



El conseller Felip Puig i el delegat de la Generalitat a Barcelona, Ignasi Garcia Clavel, han presentat en roda de premsa el balanç semestral de l'acció de Govern català

LES POLÍTIQUES DE SUPORT A LES FAMÍLIES I L'IMPULS DE LES INFRAESTRUCTURES CENTREN L'ACCIÓ DEL GOVERN DE LA GENERALITAT A LES COMARQUES DE BARCELONA

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Felip Puig, i el delegat territorial del Govern a Barcelona, Ignasi Garcia i Clavel, han presentat aquest matí les actuacions més destacades del Govern de la Generalitat de Catalunya durant el primer semestre d'enguany a la ciutat de Barcelona i a les comarques barcelonines.

Les **polítiques de suport a les famílies**, a través de mesures com els ajuts econòmics directes, la promoció d'habitatge públic protegit, la creació de noves places de llars d'infants i de places residencials per a la gent gran, i de la construcció i remodelació de nous centres escolars i noves instal·lacions sanitàries, han centrat bona part de l'acció del Govern de la Generalitat durant el primer semestre del 2003 a les comarques de Barcelona.

Juntament amb les polítiques de suport a les famílies, l'altra gran línia d'actuació del Govern català durant aquests primers sis mesos s'ha enfocat en **l'impuls de les infraestructures**, especialment amb el desenvolupament de la xarxa de transport públic i la millora i ampliació de la xarxa viària catalana. Aquest desenvolupament de les infraestructures a les comarques de Barcelona ha permès un increment significatiu de l'activitat econòmica en aquesta part del territori català

En aquest sentit el conseller Felip Puig ha afirmat que ***“el futur serà d'aquells països que sàpiguen conrear bé dos actius fonamentals: el capital humà i les infraestructures”***.

També cal destacar que pel que fa a l'àmbit de la **seguretat ciutadana**, el passat 3 de juny la Junta de Seguretat va acordar avançar el desplegament dels mossos a l'Anoia l'any 2004, mentre que des de l'1 de gener d'enguany els Mossos d'Esquadra operen als municipis de Badalona i Sant Adrià del Besòs.

En clau política, el conseller Felip Puig ha destacat la voluntat del Govern d'acomplir el seu compromís de transparència amb la societat catalana, i ha destacat que ***“és gràcies a l'acció del Govern però també al dinamisme de la societat catalana que avui Catalunya compta amb uns bons indicadors econòmics que apunten a un creixement del 2%, que dins de l'entorn***



*europèu és una molt bona notícia". Respecte la política espanyola, Felip Puig ha afirmat que **"després del debat sobre l'estat de la nació, ens trobem amb un govern del PP, tancat, immobiliista i insensible a les veus que reclamen un reconeixement nacional, i un partit socialista dèbil i incoherent, que defensa unes coses al Parlament de Catalunya i després vota el contrari a Madrid. Amb aquest escenari esperpèntic, hem de tenir més clar que aquesta no és la nostra manera de governar i de fer les coses, i això ens confirma que cada vegada més el nostre futur ha de passar per Europa, Catalunya ha de mirar cap a Europa"**.*

Polítiques de suport a les famílies

El conseller Felip Puig ha volgut insistir en la importància de les polítiques de benestar, adreçades al suport a les famílies, i la qualificat d'aspecte fonamental perquè **"construir un país vol dir atendre d'una manera més justa a la gent, cercar la cohesió de la nostra societat i respondre les seves necessitats"**. Així, el conseller Puig ha informat que un total de 52.653 famílies de les comarques de Barcelona s'han beneficiat dels **ajuts econòmics directes a les famílies** amb infants de 0 a 3 anys i a les famílies nombroses amb menors de 6 anys. Aquestes ajudes enguany han estat de caràcter universal.

Les polítiques de suport a les famílies del Govern català s'ha consolidat amb l'aplicació de mesures com els ajuts econòmics directes, però també amb la dotació de serveis dirigits a les famílies. Durant aquest primer semestre el Govern ha destinat 83,6 M€ per a noves construccions i per a obres d'ampliació i millora de llars d'infants i centres d'educació primària i secundària. Així, durant aquest primer semestre el Govern ha aprovat 51 noves actuacions, n'ha finalitzat nou i es preveu que abans d'acabar l'any s'enllesteixin 26 actuacions més a la demarcació de Barcelona.

Respecte **l'educació infantil**, cal destacar que el Govern ha destinat 8,5 M€ per a subvencionar la creació de places escolars de primer cicle d'educació infantil en centres de titularitat municipal, i ha destinat durant aquest curs 775€ per plaça per al funcionament de les places de 0 a 3 anys. Per últim, en aquest mateix àmbit cal fer esment del Programa "gent matinera" amb el que el Govern ha destinat una subvenció de 900.000 € per a les associacions de pares i mares per tal d'organitzar el servei d'acollida matinal. Pel que fa a l'educació primària i secundària, el Govern ha destinat 75,6 M€ per a les despeses de funcionament dels centres, 10,8 M€ en ajuts de menjador i 40,99 M€ per a transport escolar.

En el **capítol sanitari**, cal destacar que durant aquest semestre s'ha finalitzat la Reforma de l'Atenció Primària a les comarques de Barcelona amb la posada en marxa de les ABS Collblanc i la Torrassa, a l'Hospitalet del Llobregat. Així, durant aquests primers sis mesos, el Govern ha finalitzat un total de 15

actuacions en consultoris locals i 14 en centres d'atenció primària, i estan en execució 6 actuacions en consultoris locals i 29 en centres d'atenció primària. Respecte l'atenció hospitalària cal destacar que s'han finalitzat les obres de renovació del bloc quirúrgic de l'Hospital Sant Bernabé de Berga i s'ha posat en funcionament del nou mòdul de consultes externes de l'Hospital Sant Joan de Déu de Martorell. Actualment hi ha 4 actuacions en execucions i 7 en projecte.

Pensant en la **gent gran**, el Govern ha inaugurat durant aquest semestre 96 places de Centre de dia per a gent gran i 183 places residencials, i n'està executant 180 de centre de dia, 434 places residencials, 50 places d'habitatge tutelat. A més està duent a terme la rehabilitació integral del Casal de Gent Gran a Sant Joan Despí i l'adequació del Casal de Gent Gran a Terrassa-Can Roca. Paral·lelament s'estan duent a terme obres de millora a 11 residències més de la demarcació de Barcelona.

Dins el marc del **Pla Català de l'Habitatge**, el Govern ha iniciat durant aquest semestre un total de 199 actuacions de remodelació de barris, 92 habitatges de protecció oficial i 92 habitatges de lloguer per a joves, mentre que ja s'han finalitzat un total de 113 habitatges de protecció oficial i 290 habitatges de lloguer per a joves a les comarques de Barcelona.

En aquest punt el conseller Felip Puig ha tornat a insistir en la necessitat de reclamar un nou Estatut d'Autonomia per a Catalunya. ***“Una política d'habitatge a Catalunya, requereix d'un marc de protecció oficial diferent al marc espanyol, els preus de l'habitatge a Catalunya són preus diferents als preus de la resta de l'Estat, i per tant, necessitem un marc jurídic i financer propi de Catalunya per donar resposta a aquestes necessitats”*** ha afirmat Felip Puig.

Impuls de les infraestructures

Entre les actuacions més destacades del Govern en l'àmbit del **transport públic**, cal destacar que s'estan executant les obres que corresponen al tram 4, de Sagrera al Gorg (Badalona) i Can Zam (Santa Coloma) i les del túnel entre Sagrera Meridiana i Parc Logístic, de la futura Línia 9.

També cal fer esment de l'acord al que van arribar els municipis del Baix Llobregat i de Barcelona, reunits al Consell d'Administració de l'ATM, per tal que la Generalitat construeixi la nova línia 12 del metro que connectarà nou municipis de la regió metropolitana. En aquest mateix àmbit local, cal apuntar que s'estan duent a terme les obres del tramvia del Baix Llobregat-Diagonal que té un traçat de 16 km, prop de 30 parades i intercanviadors. Per altra banda, el passat mes de gener es va col·locar la primera pedra de les obres del tramvia Sant Martí-Besòs, que connectarà Barcelona amb Sant Adrià del Besòs i Badalona.

Pel que fa a la Línia 5, estan en execució les obres de perllongament que representarà una inversió de 105,5 M€ i suposarà la construcció de dues noves estacions, el Carmel i el Coll/La Teixonera, i la remodelació de les estacions d'Horta i Vall d'Hebron on hi haurà una correspondència amb la L3. Per altra banda, es troba en execució la nova línia de metro lleuger de Nou Barris (L11) que unirà els barris de Trinitat Nova i Can Cuiàs (amb una inversió de 48,3 M€). Així mateix, el mes de maig es van licitar les obres de perllongament de la L3 de Canyelles a Trinitat Nova. Amb aquesta actuació, que compta amb un pressupost de 86,05 M€, es connectarà la L3 amb la L4 i la L11 i inclourà una nova estació de correspondència amb Trinitat Nova.

A part de la millora a nivell d'infraestructures, el Govern també ha aplicat mesures en l'àmbit de la **integració tarifària**, incorporant des del mes de gener 19 municipis de la segona corona metropolitana fruit de l'acord signat entre l'ATM i l'Agrupació de Municipis Titulars del Transport Urbà de la Regió Metropolitana de Barcelona (AMTU).

Pel que fa a la **xarxa de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya**, cal destacar que el mes de juny es va inaugurar el nou cremallera de Montserrat, que amb una inversió de 51,1 M € enllaça Monistrol amb el Monestir de Montserrat. També han finalitzat les obres de l'intercanviador de Quatre Camins, a la línia del Baix Llobregat, i s'han iniciat les obres de desdoblament entre el baixador de Palau i l'estació de Martorell Enllaç dels FGC. Pel que fa al Metro del Vallès, el passat mes de maig s'ha licitat el projecte constructiu d'un primer tram del perllongament de la línia de FGC a Terrassa. També cal destacar que el passat mes de març es va presentar el projecte de metro comarcal del Bages i de l'Anoia.

En el seguiment de la **nova línia d'alta velocitat**, cal destacar que durant aquest primer semestre s'ha avançat en la definició de l'accés de la línia d'alta velocitat a l'aeroport de Barcelona, que es concreta amb la implantació d'una estació intermodal sobre la línia principal de l'alta velocitat en el nucli d'El Prat i la connexió des d'aquesta estació fins a les terminals aeroportuàries mitjançant un servei de llançadora. També cal esmentar que s'ha constituït el Consorci Barcelona Sagrera Alta Velocitat que coordinarà i executarà la construcció de la gran estació central del TGV que a més agruparà les de Metro, Rodalies RENFE, taxis i autobusos.

Pel que fa a la millora i desenvolupament de la **xarxa viària**, cal destacar diverses actuacions com les obres de desdoblament de l'eix del Llobregat a la C-16, l'ampliació de l'eix Vic-Olot per Bracons a la C-37, l'ampliació i millora de l'eix Barcelona-Ripoll a la C-17, i els estudis dels desdoblements d'alguns trams de l'eix Transversal a la C-25.

Per tal de facilitar la mobilitat ciutadana el Govern ha acordat un seguit de mesures com la **reducció de peatges** a l'autopista C-16 en el tram Rubí-Sant Cugat-Terrassa i a l'autopista C-33 al tram Barcelona-accés Mollet del Vallès, per als usuaris habituals.