

Ocasionats per maquinària de via d'obres o per circulacions ferroviàries ordinàries



Mesures Preventives

Normes generals

- Cal utilitzar la metodologia que fixen les diferents administracions ferroviàries per a aquestes situacions de risc.
- Cal col·locar un pilot de seguretat.
- S'han d'establir limitacions de velocitat per a les circulacions.
- Cal verificar que les persones que condueixen les màquines de via estan autoritzades.
- Cal complir la NRV 7-O-1.0 (en el cas de RENFE i ADIF):
 - . Zona de seguretat per als treballadors.
 - . Zona de perill per als treballadors.
 - . Zona de risc per als treballadors.
- Cal determinar les zones o els refugis on calgui retirar-se en qualsevol avís de circulació.
- Cal encreuar les vies estant segurs de la situació de les possibles circulacions.
- No es pot caminar dins de la zona de perill; en cas de necessitat, cal assegurar-se sempre de la situació de les circulacions.
- No s'ha de pujar o baixar dels vehicles de via per l'entrevia.
- S'han d'utilitzar obligatòriament EPI d'alta visibilitat.
- Cada equip de treball ha de tenir un responsable de seguretat.
- Davant de qualsevol circulació ferroviària, s'han d'abandonar els treballs de via.
- Cal verificar si hi ha trànsit a la via paral·lela.

Proteccions col·lectives

- S'ha de senyalitzar la zona de perill mitjançant cordons d'abalisament.
- Cal col·locar rètols de xiular obrers segons la NRV 5-O-1.0 (en el cas de RENFE i ADIF).

Equips de protecció individual

- Casc.
 - Guants contra agressions mecàniques.
 - Calçat de seguretat.
 - Roba i accessoris de senyalització.
-