



**Instrucció 8/2013, de 17 de desembre de 2013, de la Direcció General d'Energia Mines i Seguretat Industrial, sobre el procediment d'intervenció tècnica de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles**

La Circular 4/93 de la Direcció General de Seguretat Industrial, del Departament d'Indústria i Energia, estableix les funcions d'inspecció i control dels interventors i dels inspectors respecte del funcionament i actuacions realitzades en les estacions d'inspecció tècnica de vehicles per part dels concessionaris del servei inspecció tècnica de vehicles.

Posteriorment, el 4 de maig de 1993 es va publicar una Instrucció complementària de la Circular 4/93 de la Direcció General de Seguretat Industrial on s'estableix, entre altres el nombre d'expedients a controlar per part dels interventors tècnics.

D'altra banda, la Llei 12/2008, de 31 de juliol, de seguretat industrial, regula al capítol I del Títol V, la potestat inspectora de l'òrgan competent en matèria de seguretat industrial, tant amb relació a l'abast del control de l'Administració, com pel que fa a les facultats del personal inspector.

Atès el temps transcorregut i els canvis legislatius produïts es necessari actualitzar del procediment d'intervenció tècnica a les estacions d'inspecció tècnica de vehicles.

D'acord amb el què disposa l'article 5.2 del Decret 30/2010, de 2 de març, pel que s'aprova el reglament de desplegament de la Llei 12/2008, de 31 de juliol, de seguretat industrial (DOGC núm. 5582, de 8.3.10) i en ús de les atribucions que em confereix l'article 149 del Decret 352/2011, de 7 de juny, de reestructuració del Departament d'Empresa i Ocupació, a l'Annex d'aquesta Instrucció s'estableix el procediment d'intervenció tècnica de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles.

Aquesta Instrucció substitueix la Circular 4/93 i la Instrucció Complementària de la Circular 4/93 de la Direcció General de Seguretat Industrial, i serà d'aplicació a partir de l'1 de gener de 2014.

Pere Palacín i Farré  
Director General d'Energia, Mines i Seguretat Industrial

Barcelona, 17 de desembre de 2013  
CS/Instrucció DGEMSI intervenció tècnica ITV

*Annex: Procediment d'intervenció tècnica de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles*

## **Annex a la Instrucció DGEMSI 8/2013**

### **Procediment d'intervenció tècnica de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles.**

#### **1. Funcions dels interventors tècnics de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles**

Als interventors tècnics de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles els hi correspon la supervisió i el control tècnic de les actuacions que els operadors del servei realitzen a les estacions fixes i mòbils d'inspecció tècnica de vehicles.

D'acord amb les facultats del personal inspector en matèria de seguretat industrial definides a l'article 41 del capítol V de la Llei 12/2008, de 31 de juliol, de seguretat industrial, aquesta supervisió i control tècnic inclou les següents funcions:

- a) Supervisió i control de les inspeccions tècniques realitzades als vehicles.

Comprovació de la correcta aplicació dels procediments d'inspecció corresponents a les revisions periòdiques i no periòdiques, d'acord amb les disposicions vigents a nivell estatal (Manual de Procediment d'Inspecció de les Estacions ITV, Manual de Reformes de Vehicles, etc.) i les instruccions d'aquesta Direcció General. Aquestes comprovacions es poden realitzar de forma aleatòria d'acord amb la disponibilitat i les prioritats de la unitat que estigui assignat l'interventor.

- b) Supervisió i control de les tramitacions administratives associades als vehicles.

Comprovació de la correcta aplicació dels procediments de tramitació d'expedients, informes d'inspecció, anotacions en registres i comunicació de les dades associades a les inspeccions realitzades, d'acord amb les disposicions vigents a nivell estatal i les instruccions d'aquesta Direcció General.

A aquest efecte, els caps de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles han de presentar a l'interventor tècnic una relació per cada tipus dels expedients tramitats en el període comprès entre l'anterior visita de supervisió i control i l'actual (prèvies a la matriculació, reformes d'importància, reformes simplificades i duplicats i altres com vehicles accidentats, vehicles històrics, trasllat d'expedients).

L'interventor tècnic comprovarà els expedients de forma aleatòria en la proporció que cregui adient atenent al nombre d'expedients tramitats i a la seva rellevància. Si el resultat de la mostra és correcte, signarà tota la relació en senyal de conformitat. Si algun dels expedients revisats presentés alguna deficiència, indicarà el motiu. En aquest cas el titular de l'estació d'inspecció tècnica de vehicles té l'obligació de corregir les deficiències trobades i revisar tots els expedients de la relació, que serà presentada de nou a l'interventor tècnic per realitzar un nou mostreig. La manca de signatura de la relació comporta la no conformitat de tots els expedients.

- c) Revisió de les condicions d'autorització i dels compromisos adquirits pels titulars de les estacions ITV que afecten al funcionament de les estacions d'ITV.

Revisió del compliment de les condicions d'autorització (per exemple: nombre de línies en funcionament, abast de les acreditacions, etc.) i dels compromisos adquirits en el concurs d'autorització que afecten al funcionament de les estacions d'ITV (per exemple: cartes de servei, indicadors de qualitat de prestació del servei, etc.), d'acord amb les dades corresponents a cada estació.

La Subdirecció General de Seguretat Industrial facilitarà, quan s'escaigui, als interventors la relació dels compromisos tècnics adquirits pels titulars de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles en els respectius concursos d'autorització.

La verificació del compliment dels compromisos tècnics adquirits pels titulars de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles es portarà a terme durant les intervencions tècniques i la periodicitat de la verificació serà a criteri de cada interventor.

d) Control de la maquinària i equips

- Estat de funcionament de la maquinària
- Utilització correcta dels equips i la maquinària
- Revisió del llibre de manteniment
- Estat de les incidències i avaries
- Control preventiu d'equips
- Estat dels calibratges
- Verificacions metrològiques
- Estat de funcionament dels sistemes informàtics
- Precintat dels equips i maquinària

e) Control de les instal·lacions

- Adequació general de les instal·lacions
- Estat de la senyalització

f) Supervisió de l'aplicació de les tarifes i taxes

Es comprovarà de forma aleatòria l'aplicació correcta de les tarifes i de les taxes que han d'abonar els usuaris pels diferents serveis que presten els titulars de les estacions d'ITV.

També es comprovarà que les tarifes i les taxes estan exposades als usuaris i de manera desglossada.

g) Supervisió del funcionament de l'estació

- Compliment de l'horari obertura i tancament de l'estació
- Compliment concertació prèvia
- Formació de cues
- Temps d'espera i d'inspecció
- Personal línia
- Control impresos en format paper o digital



h) Revisió de les reclamacions

Es revisaran les queixes o reclamacions recollides al Llibre de reclamacions habilitat a tal efecte, les rebudes per correu electrònic per part de l'estació i els fulls de reclamació de consum dels quals tingui coneixement l'estació. També es revisaran les accions correctores preses com a conseqüència d'elles, així com la resposta que s'ha donat a l'usuari per part de l'estació.

i) Inspeccions d'ofici

A part de les intervencions tècniques es podran portar a terme altres inspeccions d'ofici, per reclamacions o per denúncies.

j) Actuacions d'arbitratge

En cas de conflicte entre un usuari i el personal de l'estació d'ITV, i exhaurint per part del primer el recurs al cap d'estació o, en seu defecte, la persona responsable present en aquell moment en l'estació ITV. L'interventor tècnic dirimirà el conflicte, fent-ho constar, sempre que sigui possible, en la corresponent acta d'intervenció. La seva decisió és vinculant per al titular del servei, sense perjudici que aquest pugui recórrer la seva decisió davant el cap del Servei d'Automòbils, Metrologia i Productes o el responsable territorial corresponent.

k) Participació en les auditories d'acreditació de la competència tècnica.

L'interventor tècnic podrà participar en totes les auditories que realitzi l'Entitat Nacional d'Acreditació (ENAC) sobre la competència tècnica dels titulars de les estacions d'ITV, de les quals serà informat per part del Servei d'Automòbils, Metrologia i Productes amb la suficient antelació per poder assistir-hi.

Els interventors tècnics enviaran al Servei d'Automòbils, Metrologia i Productes un informe de l'auditoria d'acreditació de la competència tècnica realitzada.

Els interventors tècnics podran proposar de forma justificada al cap de Servei d'Automòbils, Metrologia i Productes la realització d'auditories extraordinàries per part d'ENAC.

l) Assistència a les auditories del sistema d'assegurament de la qualitat i del sistema de gestió ambiental

Els interventors tècnics podran assistir a les auditories de certificació del sistema d'assegurament de la qualitat i del sistema gestió ambiental.

m) Assistència a les auditories internes dels titulars de les estacions d'ITV.

Tanmateix els interventors tècnics podrà participar en les auditories internes realitzades pel propi titular de l'estació d'ITV.



n) Atenció i resolució de consultes

L'interventor tècnic atindrà i resoldrà les consultes que puguin haver per part dels caps de les estacions d'ITV en relació amb els criteris a aplicar.

## **2. Designació dels interventors tècnics**

Els interventors tècnics seran designats pel cap del servei d'Automòbils, Metrologia i Productes pel que fa a les estacions d'inspecció tècnica de vehicles de les comarques de Barcelona o pels Directors dels Serveis Territorials per a les comarques de Girona, Lleida, Tarragona i les Terres de l'Ebre. Els interventors designats seran comunicats a la Subdirecció General de Seguretat Industrial.

Els interventors tècnics seran assignats a les estacions d'ITV, de manera que en cap moment pugui haver una estació ITV sense interventor tècnic.

En una estació d'inspecció tècnica de vehicles només s'assignarà un interventor. Per causes de baixa laboral, vacances, entre altres, es podrà anomenar un interventor tècnic substituït.

## **3. Periodicitat de les intervencions tècniques a les estacions ITV**

Les freqüències mínimes de les intervencions tècniques a les estacions ITV seran les següents:

- Estacions fixes: una cada dos mesos
- Estacions mòbils: una a l'any

Aquestes intervencions tècniques es podran fer sense cap anunci previ i s'adaptaran a les característiques i càrrega de treball de cada estació.

## **4. Pla anual d'intervencions tècniques**

Les actuacions de supervisió i control anteriors es faran d'acord amb un Pla anual d'intervencions tècniques que elaborarà la Secció d'Inspecció Tècnica de Vehicles pel que fa a l'àmbit de les comarques de Barcelona, i els Serveis Territorials segons correspongui.

Els Serveis Territorials enviaran al cap de Servei d'Automòbils, Metrologia i Productes el pla anual previst de les intervencions tècniques de les estacions d'ITV del seu àmbit territorial al llarg del mes de desembre anterior a l'any recollit en el Pla.

Les intervencions tècniques de les estacions mòbils les realitzaran els Serveis Territorials on estiguin les estacions fixes a les quals les mòbils estiguin assignades.



## **5. Actes d'intervenció tècnica**

Els interventors tècnics han d'aixecar una acta autocopiativa de cadascuna de les actuacions de supervisió i control realitzades en les estacions d'ITV que tinguin assignades d'acord amb el model adjunt a l'annex.

Quan s'hagin constatat fets que puguin comportar un incompliment de la normativa aplicable o de les instruccions de la Direcció d'Energia, Mines i Seguretat Industrial, es farà arribar una còpia de l'acta al cap del Servei d'Automòbils, Metrologia i Productes, amb la finalitat de valorar l'oportunitat d'obrir un expedient informatiu o sancionador.



**ANNEX**

**Model d'acta d'intervenció tècnica**

**DADES DE L'ESTACIÓ D'INSPECCIÓ TÈCNICA DE VEHICLES**

<b>Titular</b>		<b>Codi Estació</b>	
<b>Adreça</b>		<b>Codi Postal</b>	
<b>Població</b>		<b>Telèfon</b>	

**DADES DE LA INSPECCIÓ**

<b>Interventor /a tècnic/a</b>		<b>Data</b>	
		<b>Hora d'inici</b>	
		<b>Hora de finalització</b>	
<b>Persona que atén la inspecció i càrrec</b>			

**RESULTAT DE LA INSPECCIÓ / OBSERVACIONS**

Lloc per a les observacions i el resultat de la inspecció.

SEGUEIX AL DORS

REBUT PER L'ESTACIÓ ITV  
 (càrrec, signatura i segell)

INTERVENTOR/A TÈCNIC/A  
 (signatura)



Nota: Cas que no esteu d'acord amb el que s'expressa en aquesta acta, podeu reclamar davant el cap del Servei d'Automòbils, Metrologia i Productes, dins els 15 dies hàbils següents a la data d'avui.

[Empty rectangular box for notes or comments]

