

Acords de Govern

Acords de Govern

20 d'abril de 2010



El Govern aprova definitivament el Pla territorial metropolità de Barcelona

- **Es tracta del primer Pla de què disposa l'àmbit metropolità després de mig segle de temptatives**
- **Abasta 164 municipis i estableix les zones d'espais oberts, les de desenvolupament urbà i les infraestructures de mobilitat necessàries**

El Govern ha aprovat definitivament el Pla territorial metropolità de Barcelona, un territori que aplega un 10% de la superfície de Catalunya i un 70% de la població. L'àmbit metropolità disposa així per primera vegada, després de mig segle de temptatives, d'un instrument de conjunt per tal d'ordenar el seu territori.

Es tracta d'un instrument bàsic que té com a principals objectius:

- **Evitar la dispersió de la urbanització sobre el territori i fomentar el desenvolupament urbà de qualitat**, amb pobles i ciutats ben urbanitzats, dotats de llocs de treball i serveis, i caracteritzats per una alta cohesió social.
- **Potenciar l'activitat econòmica, la competitivitat del territori i satisfer la demanda d'habitatge** amb espais equipats, connectats i eficients que permetin donar resposta a les necessitats de desenvolupament dels propers anys.
- **Preservar el patrimoni natural i agrari del paisatge** tot conformant un sistema d'espais oberts de més de 227.000 hectàrees, que dobla i connecta les àrees actualment protegides, per tal de garantir-ne la funcionalitat ecològica.
- **Potenciar l'ús del transport públic** a partir de l'extensió i la millora de la xarxa ferroviària amb una nova connexió entre Barcelona i el Vallès mitjançant el nou túnel ferroviari d'Horta; un nou túnel de Rodalia a Barcelona, i actuacions que superen la radialitat, com la línia Orbital ferroviària o la nova línia Castelldefels-Cornellà.
- **Racionalitzar les infraestructures viàries** i facilitar la utilització del transport col·lectiu per carretera, amb actuacions com la interconnexió entre el Baix Llobregat i el Vallès Oriental i l'Occidental amb la Ronda del Vallès; la millora de vies bàsiques com l'eix de la C-15 Garraf-Penedès, el de la C-59/B500 Vallès-Maresme amb el túnel de la Conreria, o el de la C-17 Barcelona –

Osona, així com la millora de la xarxa secundària metropolitana i la incorporació de plataformes BUS-VAO.

Un Pla de consens

Atesa la rellevància territorial i demogràfica de l'àmbit que abasta, la formulació del Pla territorial s'ha dut a terme mitjançant un procediment específic que ha garantit la participació directa i l'acord dels ens territorials des de bon començament. D'aquesta manera, el Pla és fruit de l'esforç i la iniciativa conjunta del Govern de la Generalitat i dels ens locals de l'àmbit metropolità.

El Govern ha impulsat la redacció del Pla, mitjançant la Comissió d'Ordenació Territorial Metropolitana, formada, de manera paritària, per membres del Govern de la Generalitat, de l'Administració local -representada pels Consells Comarcals-, l'Ajuntament de Barcelona i les associacions municipalistes, amb l'aportació també de l'Administració de l'Estat. Aquesta Comissió s'ha dotat d'una Ponència tècnica igualment paritària i ha comptat amb el suport de l'Institut d'Estudis Territorials (IET) per a la confecció material del Projecte, i de l'Agència Barcelona Regional i la Diputació de Barcelona per a l'Informe de Sostenibilitat Ambiental.

A més, el Pla ha estat fruit d'un llarg procés de concertació i debat que ha inclòs dos períodes de consulta pública. Així, l'Avantprojecte del Pla, que es va aprovar el 7 d'abril de 2008, es va sotmetre a un procés de consulta pública durant el qual es van rebre 2.275 observacions i suggeriments. Tots els suggeriments rebuts es van estudiar i es van incorporar en la mesura del possible, modificant o ajustant els continguts de l'Avantprojecte de Pla fins a arribar al text que es va aprovar inicialment.

Un cop aprovat inicialment, el Projecte va estar sotmès a informació pública, període en què es van rebre 462 escrits que van donar com a resultat 2.570 al·legacions. Aquestes aportacions van ser debatudes i, en molts casos, incorporades al Pla que el Govern ha aprovat de manera definitiva, després de la seva aprovació provisional el passat mes de març, un cop va rebre l'informe favorable de la Comissió d'Ordenació Territorial Metropolitana de Barcelona.

En paral·lel a aquests processos, s'han celebrat més d'un centenar d'actes de presentació del Pla i un gran nombre de reunions per tal d'acordar-ne el contingut amb ajuntaments i entitats diverses.

Un Pla per a 164 municipis

El Pla territorial metropolità de Barcelona abasta un total de 164 municipis de les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Llobregat, el Barcelonès, el Garraf, el Maresme, el Vallès Occidental i el Vallès Oriental, i comprèn una superfície



total de 3.236 quilòmetres quadrats, on viu gairebé el 70% de la població catalana.

Les propostes del Pla territorial són desenvolupades i concretades a través del planejament urbanístic. Entre els seus sistemes de desenvolupament, destaca un conjunt de plans directors urbanístics, cadascun d'ells amb objectius específics per a cada zona, entre els quals es troba el de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, que ha d'abordar la revisió del Pla General Metropolità.

Els reptes del Pla territorial metropolità

Les característiques del marc físic de la regió metropolitana i del patrimoni urbà heretat, les actuals dinàmiques demogràfiques i econòmiques, el procés d'ocupació del territori a què han donat pas i els previsibles escenaris de creixement per als propers anys plantegen una sèrie de reptes als quals el Pla dóna resposta:

- 1. Garantir la funcionalitat dels espais oberts:** protegir nous espais interconnectats al voltant de les àrees ja protegides i potenciar la continuïtat dels espais oberts al llarg de les serralades litoral i prelitoral. Garantir la permanència d'àrees d'alt valor agrari, com el conreu de la vinya a la plana del Penedès i els espais agroforestals del Vallès, i evitar la construcció en zones amb riscos naturals.
- 2. Promoure la urbanització de qualitat enfront de l'ocupació extensiva del sòl:** fomentar el desenvolupament de trames urbanes amb unes densitats de població que redueixin tant com sigui possible el consum innecessari de sòl.
- 3. Afavorir la ciutat compacta enfront de la dispersió:** evitar la proliferació d'urbanitzacions aïllades i complementar les existents amb àrees més denses i de nova centralitat.
- 4. Fomentar la ciutat complexa enfront de l'especialització funcional:** potenciar els usos del sòl on convisquin activitats residencials i econòmiques.
- 5. Impulsar la ciutat cohesionada enfront de la segregació social:** integrar les accions urbanístiques amb programes adreçats a millorar les condicions de vida de la població, tot cercant la coordinació amb altres administracions.
- 6. Atendre la demanda d'habitatge:** complementar la capacitat de construcció d'habitatge que es desprèn dels plans ja aprovats amb el desenvolupament d'àrees urbanes estratègiques on escaigui.



- 7. Dotar d'espais i infraestructures per a la nova activitat econòmica:** fomentar àrees d'activitat econòmica amb un alt nivell d'equipaments i connexió a la xarxa de transport; transformar àrees industrials en zones mixtes amb residència, i atendre les necessitats d'infraestructures de suport a l'activitat econòmica i preveure la localització de les infraestructures aeroportuàries, portuàries, logístiques i de transport terrestre.
- 8. Avaluar la disposició dels sectors urbanitzables:** potenciar els sectors contigus a les trames urbanes i propers a estacions de ferrocarrils i reduir les àrees urbanitzables previstes al planejament però poc desenvolupades que no compleixin aquests requisits.
- 9. Servir millor les necessitats de mobilitat:** utilitzar el planejament per limitar la urbanització allunyada del transport públic; completar l'actual estructura viària, marcadament radial, fins a configurar una malla que augmenti la connectivitat dels municipis perifèrics; completar la xarxa ferroviària amb noves línies i intercanviadors, i dotar-se d'una xarxa segregada per al transport de mercaderies de llarg recorregut.
- 10. Superar les limitacions de les infraestructures de transport:** dotar de servei les àrees que encara no disposen d'infraestructura ferroviària, complementar l'actual estructura radial amb la connexió amb tren dels principals nodes de la segona corona metropolitana i potenciar el transport ferroviari de mercaderies. Segregar els usos locals i de pas de la xarxa viària, complementar la radialitat amb un traçat amb forma de malla i garantir la capillaritat de la xarxa.

Per tal de poder respondre a aquests reptes, el nou Pla estructura les seves directrius en tres sistemes d'ordenació:

- A. Espais oberts
- B. Sistema urbà
- C. Infraestructures de mobilitat

A. Espais oberts

El sistema d'espais oberts té per objectiu construir una autèntica xarxa d'aquests espais, que garanteixi la funció compensatòria de les activitats humanes que aquests realitzen en temes com l'absorció de CO₂, la recàrrega dels aqüífers o el manteniment de la biodiversitat. Així, el Pla estableix com a espais oberts 242.000 de les 323.000 hectàrees que integren el territori metropolità.

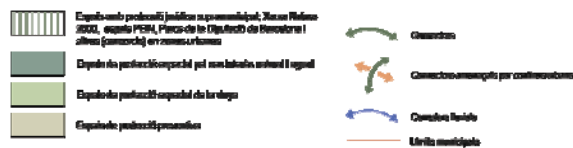
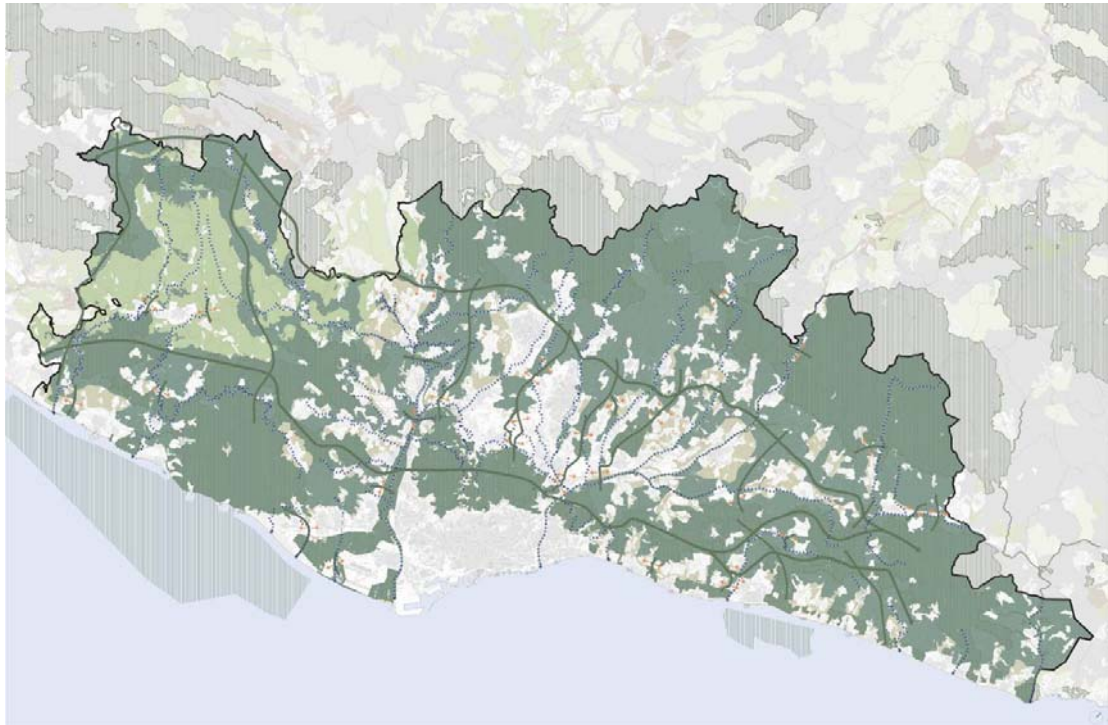
Així mateix, l'Agenda del Pla inclou la proposta d'elaboració, a càrrec del Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural, d'un Pla territorial sectorial d'espais d'interès agrícola i, per part del Departament de Medi Ambient i Habitatge, d'un Pla territorial sectorial d'espais connectors. El



projecte aposta també per elaborar un Pla Director Urbanístic de la plana agroforestal del Vallès.

Amb totes aquestes incorporacions, el Pla territorial fa possible una xarxa de més de 227.000 hectàrees amb un alt grau de protecció, doblant així les que hi havia fins ara, i configura a més un sistema d'espais oberts que, al mateix temps que impedeix l'expansió incontrolada de les àrees urbanitzades i ajuda a preservar els valors paisatgístics existents, permet la connectivitat biològica i facilita el manteniment de la biodiversitat.

- **Els espais de protecció especial d'interès natural i agrari** ocupen una superfície de més de 204.739 hectàrees, formades per aquelles àrees que ja gaudien d'alguna figura de protecció supramunicipal (Xarxa Natura 2000, PEIN, PDUSC, Parcs de la Diputació de Barcelona, etc.) les quals han estat ampliadetes i racionalitzades de manera que es garanteix la seva connexió i, a partir d'aquí, el seu funcionament com a sistema.
- **Els espais de protecció especial de la vinya** ocupen una superfície de més de 23.000 hectàrees, bàsicament a la plana del Penedès i algunes àrees limítrofes. A aquests espais se'ls assigna un nivell de protecció similar al dels espais d'interès natural i agrari, però facilitant el desenvolupament de l'activitat vitivinícola, per la qual cosa han de mantenir molt majoritàriament la condició de no urbanitzats.
- **Els espais de protecció preventiva** (14.400 hectàrees) són espais estratègicament situats entre les àrees urbanes i les de protecció especial, per tal de poder desenvolupar de la manera més eficient la seva doble funció de preservació de l'espai i reserva de sòl per a possibles desenvolupaments urbans futurs.



B. Sistema urbà

El sistema d'assentaments és aquell en què s'ordenen els desenvolupaments urbans, ja sigui per a habitatge o per a l'activitat econòmica. El Pla parteix de l'estructura urbana existent i de l'estimació de futures demandes d'habitatge i d'activitat per realitzar les propostes d'ordenació, tenint en compte els possibles escenaris d'evolució demogràfica i d'activitat econòmica.

En aquest sentit, el Pla proposa el desenvolupament urbà en aquella forma que minimitzi la utilització extensiva del sòl, la dispersió, l'especialització funcional i la segregació social. És a dir, proposa una estructura urbana basada en la densitat, la complexitat d'usos i la cohesió social.

Per assolir aquest objectiu, el Pla propugna l'articulació del territori metropolità com un sistema urbà policèntric, en el qual un conjunt de ciutats mitjanes i grans irradiïn serveis i vertebrin el conjunt del territori. Entre aquestes hi ha, al costat de la conurbació central barcelonina, ciutats com Mataró, Granollers, Sabadell, Terrassa, Vilafranca del Penedès i Vilanova i la Geltrú.

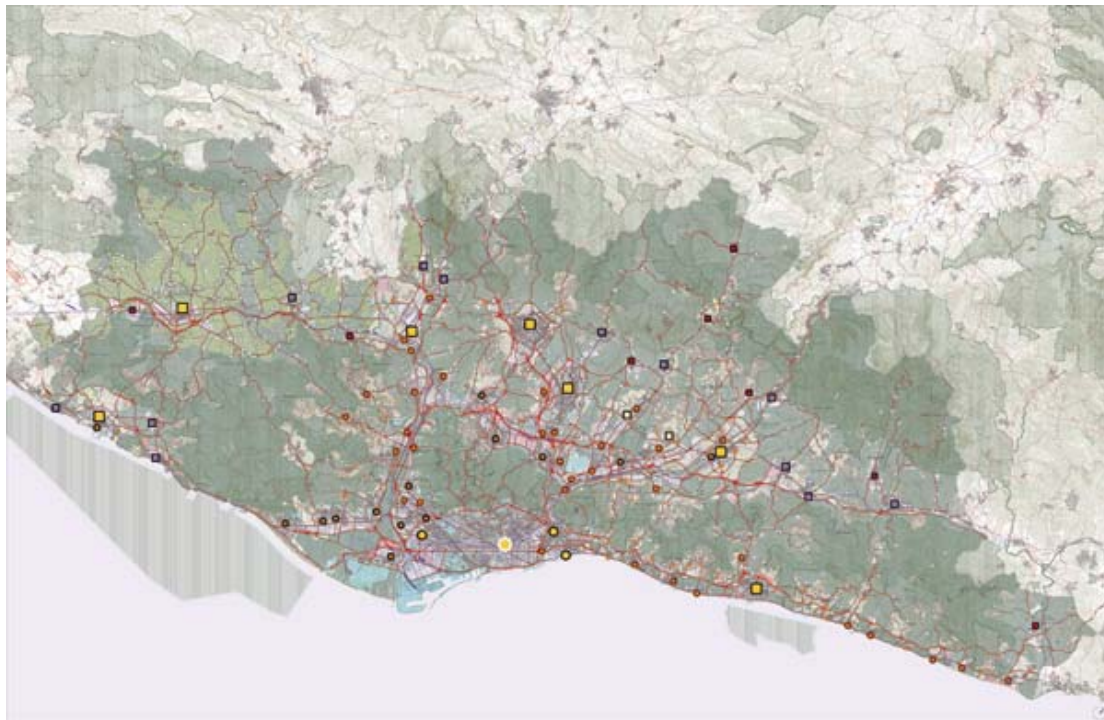
Així, l'estratègia del Pla es basa en la potenciació dels desenvolupaments més importants a les principals ciutats que s'han anat configurant a la regió metropolitana al llarg de la seva història, en la moderació del creixement dels



nuclis menors i en l'aturada de la dispersió urbana, de manera que es mantingui la màxima integritat possible del sistema d'espais oberts.

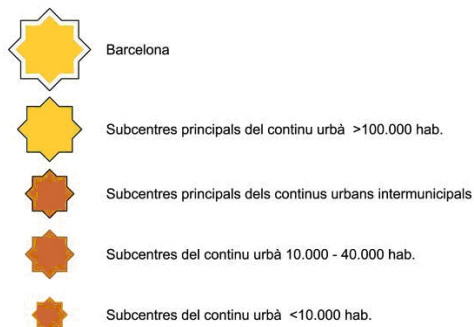
El sistema resultant queda configurat en tres estratègies en què s'agrupen els assentaments a la regió metropolitana de Barcelona:

- **Àrea metropolitana**, configurada per la ciutat de Barcelona i els municipis del seu entorn més proper, per a la qual, i en tractar-se d'un àmbit molt ocupat, el Pla no planteja noves operacions d'extensió urbana significatives pel que fa a l'ocupació de nou sòl que actualment no estigui qualificat com a urbanitzable. Per contra, sí que es presenten noves oportunitats sobre àrees urbanes en transformació, una part de les quals pot tenir un caràcter estratègic per al conjunt de la regió metropolitana.
- **Grans ciutats de la segona corona metropolitana** on, al costat de les ciutats que ja han assolit una dimensió notable i consolidada (Terrassa, Sabadell, Mataró), alguns municipis o àmbits veuran potenciat el seu desenvolupament en diferents graus com a àrees de reforçament nodal, segons el paper que ja tinguin com a centralitats territorials, el seu accés a infraestructures de gran capacitat o la seva densitat. Es distingeix entre àrees urbanes de desenvolupament nodal (Vilanova i la Geltrú, Martorell i Granollers); àrees urbanes de polarització (els àmbits del Tenes i de la Riera de Caldes); i dos eixos urbans de desenvolupament nodal: un a l'Alt Penedès (Vilafranca del Penedès, Sant Sadurní d'Anoia i Santa Margarida i els Monjos) i un altre al Vallès Oriental (Llinars del Vallès, Cardedeu i Sant Celoni).
- **Resta de la regió metropolitana**: configurada per nuclis que juguen un paper de nivell més local i comarcal i àrees especialitzades, per als quals el Pla estableix diferents estratègies en funció de l'entitat, les característiques, l'accessibilitat i la disponibilitat de sòl físicament apte per a un creixement per extensió. Es poden trobar al mapa designades com a polaritats comarcals complementàries, polaritats municipals estructurants, petits nuclis urbans i petits nuclis rurals.

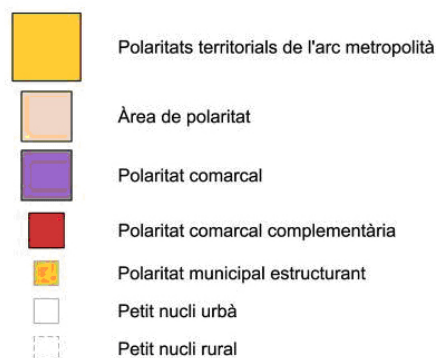


MODEL TERRITORIAL

Centres de continus urbans metropolitans



Nodalitats



C. Infraestructures i mobilitat

El sistema d'infraestructures i mobilitat és aquell que permet la connexió dels pobles i ciutats, tant internament com amb l'exterior. L'objectiu darrer d'aquest sistema és garantir l'accessibilitat apropiada a cada part del territori amb el mínim impacte sobre el medi. Així mateix, es persegueix que des de qualsevol punt del territori metropolità siguin fàcilment accessibles els punts de connexió amb la resta de Catalunya, Espanya i el món (tren convencional, TAV, aeroports i ports). En tot cas, com per a tot el Pla, l'horitzó temporal és l'any 2026.

A partir de la dotació existent, de les previsions de desenvolupament del sistema d'assentaments i dels criteris de planejament, el Pla prioritza les



actuacions sobre la xarxa ferroviària, amb la intenció que aquest mode de transport tingui un paper més rellevant en la mobilitat de la regió metropolitana.

En aquest sentit, les propostes del Pla busquen dotar d'infraestructura ferroviària àrees que encara no disposen de connexió o necessiten millorar-la. Així mateix, les previsions del Pla permeten superar l'actual radialitat del sistema, tot potenciant la connexió de les principals ciutats metropolitanes i incrementar el pes del sistema ferroviari en el transport de mercaderies.

Les principals actuacions són les següents:

- ⇒ **Xarxa d'altres prestacions:** es tracta de la xarxa d'alta velocitat que també pot ser utilitzada per serveis regionals. Per tal de fer-ho possible, es preveu construir noves estacions a la línia d'alta velocitat i a l'Eix Transversal Ferroviari a poblacions on, a més, es pot enllaçar amb altres línies de ferrocarril. Així, es preveu:
 - Nous intercanviadors a Vilafranca del Penedès, Martorell, el Vallès Occidental i Granollers.
 - Ramal de l'alta velocitat al Vallès i accés a l'aeroport del Prat.
 - Connexió de l'Eix transversal ferroviari amb Barcelona.
- ⇒ **Xarxa de mercaderies:** el Pla aprofita les possibilitats que obren tant la línia d'alta velocitat com l'Eix Transversal ferroviari per a la circulació mixta de passatgers i mercaderies, alhora que preveu la construcció d'una nova línia de mercaderies al corredor mediterrani incorporant el desdoblament de vies entre Vilafranca i Martorell, així com la nova variant ferroviària de Montmeló i un nou accés ferroviari al port de Barcelona.
- ⇒ **Xarxa de Rodalia:** recull la construcció de dues noves línies, amb les alternatives i connexions que se'n deriven, com són la línia Castelldefels-Cornellà-Barcelona i la Línia Orbital Ferroviària. Igualment, proposa el trasllat a l'interior de la línia Barcelona-Mataró; el desdoblament i variants de la línia Barcelona-Vic; millores de traçat a la línia Barcelona-Manresa; un nou accés de Rodalia a l'aeroport del Prat, i un nou túnel de Rodalia a Barcelona.
- ⇒ **Xarxa d'FGC:** s'amplia la xarxa amb noves línies i extensions de les actuals i amb noves connexions amb el Vallès i la ciutat de Barcelona. El Pla preveu:
 - Nova línia Barcelona-Vallès pel túnel d'Horta amb connexions a Sabadell i Terrassa i a l'interior de Barcelona.
 - Perllongament de la línia de Sabadell del Metro del Vallès fins a Castellar del Vallès i la de Terrassa fins a Matadepera.



- Perllongament de la línia Llobregat-Anoia entre la plaça Espanya i la plaça de les Glòries i el Barcelonès nord.
- Perllongament de l'L-6 fins a Esplugues de Llobregat.
- Millora de l'actual línia d'FGC Sant Cugat-Plaça Catalunya que permeti incrementar la seva velocitat i capacitat.

⇒ **Xarxa de metro:** el Pla recull les actuacions incloses en les darreres versions dels corresponents plans sectorials.

- Nova L9.
- Perllongament de l'L5 entre Horta i Vall d'Hebron.
- Perllongament de l'L3 des de la Zona Universitària fins a Sant Joan Despí i Sant Feliu de Llobregat.
- Perllongament de l'L2 a Badalona i a l'Hospitalet, entre Sant Antoni i Parc Logístic.
- Perllongament de l'L1 a Badalona i el Prat de Llobregat.

⇒ **Xarxa de tren-tramvia:** el Pla recull dins aquesta categoria la millora de la línia d'FGC entre Martorell i Igualada i concreta la connexió entre Sabadell i Granollers amb el sistema del tren-tramvia.

⇒ **Xarxa de tramvia i plataformes reservades d'autobús:** dins d'aquesta categoria s'inclouen tramvies i plataformes reservades per a autobus; s'haurà d'estudiar en cada cas el sistema més eficient. Es proposen noves connexions al Baix Llobregat, al Vallès Occidental i Oriental i al Barcelonès i a la mateixa xarxa tramviària de Barcelona.



- Xarxa d'Altes prestacions
- Xarxa exclusiva per a Mercaderies
- Xarxa de Rodalia
- Xarxa de FGC
- Xarxa de Tren-tramvia
- Xarxa de Metro
- Xarxa de Tramvia existent
- Noves connexions de Tramvia o d'Autobús en plataforma reservada
- Xarxa de Rodalia/FGC - Traçats alternatius o en estudi
- Plataformes BUS-VAO

ACTUACIONS DESTACADES

- ① Nova línia de rodalia Castelldefels - Barcelona
- ② Nova línia de rodalia Orbital
- ③ Desdoblament de la línia de rodalia Barcelona - Vic
- ④ Trasllat i desdoblament de la línia de rodalia al Maresme
- ⑤ Millores de traçat a la línia de Rodalia Barcelona - Manresa
- ⑥ Nou túnel de rodalia a Barcelona
- ⑦ Perllongament de la línia de Terrassa d'FGC
- ⑧ Perllongament de la línia de Sabadell d'FGC
- ⑨ Nova línia ferroviària Barcelona - Cerdanyola - Sabadell - Terrassa (túnel d'Horta)
- ⑩ Perllongament de la línia Llobregat-Anoia d'FGC fins a Santa Coloma
- ⑪ Nova línia de tren-tramvia entre Sabadell i Granollers
- ⑫ Nova línia 9 del metro i perllongaments de diverses línies
- ⑬ Noves connexions de tramvia o d'autobús en plataforma reservada
- ⑭ Penetració fins a Barcelona de l'Eix Transversal Ferroviari
- ⑮ Nova línia de mercaderies al corredor mediterrani
- ⑯ Nou ramal al Vallès de la línia d'alta velocitat
- ⑰ Noves plataformes BUS-VAO

Pel que fa a la **xarxa viària**, les propostes van adreçades a millorar la situació de la xarxa viària metropolitana des de tres punts de vista: evitar la sobrecàrrega de les vies de pas, incrementar la connectivitat i aprofundir la capillaritat de la xarxa.

Per aquest motiu, cal destacar actuacions com ara la nova viabilitat entre el Baix Llobregat i la plana del Vallès; la construcció o la millora de les vies que connecten les ciutats nodals, i intervencions a les vies estructurants secundàries i suburbanes per tal de garantir la capillaritat del sistema.



⇒ **Vies estructurants primàries:** són les vies principals de la regió i inclouen les autopistes i autovies existents:

- Ronda del Vallès: amb l'especificació que el traçat definitiu haurà de ser resolt entre les diferents alternatives a través de l'estudi informatiu que l'Administració de l'Estat realitzi.
- Continuació de l'A-7 entre el Vendrell i Abrera.
- A-2/C-32 entre Palafolls i Maçanet.
- Via de connexió entre l'A-2 i la Ronda del Vallès a Abrera.
- Ampliació i millora de traçat de la C15, Vilanova i la Geltrú-Igualada.
- Variants, millores de traçat i ampliació de la C-17 entre Mollet del Vallès i Osona.
- Desdoblament de la C-59 entre Palau-Solità i Caldes de Montbui.
- B-500, túnel de la Conreria.
- Calçades laterals C-58 entre Badia del Vallès i Terrassa.
- Prolongació calçades laterals AP-7 en alguns trams entre Barberà i Granollers.
- Millora de la C-35 entre Granollers i Maçanet.
- Via per a vehicles pesants d'accés al Port de Barcelona.
- Carrils bus/VAO a la B-23, C-58 i C-31.
- Incorpora actuacions de millora ambiental en vies existents, com són:
 - C-31 a Badalona i Sant Adrià de Besòs
 - C-58 a Cerdanyola del Vallès i Ripollet, així com entre Badia del Vallès i la UAB
 - B-23, a Esplugues de Llobregat
 - AP-7 a Montmeló i Martorell
 - A-2 a Martorell i Abrera
- Inclou l'ampliació de la Ronda Litoral al tram del Morrot i la construcció d'una nova galeria al túnel de Vallvidrera.
- Estudi de la via de connexió entre l'A-2 i la C-16 entre Abrera i Vacarisses.

⇒ **Intervencions a la xarxa de vies estructurants secundàries i suburbanes:** es proposen millores de traçat, variants i rondes i compleció de la xarxa, per tal d'alliberar de trànsit de pas els carrers interns de les poblacions i, alhora, de trànsit local a les vies de gran capacitat .

El Pla recull les actuacions següents:

- Ronda Est de Terrassa.
- Ronda de Rubí.
- Ronda est de Sabadell.
- Via interpolat entre Castellbisbal i Granollers.



- BV-5001, Via marge esquerre del Besòs.
- Trasllat de l'N-II paral·lel a la C-32 entre Montgat i Calella.
- Millora i variants de la BV-2002.
- Millora de la B- 224 .
- C-61 entre Arenys de Munt i Sant Celoni.
- Variants a diverses poblacions.

A més de tots aquests canvis i actuacions enumerades, el Pla, després de les al·legacions, proposa també ajustos del traçat de les variants entre alguns municipis, així com la redacció d'estudis conjunts per a tres corredors d'infraestructures que hauran de vetllar per l'adequada coordinació entre les actuacions ferroviàries i viàries previstes. Es tracta de l'eix de la B-30; l'eix central de la plana del Vallès (C-155), i l'eix del Congost entre la Garriga i la comarca d'Osona (C-17 i xarxa ferroviària).



- Autopistes i Autovies Existents
- Vies Estructurants Primàries
- Vies Estructurants Secundàries
- Vies Estructurants Secundàries Suburbanes
- Vies Integrades
- Via per a Vehicles Pesants
- ... Connexions a estudiar

ACTUACIONS DESTACADES

- ① Ronda del Vallès
- ② A-2/C-32 Palafolls - Maçanet de la Selva
- ③ Millora de la C-15
- ④ Nou túnel de la Conreria
- ⑤ Millora de la C-59
- ⑥ Millora de la C-17
- ⑦ A-7 al Penedès
- ⑧ Millora de la C-35
- ⑨ Integracions ambientals d'infraestructures en zones urbanes

El Govern reforça amb noves accions de formació i treball la inserció laboral de 52.000 joves

- **Impulsa el Projecte SUMA, que combina l'orientació, la formació i l'experiència professional en empreses per inserir laboralment 5.000 persones joves menors de 25 anys**
- **Amb les Noves Cases per a Nous Oficis, s'incentiva el pas al mercat de 2.500 persones joves menors de 25 anys mitjançant 6 mesos de formació i 6 mesos de contracte per a la formació en sectors generadors d'ocupació**
- **4.300 persones joves menors de 30 participaran en Plans Locals d'Ocupació en sectors generadors d'ocupació**
- **Enguany es destinen 134 milions d'euros a aquestes accions emmarcades en l'Acord de Mesures per a l'Ocupació Juvenil a Catalunya 2009-2012**

El Govern ha presentat un conjunt de noves accions adreçades a millorar enguany l'ocupació de les persones joves de Catalunya, mitjançant actuacions que combinen la formació i el treball amb l'objectiu de garantir la inserció laboral o la tornada al món educatiu.

Aquestes accions, centrades en l'adaptació de les polítiques per als joves a la situació actual, beneficiaran al voltant de 52.000 persones joves en situació d'atur, compten amb un pressupost de 134 milions d'euros per al 2010, i s'emmarquen en l'Acord de Mesures per a l'Ocupació Juvenil a Catalunya 2009-2012, aprovat pel Govern i signat amb els agents econòmics i socials el mes de setembre de 2009.

L'objectiu d'aquestes accions és incrementar la formació i l'ocupabilitat de les persones joves; augmentar la taxa de joves emprenedors; millorar les condicions de treball, personals i acadèmiques de les persones joves; incrementar la inserció laboral; i millorar l'èxit escolar, així com la conciliació de la vida laboral, personal i acadèmica.

Projecte SUMA per a 5.000 joves en atur de 16 a 24 anys

El Govern, a través del Servei d'Ocupació de Catalunya, posarà en marxa enguany el Projecte SUMA 2010-2011, un projecte pioner i innovador adreçat a les persones joves en atur de 16 a 24 anys que combina l'orientació, la formació i l'experiència professional en empreses que els faciliti la inserció laboral.



Aquesta nova iniciativa comporta que, per primera vegada, s'utilitza com a eina principal el contracte per a la formació, amb un acompanyament de la persona jove al llarg de tota la durada del Projecte, una actuació molt important des de la vessant tant quantitativa com qualitativa vers la inserció laboral de persones joves en empreses.

El Projecte SUMA combina l'orientació, la tutorització, la formació i l'experiència professional en les empreses dels joves menors de 25 anys participants amb l'objectiu de millorar la seva inserció laboral.

Els joves seguiran un procés formatiu obligatori de 480 hores de durada sota el guiatge la persona tutora i de les persones formadores de l'Ajuntament col·laborador amb el Projecte SUMA. Els joves faran la formació, que és obligatòria, simultàniament o prèviament a iniciar el període de contractació amb les empreses amb les quals s'arribi a un acord.

La formació de la persona jove es dividirà en dues parts: 380 hores dedicades a la formació professionalitzadora vinculada a la feina que desenvoluparà a l'empresa i 100 hores en competències clau com són, per exemple:

- Comunicació en llengües.
- Competència matemàtica i competències bàsiques en ciència i tecnologia.
- Competència digital.
- Sentit de la iniciativa i esperit d'empresa.

El tutor de la persona jove també serà l'encarregada d'acompanyar-la a l'empresa on aplicarà les competències bàsiques i específiques que ha anat adquirint en el procés formatiu.

El perfil de les persones beneficiàries, unes 5.000, és el d'un jove menor de 25 anys que no cursi estudis, sense ocupació anterior o amb mínima experiència professional o sense Ensenyament Secundari Obligatori (ESO).

Els principals objectius del Projecte SUMA són els següents:

- Dinamitzar i estimular la formació i l'aprenentatge de joves sense qualificació.
- Professionalitzar joves amb estudis primaris o sense.
- Prioritzar sectors i professions que puguin generar ocupació en el futur.
- Sumar esforços amb les empreses.
- Incrementar la inserció laboral de les persones joves.

El projecte SUMA, impulsat a través del Servei d'Ocupació de Catalunya, compta amb un pressupost de 35 milions d'euros, i serà implementat pels ajuntaments participants. Aquest pressupost inclou tant el cost de les accions

d'orientació, seguiment de la persona tutora i la formació i la part del salari que se subvenciona.

El contracte de les persones joves serà un contracte per a la formació d'una durada de 6 mesos en què el Departament de Treball assumirà el 50% del Salari Mínim Interprofessional (SMI), les cotitzacions a la Seguretat Social i el cost de la formació.

Noves Cases per a Nous Oficis per a 2.500 joves menors de 25 anys

El Govern també ha decidit apostar per una renovada política activa d'ocupació, anomenada Noves Cases per a Nous Oficis, adreçada a 2.500 persones menors de 25 anys amb fracàs escolar i en risc d'exclusió social.

L'objectiu pretès pel Govern amb les Noves Cases per a Nous Oficis és aconseguir la inserció laboral d'aquestes persones joves en sectors que generin ocupació o assolir el seu retorn al sistema educatiu.

Amb la intenció d'incentivar el pas de la persona jove beneficiària al mercat de treball, les Noves Cases per a Nous Oficis tindran una durada de les accions formatives de 12 mesos (6 de formació i 6 de contracte per a la formació) en sectors bé tradicionals o bé emergents que generin ocupació, com, per exemple, la gestió del medi ambient, de l'aigua, de residus i d'energies alternatives; la formació en noves tecnologies i xarxes telemàtiques; els serveis a la infància i joventut; els serveis a persones de la tercera edat i dependents; i les instal·lacions elèctriques i de climatització, entre d'altres.

Les entitats locals seran les encarregades d'executar els programes, que posaran més èmfasi en la formació en habilitats bàsiques i competències clau; equilibraran el nombre de dones i homes en les accions; i ajudaran a augmentar els índexs d'inserció laboral.

Plans d'Ocupació Locals lligats a formació per a 4.300 joves menors de 30 anys

El Govern, a través del Servei d'Ocupació de Catalunya, preveu que unes 4.300 persones joves menors de 30 anys es beneficiïn enguany dels Plans d'Ocupació Locals.

Els joves menors de 30 anys són un col·lectiu prioritari del Govern per accedir als nous Plans d'Ocupació Locals, que combinen ocupació durant 6 mesos i formació transversal o professionalitzadora obligatòria de 60 a 125 hores per a les persones joves participants.

En concret, els Plans Extraordinaris d'Ocupació Locals, que estan centrats en tres sectors generadors d'ocupació: estalvi i eficiència energètica i ús de les energies renovables; tecnologies de la informació i la comunicació (TIC); i

rehabilitació d'habitatges, edificis i equipaments se sumen als tradicionals que anualment atorga el Govern.

Altres iniciatives per als Joves

El Govern engega també altres mesures per afavorir la inserció laboral de les persones joves com són, per exemple, les accions de formació per a l'ocupació, els itineraris d'inserció i orientació, els programes de transició al treball, i els plans de qualificació professionals inicials (PQPIS).

Enguany, es destinen 25,7 milions d'euros a les accions de formació ocupacional, que beneficiaran 35.700 persones joves en situació d'atur.

A més, el Govern ha destinat 1,2 milions d'euros perquè 1.200 persones joves en situació de vulnerabilitat i risc d'exclusió social segueixin itineraris d'inserció i orientació per tornar al mercat laboral.

L'objectiu del Govern és promoure la integració laboral de les persones joves amb més dificultats per accedir al mercat laboral, lluitar contra la discriminació i promoure l'acceptació de la diversitat en el món laboral.

Aquests itineraris d'inserció i orientació, portats a terme per entitats sense ànim de lucre, es dirigeixen a persones joves en risc de vulnerabilitat que estiguin emparades pel sistema de protecció de la Generalitat, joves menors que es trobin complint o hagin complert una mesura judicial i joves menors que, per qüestions socials o personals, es trobin en risc d'exclusió, entre altres casos de joves.

Així mateix, el Govern aporta 10,2 milions d'euros per sufragar els costos dels Programes de Transició al Treball i els Programes de Qualificació Professionals Inicials (PQPIS), que enguany beneficiaran prop de 3.300 persones joves.

En el quadre següent es recullen les dades quantitatives dels programes promoguts pel Govern en benefici de les persones joves el 2010.

ACCIÓ	PRESSUPOST (€)	BENEFICIARIS
PROJECTE SUMA	35.000.000	5.000
NOVES CASES PER A NOUS OFICIS	29.500.000	2.500
PLANS D'OCUPACIÓ	32.500.000	4.300
FORMACIÓ PER A JOVES EN ATUR	25.700.000	35.700
PROGRAMES DE QUALIFICACIONS INICIALS (PQPIS) I DE TRANSICIÓ AL	10.200.000	3.300



TREBALL		
ITINERARIS D'INSERCIÓ/ORIENTACIÓ	1.200.000	1.200
TOTAL	134.100.000	52.000



El Govern reforça el Programa de Retorn Voluntari de persones immigrades des de Catalunya

- **Hi aporta 500.000 euros, xifra que representa un increment de 200.000 euros respecte a l'any 2009**
- **L'objectiu és oferir una sortida digna per a estrangers que es trobin en risc d'exclusió social o que pateixin un alt grau de vulnerabilitat**
- **S'hi poden acollir persones estrangeres en situació regular i irregular, cònjuge o parella i altres familiars directes**

El Govern ha aprovat avui destinar 500.000 euros a l'Organització Internacional per a les Migracions (OIM) per a reforçar el Programa de Retorn Voluntari de persones immigrades des de Catalunya als països d'origen, en el marc d'un conveni de col·laboració amb aquest organisme que es remunta a l'any 2006. Aquesta xifra representa un increment de 200.000 euros respecte l'any 2009, fet que permetrà desenvolupar aquesta actuació, especialment en un context de crisi econòmica com l'actual i tenint en compte l'augment de la demanda.

L'objectiu d'aquest programa és oferir una sortida digna a aquelles persones estrangeres que es trobin en risc d'exclusió social o que pateixin un alt grau de vulnerabilitat. Persones que desitgen tornar al seu país perquè el seu projecte migratori no ha prosperat, però que no disposen de suficients recursos ni oportunitats per fer efectiu el viatge. En aquest sentit, les persones beneficiàries obtenen assessorament per tramitar la tornada, el finançament del bitllet aeri i, en funció dels casos, un ajut econòmic per a la seva reincorporació al país d'origen.

S'hi poden acollir persones estrangeres en situació regular i irregular, cònjuge o parella i altres familiars directes. També persones sol·licitants d'asil amb resposta denegada i persones refugiades que vulguin tornar al seu país d'origen perquè les circumstàncies hagin canviat. En queden excloses les persones amb alguna nacionalitat dels països que integren la Unió Europea, els nacionals de tercers països que disposin de targeta de residència comunitària i les persones amb nacionalitat del Marroc, Algèria i Tunísia per la proximitat geogràfica amb Catalunya. Tampoc permet el retorn a països en conflicte armat ni a menors d'edat no acompanyats.

Perquè s'aprovi la sol·licitud cal demostrar un període mínim de residència continuada a Catalunya de sis mesos i tornar a l'Administració competent la documentació oficial que s'hagi obtingut durant l'estada a Catalunya, com la targeta sanitària i, si és el cas, la targeta de residència.



Les persones interessades en acollir-se a aquest programa han d'adreçar-se als serveis socials del seu ajuntament o a alguna ONG amb treballadors socials col·legiats, com per exemple Càritas. Un cop emplenada la sol·licitud, la Secretaria per a la Immigració s'encarrega de gestionar-la i trametre-la a la seu de l'OIM a Madrid, que s'acaba pronunciant aproximadament en el termini d'un mes i mig.



Altres Acords de Govern

Més ajuts per a municipis afectats per les nevades

El Govern ha acordat incloure diversos municipis com a possibles beneficiaris de les mesures urgents per pal·liar els danys ocasionats per les nevades del 8 de març de 2010, aprovades el 23 de març passat.

Pel que fa a les subvencions als ens locals per a la realització de Plans d'ocupació per a la neteja de boscos i zones arbrades, així com també la recuperació de camins i lleres, i a les subvencions extraordinàries dirigides als titulars dels terrenys forestals per poder netejar els boscos afectats, s'ha inclòs com a possible beneficiari d'aquestes mesures el municipi de la Vall de Cardós.

D'altra banda, els ajuntaments de Vilademuls, la Vajol, Biure, Lladurs, Vallgorguina, Fogars de la Selva i Figueres rebran ajuts per al pagament de despeses extraordinàries generades per les nevades.

Conveni amb Fundació Innovación España per incentivar la innovació

El Govern ha acordat subscriure un conveni de col·laboració amb la Fundació Innovación España amb l'objectiu d'incentivar i fomentar la investigació, el desenvolupament i la innovació empresarial a Catalunya.

La Fundació Innovación España és una entitat sense ànim de lucre que té com a activitat principal l'impuls de la investigació, el desenvolupament i la innovació a Espanya, creant i donant suport a Centres d'Innovació i promovent Espanya i els seus territoris com a lloc idoni per a l'establiment d'empreses amb un alt contingut innovador, especialment multinacionals.

La Fundació promou un projecte per compartir amb les administracions i amb les empreses, multinacionals i espanyoles, la seva experiència en matèria d'investigació, desenvolupament i innovació, per la qual cosa està interessada a col·laborar de forma activa en la creació d'un marc que afavoreixi la permanència i l'incentiu de les inversions, d'alt valor afegit, en R+D+I a Catalunya.

El Govern aprova la creació de 16 noves places d'inspector de Mossos d'Esquadra

El Govern de la Generalitat de Catalunya ha acordat aprovar l'oferta d'ocupació pública de 16 noves places de la categoria d'inspector. Amb aquestes noves places es continua reforçant l'estructura de comandament



dels Mossos d'Esquadra i, en concret, l'escala executiva del cos, a la qual pertany la categoria d'inspector.

L'oferta es produeix en un moment decisiu en què ha finalitzat el desplegament de la Policia de la Generalitat a tot el territori català i en què recau en el cos la responsabilitat de vetllar i garantir la seguretat de tots els ciutadans, i reforça l'aposta del Govern per construir una policia dinàmica, preparada i professional.

Concessió definitiva de ràdio municipal a l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts

El Govern ha acordat atorgar la concessió definitiva per a la prestació del servei públic de radiodifusió sonora en ones mètriques amb modulació de freqüència a l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts (Baix Llobregat).

El municipi ja disposava de la concessió provisional d'una emissora de freqüència modulada de tipus municipal des de 1992. Després de l'aprovació dels projectes tècnics de les emissores i de la inspecció tècnica de les instal·lacions, el Govern ha procedit a l'atorgament definitiu de la concessió a la ràdio municipal.