAC com a verificadora ambiental amb el núm. ES-V-0009 i habilitada per la Direcció General de Qualitat Ambiental de la Generalitat de Catalunya amb el número 034-V-EMAS-R”