

# Desguarnidora de balast



## Definició

Equip de treball utilitzat per fer sanejament de la banqueta de balasts gràcies a la retirada i la selecció de material extret per a un pas de cadena. El material extret se selecciona mitjançant garbells, amb la qual cosa s'eliminen detritus i es reutilitza el balast en condicions.

## Riscos

- Caiguda de persones a diferent nivell.
- Caiguda de persones al mateix nivell.
- Cops contra objectes immòbils.
- Projecció de fragments o partícules.
- Atrapaments per objectes o entre objectes.
- Sobreesforços.
- Contactes tèrmics.
- Contactes elèctrics.
- Incendis.
- Atropellaments, cops i xocs amb vehicles o contra vehicles.
- Risc de danys a la salut derivats de l'exposició a agents químics: pols.
- Risc de danys a la salut derivats de l'exposició a agents físics: sorolls.

## Mesures Preventives

### Normes generals

- Cal evitar o minimitzar les postures forçades i els sobreesforços durant el treball.
- Cal fer servir màquines desguarnidores de balast que disposin, prioritàriament, de marcatge CE, declaració de conformitat i manual d'instruccions o s'hagin sotmès a posada en conformitat d'acord amb el que especifica el RD 1215/97.
- Els operadors han d'estar homologats per l'organisme competent, propietari de la infraestructura.
- Abans d'iniciar els treballs, cal comprovar que tots els dispositius de la desguarnidora responen correctament i estan en perfecte estat.

- Per fer servir el telèfon mòbil durant la conducció, cal disposar d'un sistema de mans lliures.
- Cal ajustar el seient i els comandaments a la posició adequada.
- Cal assegurar la màxima visibilitat de la desguarnidora i netejar-ne els parabrises, els focus, etc.
- S'ha de verificar que la cabina està neta i no té restes d'oli, greix o fang ni objectes descontrolats en la zona dels comandaments.
- El conductor s'ha de netejar el calçat abans d'utilitzar l'escala d'accés a la cabina.
- S'ha de pujar i baixar de la màquina només per l'escala prevista pel fabricant.
- Per pujar i baixar per l'escala, cal utilitzar totes dues mans i fer-ho sempre de cara a la desguarnidora.
- No es pot pujar ni baixar amb la desguarnidora en moviment.
- Cal comprovar que tots els rètols d'informació dels riscos estan en bon estat i situats en llocs visibles.
- Cal verificar l'existència d'extintor.
- Cal mantenir nets els accessos, els agafadors i les escales.
- S'ha d'utilitzar el calçat adequat i prestar atenció en els desplaçaments sobre la via.
- No hi ha d'haver ningú a l'àrea de treball de la desguarnidora.
- No s'ha de desconnectar el motor fins que la màquina estigui aturada del tot.
- Les frenades totals únicament s'han d'utilitzar en casos d'emergència.
- Cal prestar atenció al trànsit ferroviari.
- S'ha de permetre el canvi de lloc de conducció amb el fre totalment premut (pressió màxima dels cilindres de fre), sense clavar la palanca de fre i amb la palanca de canvis en la posició neutral.
- S'ha de revisar periòdicament el sistema de calefacció i aire condicionat de les cabines i procurar que estiguin sempre en funcionament perfecte.
- No s'ha de situar a la màquina objectes i substàncies que puguin originar un incendi.
- Cal disposar d'un extintor que s'ha de revisar periòdicament.
- Abans de començar a treballar, cal netejar els possibles vessaments d'oli o combustible que hi pugui haver.
- És prohibit que hi hagi persones a prop de les cintes.
- És prohibit l'accés al generador elèctric i cal senyalitzar-ho correctament.

---

### **Normes d'ús i manteniment**

- És prohibida la presència de treballadors i terceres persones en el radi d'acció de la màquina.
- No es pot utilitzar la màquina desguarnidora de balast com a mitjà per al transport de persones, llevat que el fabricant de la màquina hagi previst seients amb aquest fi.
- S'ha de mantenir contacte visual permanent amb les equips d'obra que estiguin en moviment i els treballadors del lloc de treball.
- No s'ha de forçar la màquina per sobre de la seva capacitat de treball.
- Cal circular amb precaució i respectar la senyalització, especialment amb relació als passos a nivell, la limitació de velocitat, les zones urbanes, etc. La conducció de la màquina s'ha de fer bàsicament des de la cabina que dona a la direcció de marxa.
- No es pot circular mai per inclinacions sense tenir posada una velocitat ni desconnectar l'interruptor de la caixa de canvis. En cas de pendents, cal reduir a una velocitat inferior.
- No es pot desconnectar el motor fins que la màquina estigui totalment aturada.

- Cal observar permanentment els instruments de control durant la marxa.
  - S'ha de treballar amb la cabina tancada per evitar l'entrada de soroll i pols.
  - En operacions de manteniment, no s'ha de fer servir roba amb folgances ni joies i cal utilitzar els equips de protecció adequats.
  - Cal fer un manteniment correcte de la màquina.
  - Els residus generats com a conseqüència d'una avaria o de la resolució d'aquesta, cal segregat-los en contenidors.
- 

### **Equips de protecció individual**

---

- Casc (només fora de la màquina).
  - Protectors auditius: taps o auriculars (quan sigui necessari).
  - Mascareta (quan sigui necessària).
  - Guants contra agressions mecàniques (en tasques de manteniment).
  - Ulleres.
  - Calçat de seguretat.
  - Roba i accessoris de senyalització (només fora de la màquina).
- 

### **Per a més informació**

- 03.07.01** Cops contra objectes immòbils en treballs amb maquinària i instal·lacions
- 03.08.01** Cops i contactes amb elements mòbils de la màquina en manteniment de maquinària
- 03.11.05** Atrapaments per objectes o entre objectes en manteniment de maquinària
- 03.15.01** Contactes tèrmics en operacions de manteniment de maquinària
- 03.18.02** Contactes amb substàncies corrosives en operacions de manteniment i neteja de maquinària
- 03.21.06** Incendis en màquines o vehicles