

Desguarnecedora de balastro



Definición

Equipo de trabajo utilizado para sanear la banqueta de balastos gracias a la retirada y selección de material extraído por un paso de cadena. El material extraído se selecciona mediante cribas, eliminando detritus y reutilizando el balasto en condiciones.

Riesgos

- Caída de personas a diferente nivel.
- Caída de personas al mismo nivel.
- Golpes contra objetos inmóviles.
- Proyección de fragmentos o partículas.
- Atrapamientos por o entre objetos.
- Sobreesfuerzos.
- Contactos térmicos.
- Contactos eléctricos.
- Incendios.
- Atropellos, golpes y choques con o contra vehículos.
- Riesgo de daños a la salud derivados de la exposición a agentes químicos: polvo.
- Riesgo de daños a la salud derivados de la exposición a agentes físicos: ruidos.

Medidas Preventivas

Normas generales

- Deben evitarse o minimizarse las posturas forzadas y los sobreesfuerzos durante el trabajo.
- Deben utilizarse desguarnecedoras de balastro que prioritariamente dispongan de marcado CE, declaración de conformidad y manual de instrucciones o que se hayan sometido a puesta en conformidad de acuerdo con lo que especifica el RD 1215/97.
- Los operadores han de estar homologados por el organismo competente, propietario de la infraestructura.
- Antes de iniciar los trabajos, comprobar que todos los dispositivos de la desguarnecedora responden correctamente y están en perfecto estado.

- Para utilizar el teléfono móvil durante la conducción hay que disponer de un sistema de manos libres.
- Ajustar el asiento y los mandos a la posición adecuada.
- Asegurar la máxima visibilidad de la desguarnecedora mediante la limpieza de los parabrisas, focos, etc.
- Verificar que la cabina esté limpia, sin restos de aceite, grasa o barro y sin objetos descontrolados en la zona de los mandos.
- El conductor tiene que limpiarse el calzado antes de utilizar la escalera de acceso a la cabina.
- Subir y bajar de la máquina únicamente por la escalera prevista por el fabricante.
- Para subir y bajar por la escalera hay que utilizar las dos manos y hacerlo siempre de cara a la desguarnecedora.
- No subir ni bajar con la desguarnecedora en movimiento.
- Comprobar que todos los rótulos de información de los riesgos estén en buen estado y situados en lugares visibles.
- Verificar la existencia de un extintor.
- Mantener limpios los accesos, asideros y escaleras.
- Utilizar el calzado adecuado y prestar atención a los desplazamientos sobre la vía.
- No situarse en el área de trabajo de la desguarnecedora.
- No desconectar el motor hasta que la máquina se haya detenido totalmente.
- Los frenos totales únicamente han de utilizarse en casos de emergencia.
- Prestar atención al tránsito ferroviario.
- Permitir el cambio de lugar de conducción con el freno totalmente apretado (presión máxima de los cilindros de freno), sin clavar la palanca de freno y con la de cambios en posición neutral.
- Revisar periódicamente los sistemas de calefacción y aire acondicionado de las cabinas, procurando que estén siempre en perfecto funcionamiento.
- No situar en la máquina objetos y sustancias que puedan originar un incendio.
- Disponer de un extintor que tiene que ser revisado periódicamente.
- Antes de empezar a trabajar, limpiar los posibles derramamientos de aceite o combustible que puedan existir.
- Prohibir la presencia de personas cerca de las cintas.
- Prohibir el acceso al generador eléctrico y señalizarlo correctamente.

Normas de uso y mantenimiento

- Prohibir la presencia de trabajadores y terceros en el radio de acción de la máquina.
- La desguarnecedora de balastro no puede utilizarse como medio para transportar personas, excepto que la máquina disponga de asientos previstos por el fabricante con este fin.
- Mantener el contacto visual permanente con los equipos de obra que estén en movimiento y los trabajadores del puesto de trabajo.
- No forzar la máquina por encima de su capacidad de trabajo.
- Circular con precaución, respetando la señalización, especialmente en relación con pasos a nivel, limitación de velocidad, zonas urbanas, etc. La conducción de la máquina tiene que realizarse principalmente desde la cabina que da a la dirección de la marcha.

- No circular nunca por inclinaciones sin tener puesta una velocidad y desconectar el interruptor de la caja de cambios. En caso de pendientes, reducir a una velocidad inferior.
 - No desconectar el motor hasta que la máquina se haya detenido totalmente.
 - Observar permanentemente los instrumentos de control durante la marcha.
 - Trabajar con la cabina cerrada para evitar la entrada de ruido y polvo.
 - En operaciones de mantenimiento, no utilizar ropa holgada, ni joyas, y utilizar los equipos de protección adecuados.
 - Realizar un correcto mantenimiento de la máquina.
 - Los residuos generados como consecuencia de una avería o de su resolución tienen que segregarse en contenedores.
-

Equipos de protección individual

- Casco (sólo fuera de la máquina).
 - Protectores auditivos: tapones o auriculares (cuando sea necesario).
 - Mascarilla (cuando sea necesaria).
 - Guantes contra agresiones mecánicas (en tareas de mantenimiento).
 - Gafas.
 - Calzado de seguridad.
 - Ropa y accesorios de señalización (sólo fuera de la máquina).
-

Para más información

- 03.07.01** Golpes contra objetos inmóviles en trabajos con maquinaria e instalaciones
- 03.08.01** Golpes y contactos con elementos móviles de la máquina en el mantenimiento de maquinaria
- 03.11.05** Atrapamientos por o entre objetos en el mantenimiento de maquinaria
- 03.15.01** Contactos térmicos en operaciones de mantenimiento de maquinaria
- 03.18.02** Contactos con sustancias corrosivas en operaciones de mantenimiento y limpieza de maquinaria
- 03.21.06** Incendios en máquinas o vehículos